

**A: FERROTRAMVIARIA SpA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

RESPONSABILE SUPPORTO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MANUTENZIONE E SVILUPPO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MOVIMENTO

**FERROTRAMVIARIA SpA – DIVISIONE TRASPORTO  
(IMPRESA FERROVIARIA)**

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: [ferrotramviaria.impresa@legalmail.it](mailto:ferrotramviaria.impresa@legalmail.it)

RESPONSABILE DIVISIONE TRASPORTO

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE TRASPORTO

**p.c.: ANSISFA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E  
DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**  
**Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie**

VIALE DEL POLICLINICO, 2  
00161 ROMA (RM)

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: [norme@pec.ansfisa.gov.it](mailto:norme@pec.ansfisa.gov.it)

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SpA**

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RESPONSABILE RIORDINO NORMATIVO

RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

RESPONSABILE SEGRETERIA E RELAZIONI CON LA CLIENTELA

**(Procedura di interfaccia)**

**Oggetto: Modifica al Regolamento per la Circolazione dei Treni.**

**IN VIGORE DAL 26/01/2022**

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
	Art. 6, c.12, del Regolamento per la Circolazione dei Treni.

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
Condotta dei treni (C)	Applicabili	Applicabili
Accompagnamento dei Treni (ADT)	Applicabili	Applicabili

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 *"Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSULTATA l'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" (FT-DT) con Nota FT-DI Prot. 00410/22/P del 14/01/2022 *"Trasmissione Bozza della Prescrizione di Esercizio (Procedura di interfaccia) "Modifica al Regolamento per la Circolazione dei Treni"*;

VISTO il riscontro dell'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" con Nota FT-DI Prot. 00451/22/P del 14/01/2022 *"Riscontro a Vs nota prot. 00410/22/P del 14/01/2022"* trasmessa a mezzo PEC del 17/01/2022;

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

### **Art. 1. Modifica al Regolamento per la Circolazione dei Treni**

Con la presente *prescrizione di esercizio* l'Art. 6, comma 12, del Regolamento per la Circolazione dei Treni è così sostituito:

*Di norma nell'ambito delle stazioni la marcia a vista può essere prescritta:*

- sul binario di ricevimento (Art. 4, comma 1);
- in arrivo (itinerario di cui all'Art. 4, comma 2 e 2 bis);
- in uscita (itinerario di cui all'Art. 4, comma 9 e 9 bis);
- nella stazione (itinerario di cui all'Art. 4, comma 11).

*Quando un treno debba, per qualsiasi motivo, procedere con marcia a vista nell'ambito di una stazione, il Regolatore della Circolazione della stessa deve ricevere il treno previa fermata al segnale di protezione disposto a via impedita e trasmissione del dispaccio:*

*FORMULA N. 5 – MARCIA A VISTA SUL BINARIO DI RICEVIMENTO DI ... (oppure IN ARRIVO A .....oppure IN USCITA DA ... oppure NELLA STAZIONE DI ... ecc.) PER ... (motivo).*

*La disposizione a via libera del segnale di protezione deve essere effettuata dal Regolatore della Circolazione solo dopo che sia avvenuta la trasmissione del suddetto dispaccio.*

### **Art. 2. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it) e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

**(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

**ING. MICHELE RONCHI**