UNIONE EUROPEA
Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee
2, rue Mercier, L-2985 Lussemburgo Fax (+352) 29 29 42 670
E-mail: mp-ojs@opoce.cec.eu.int Info e formulari on-line: http://simap.eu.int

BANDO DI GARA-SETTORI SPECIALI

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Denominazione ufficiale: Ferrotramviaria S.p.A.– Ferrovie del Nord Barese		
Indirizzo postale: Piazza A. Moro n. 50/b		
Città: Bari	Codice postale: 70122	Paese: IT
Punti di contatto: Responsabile del procedimento All'attenzione di: Ing. Pio Fabietti	Telefono: (+39) 06/86210353 (+39) 080/5299322	
Posta elettronica: legale@ferrovienordbarese.it	Fax: (+39) 080/5235480	
Indirizzo(i) internet *(se del caso)* Amministrazione aggiudicatrice *(URL):* www.ferrovienordbarese.it Profilo di committente *(URL):*		

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: **[X]** I punti di contatto sopra indicati Altro: *completare l'allegato A.I*
Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema Dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati **[X]** Altro: *completare l'allegato A.II*
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: **[X]** I punti di contatto sopra indicati Altro: *completare l'allegato A.III*

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE AGGIUDICATORE

Produzione, trasporto e distribuzione di gas e calore Elettricità Esplorazione ed estrazione di gas e petrolio Esplorazione ed estrazione di carbone e altri combustibili solidi	Acqua Servizi postali **[X]** Servizi ferroviari Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus Attività connesse ai porti Attività connesse agli aeroporti

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Appalto per la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del prolungamento del collegamento metropolitano Bari Lamasinata – Bari Quartiere San Paolo, tra la fermata "Ospedale" e la stazione "Cecilia".

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi
(Scegliere una sola categoria – lavori, forniture o servizi – che corrisponde maggiormente all'oggetto dell'appalto o degli acquisti)

(a) Lavori **[X]**	**(b) Forniture**	**(c) Servizi**
Esecuzione Progettazione ed esecuzione **[X]** Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni delle amministrazioni aggiudicatrici	Acquisto Leasing Noleggio Acquisto a riscatto Misto	Categoria dei servizi: N. ☐☐ (per le categorie di servizi 1-27, cfr. gli allegati XVII A e XVII B della direttiva 2008/17/CE)
Sito o luogo principale dei lavori: Modugno Codice NUTS ITF42	Luogo principale di consegna: Codice NUTS ☐☐☐☐	Luogo principale di esecuzione: Codice NUTS ☐☐☐☐

II.1.3) Il bando riguarda

un appalto pubblico **[X]** l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione (SDA)
l'istituzione di un accordo quadro

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro *(se del caso)*

Accordo quadro con diversi operatori	Accordo quadro con un unico operatore
Numero ☐☐☐o, se del caso, numero massimo ☐☐☐ di partecipanti all'accordo quadro previsto	

Durata dell'accordo quadro: periodo in anni: ☐☐ o mesi ☐☐☐

Giustificazione dell'accordo quadro con una durata superiore a quattro anni:_____

_____

_____

Valore totale stimato degli acquisti per l'intera durata dell'accordo quadro *(se del caso: indicare solo in cifre)*

Valore stimato, IVA esclusa:_____ Moneta:_____

oppure valore tra _____ e _____ Moneta:_____

Frequenza e valore degli appalti da aggiudicare *(se possibile):*_____

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti

Progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del prolungamento del collegamento metropolitano Bari Lamasinata – Bari Quartiere San Paolo, tra la fermata "Ospedale" e la stazione "Cecilia" (Opere civili, Armamento, Trazione Elettrica, Impianti Tecnici e Tecnologici). La progettazione esecutiva sarà espletata sulla base del progetto definitivo, ex art. 53, comma 2, lett. b), D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

II.1.6.) CPV (Vocabolario comune per gli appalti)

	Vocabolario principale	**Vocabolario supplementare** *(se pertinente)*
Oggetto principale	**45.00.00.00.-7**	□□□□-□ □□□□-□
Oggetti complementari	□□.□□.□□.□□-□ □□.□□.□□.□□-□ □□.□□.□□.□□-□ □□.□□.□□.□□-□	□□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP) **sì [X] no** □

II.1.8) Divisione in lotti **sì** □ **no [X]**

(per ulteriori precisazioni sui lotti, utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario)

In caso affermativo, le offerte vanno presentate per *(contrassegnare una sola casella)*:

un solo lotto □	uno o più lotti □	Tutti i lotti □

II.1.9) Ammissibilità di varianti **sì [X] no** □

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale *(compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)*

Importo complessivo dell'appalto a corpo, IVA esclusa: € 14.620.765,50. Importo complessivo soggetto a ribasso, oltre IVA: € 13.934.329,56 di cui: a) € 13.750.345,14 ammontare per esecuzione lavori a corpo; b) € 33.984,42 importo bonifica ordigni bellici; c) € 150.000,00 corrispettivo per la redazione del progetto esecutivo. Ammontare per oneri della sicurezza, non soggetto a ribasso: € 686.435,94 oltre IVA. Classificazione dei lavori ai sensi del D.P.R. 34/2000: categoria prevalente OG 3 € 5.766.584,75; categorie scorporabili e subappaltabili: OG 1 € 2.799.580,59; OG 11 € 1.134.326,77; OS 1 € 2.962.182,06; OS 29 € 1.484.996,17; OS 27 € 323.095,16. L'ammontare della bonifica ordigni bellici, pari a € 33.984,42, ai fini della qualificazione è ricompreso nella categoria prevalente; se subappaltata non incide sul limite di subappaltabilità (30%) della categoria prevalente. Classi e categorie dei lavori oggetto della progettazione esecutiva individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle tariffe professionali (L. 143/1949 s.m.): I/c € 3.738.190,29; I/g € 7.161.217,93; III/a € 367.101,06; III/b € 66.285,95; III/c € 647.003,24; IV/b € 307.735,51; VI/a € 48.426,67; VI/b € 1.414.384,49.

Se noto, valore stimato, IVA esclusa *(indicare solo in cifre):*_____ Moneta: **Euro**

Oppure valore tra_____ e _____ Moneta:_____

II.2.2.) Opzioni *(eventuali)* **sì** □ **no [X]**

In caso affermativo, descrizione delle opzioni:

_____

Se noto, calendario provvisorio per il ricorso a tali opzioni:

in mesi: □□ *o* giorni: □□□□ (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Numero dei rinnovi possibile *(se del caso)*: □□□ *oppure* tra □□□ e □□□

Se noto, nel caso di appalti rinnovabili di forniture o servizi, calendario di massima degli appalti successivi:

in mesi □□ *o* giorni: □□□□ (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

Progetto esecutivo: 60 giorni n. c.
Esecuzione lavori: 510 giorni n. c.

Periodo in mesi: ☐☐ *o* giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure dal ☐☐/☐☐/☐☐☐☐ *(gg/mm/aaaa)*

☐☐/☐☐/☐☐☐☐ *(gg/mm/aaaa)*

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste *(se del caso)*

Vd. disciplinare.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

P.O. FESR 2007- 2013 (Determina Dir. Servizio Programmazione Vie di Comunicazione Reg. Puglia n. 172 del 18/11/2009) e L. 211/92 (del. di Giunta Com. di Bari n. 85 dell'11/02/2010).

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto *(se del caso)*

Raggruppamenti ex art. 37 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. Le imprese che non siano in possesso dei requisiti relativi alla progettazione, ex art. 53, c.3, D.Lgs. 163/2006, devono associare o indicare il soggetto cui sarà conferito l'incarico della redazione di tale progetto.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto *(se del caso)* **sì [X] no** ☐

In caso affermativo, descrizione delle condizioni particolari:

Vd. disciplinare.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Vd. disciplinare.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:
Vd. disciplinare.

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:
Vd. disciplinare.

III.2.4) Appalti riservati (se del caso) **sì** ☐ **no [X]**

L'appalto è riservato ai laboratori protetti ☐

L'esecuzione dell'appalto è riservata ai programmi di lavoro protetti ☐

III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione? **sì** ☐ **no** ☐

In caso affermativo, citare la corrispondente disposizione legislativa, regolamentare o amministrativa applicabile:

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche **sì** ☐ **no** ☐

Professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura

Aperta **[X]**

Ristretta ☐

Negoziata ☐

☐ Sono già stati scelti i candidati? **sì** ☐ **no** ☐

In caso affermativo, *indicare il nome e l'indirizzo degli operatori economici già selezionati nella sezione VI.3 Altre informazioni*

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione *(contrassegnare le caselle pertinenti)*

Prezzo più basso ☐

Oppure

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai **[X]**

[X] criteri indicati di seguito (*i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)*
Vd. disciplinare per sub-criteri e sub-punteggi e metodo di calcolo dell'offerta.

☐ criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nelle specifiche

Criteri	**Ponderazione**	**Criteri**	**Ponderazione**
1. Valore tecnico – estetico - organizzativo	p. 52	6. _____	_____
2. Tempo di redazione del progetto esecutivo	p. 2	7._____	_____
3. Tempo di esecuzione dei lavori	p. 11	8._____	_____
4. Prezzo	p. 35	9._____	_____
5. _____		10._____	_____

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica **sì** ☐ **no [X]**

In caso affermativo, fornire ulteriori informazioni sull'asta elettronica *(se del caso)*

_____

_____

_____

_____

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice *(se del caso)*

_____

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: **sì** ☐ **no [X]**

In caso affermativo:

Avviso di preinformazione ☐ Avviso relativo al profilo di committente ☐

Numero dell'avviso nella GU: ☐☐☐☐/S☐☐☐-☐☐☐☐☐☐☐ del ☐☐/☐☐/☐☐☐☐ (gg/mm/aaaa)

Altre pubblicazioni precedenti *(se del caso)* ☐

Numero dell'avviso nella GU: ☐☐☐☐/S☐☐☐-☐☐☐☐☐☐☐ del ☐☐/☐☐/☐☐☐☐ (gg/mm/aaaa)

Numero dell'avviso nella GU: ☐☐☐☐/S☐☐☐-☐☐☐☐☐☐☐ del ☐☐/☐☐/☐☐☐☐ (gg/mm/aaaa)

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare *(ad eccezione del sistema dinamico di acquisizione)* **oppure il documento descrittivo** *(nel caso di dialogo competitivo)*

Vd. disciplinare.

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti

Data: --/--/---- (gg/mm/aaaa) **Ora: _____**

Documenti a pagamento

In caso affermativo, prezzo *(indicare solo in cifre):*_____Moneta:_____

Condizioni e modalità di pagamento: stabiliti dalla copisteria indicata nell'allegato A

_____

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: **05/09/2011** (gg/mm/aaaa) **Ora**: **14,00**

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione

ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	SK	SL	FI	SV
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	[X]	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Altra:_____

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta *(procedure aperte)*

180 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Fino al: ☐☐/☐☐/☐☐☐☐ *(gg/mm/aaaa)*

oppure periodo in mesi: ☐☐ *o* giorni: (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte

Data **08/09/2011** *(gg/mm/aaaa)* Ora **10,00**_____

Luogo *(se del caso)*:

Luogo: Ferrotramviaria S.p.A., Direzione dell'Esercizio, P.zza A. Moro n. 50/B, Bari. Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti e delegati di quest'ultimi muniti di delega scritta.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte *(se del caso)* **sì** [X] **no** ☐

legali rappresentanti e delegati di quest'ultimi muniti di delega scritta.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO *(se del caso)*: **sì** ☐ **no [X]**

In caso affermativo, indicare il calendario di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:

VI.2) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI **sì[X] no** ☐

In caso affermativo, indicare il progetto/programma

P.O. FESR 2007- 2013.

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI *(se del caso)*

Per requisiti, modalità di presentazione dell'offerta e della relativa documentazione nonché per la descrizione della

procedura di aggiudicazione si rinvia al disciplinare di gara, parte integrante e sostanziale del presente bando. Il suddetto disciplinare è disponibile presso i punti di contatto indicati alla precedente Sez. I.1) nonché sul sito web dell'Ente Aggiudicatore.		
VI.4) PROCEDURE DI RICORSO		
VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso Tribunale Amministrativo Puglia		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale	**Paese:**
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo Internet: (URL)	Fax:	
Organismo responsabile delle procedure di mediazione *(se del caso)*		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo Internet: (URL)	Fax:	
VI.4.2) Presentazione di ricorso *(compulare il punto VI.4.2* OPPURE, *all'occorrernza, il punto VI.4.3)* Informazioni precise sui termini di presentazione di ricorso _____ _____		
VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo Internet: (URL)	Fax:	
VI.5 DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO: 23/05/2011. *(gg/mm/aaaa)*		

ALLEGATO A

ALTRI INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

I) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO PRESSO I QUALI SONO DISPONIBILI ULTERIORI INFORMAZIONI

Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono: **(+39)**

Posta elettronica:	Fax: **(+39)**
Indirizzo Internet (URL):	

II) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO PRESSO I QUALI SONO DISPONIBILI IL CAPITOLATO D'ONERI E LA DOCUMENTAZIONE COMPLEMENTARE (INCLUSI I DOCUMENTI PER IL DIALOGO COMPETITIVO E PER IL SISTEMA DINAMICO DI ACQUISIZIONE)

Denominazione ufficiale: Ferrotramviaria Engineering S.p.A.		
Indirizzo postale: Via Napoli n. 161		
Città: Bari	Codice postale: 70123	Paese: Italia
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono: (+39) 080/5209111
Posta elettronica:		Fax: (+39) 080/5209226
Indirizzo Internet (URL):		

III) INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO AI QUALI INVIARE LE OFFERTE/DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Città:	Città:
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono: **(+39)**
Posta elettronica:		Fax: **(+39)**
Indirizzo Internet (URL):		

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Ferrovie del Nord Barese

Procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del prolungamento del collegamento ferroviario metropolitano Bari Lamasinata – Bari Quartiere San Paolo, dalla fermata "Ospedale" alla stazione "Cecilia", ai sensi del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., Parte III.

Codice CUP: H91C09000040007 **Codice CIG: 2438619C0C**

DISCIPLINARE DI GARA

Premesse

I) Ammontare dell'appalto posto a base di gara – Categorie lavori ai sensi del D.P.R. 34/2000 – Classi servizi progettazione ai sensi della L. 143/1949 s.m.i.

Il presente disciplinare di gara costituisce parte integrante e sostanziale del bando inviato per la pubblicazione il 23/05/2011 all'Ufficio Pubblicazioni dell'Unione Europea e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 63 del 30/05/2011 relativo alla procedura aperta indetta dalla Ferrotramviaria S.p.A. indicata in epigrafe.

Di seguito si riportano i dati salienti dell'appalto.

Importo complessivo a base di gara: **€ 14.620.765,50 oltre IVA**.

Importo soggetto a ribasso pari a **€ 13.934.329,56 oltre IVA**, di cui:

- corrispettivo per la redazione del progetto esecutivo: **€ 150.000,00 oltre IVA**;
- corrispettivo a corpo per l'esecuzione dei lavori: **€ 13.750.345,14 oltre IVA**;
- corrispettivo per bonifica ordigni bellici: **€ 33.984,42 oltre IVA**.

Importo oneri per la sicurezza, non soggetto a ribasso: **€ 686.435,94 oltre IVA**.

1) Lavorazioni di cui si compone l'appalto rilevanti ai fini della qualificazione ai sensi del DPR 34/2000:

- categoria prevalente: **OG 3 (€ 5.766.584,75**, importo comprendente, ai soli fini della qualificazione, l'importo della bonifica ordigni bellici pari a **€ 33.984,42**);
- categorie scorporabili e subappaltabili:
  - **OG 1** (€ 2.799.580,59 a qualificazione obbligatoria);
  - **OG 11** (€ 1.134.326,77 a qualificazione obbligatoria);
  - **OS 1** (€ 2.962.182,06 a qualificazione non obbligatoria);
  - **OS 29** (€ 1.484.996,17 a qualificazione obbligatoria);
  - **OS 27** (€ 323.095,16 a qualificazione obbligatoria).

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE ROMA

2) Classi e categorie dei lavori oggetto della progettazione esecutiva individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle tariffe professionali (L. 143/1949 s.m.i.):

- **I/c**: € 3.738.190,29;
- **I/g:** € 7.161.217,93;
- **III/a**: € 367.101,06;
- **III/b:** € 66.285,95;
- **III/c:** € 647.003,24;
- **IV/b:** € 307.735,51;
- **VI/a:** € 48.426,67;
- **VI/b:** € 1.414.384,49.

Termine per la esecuzione della progettazione esecutiva: **60 giorni naturali e consecutivi.**

Termine per la ultimazione dei lavori: **510 giorni naturali e consecutivi.**

Criterio di aggiudicazione: **offerta economicamente più vantaggiosa.**

Finanziamento: **Fondi FESR P.O. 2007-2013, Legge 211/92.**

II) Requisiti tecnico-economici richiesti

A) Le imprese concorrenti devono possedere i seguenti requisiti:

a) essere in possesso di attestazione, in corso di validità, rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 s.m.i. regolarmente autorizzata, che documenti la qualificazione per progettazione e costruzione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere e congruenti con gli importi indicati nel precedente paragrafo I), punto 1), nonché essere in possesso, ove richiesto dall'Allegato B del D.P.R. 34/2000, di certificazione di sistema di qualità ai sensi dell'art. 40, comma 3, lett. a), D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;

b) essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 66, comma 1, D.P.R. 554/99 per l'affidamento dei servizi di progettazione ed indicati al successivo paragrafo B.1), documentati sulla base dell'attività di progettazione della propria struttura tecnica; le imprese concorrenti, qualora non siano qualificate, ai sensi del D.P.R. 34/2000, anche per la progettazione, devono indicare o associare in raggruppamento temporaneo uno o più progettisti, in possesso dei requisiti di cui al successivo paragrafo B.1), per la redazione del progetto esecutivo.

B.1.) Le imprese concorrenti in possesso di attestato SOA per la costruzione e la progettazione, o i progettisti eventualmente individuati o associati ai sensi dell'art. 53, comma 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., devono possedere, ai sensi dell'art. 66, comma 1, D.P.R. 554/99, i seguenti requisiti:

FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA - FERROVIE DEL SUD EST NORD BARESE AUTOLINEE

a) fatturato globale, per i servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/99 espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la data di pubblicazione del bando, di importo almeno pari a 3 volte quello del corrispettivo per la progettazione di cui alla presente gara, ai sensi dell'art. 66, comma 1, lett. a), D.P.R. 554/99;

b) espletamento, negli ultimi dieci anni, di servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/99 riguardanti i lavori, appartenenti ad ognuna delle classi e delle categorie dei lavori da affidare ed indicate nel precedente paragrafo I), punto 2), di importo globale pari ad almeno 2 volte quello dei lavori di ognuna delle suddette classi e categorie da progettare, ai sensi dell'art. 66, comma 1, lett. b), D.P.R. 554/99;

c) espletamento, negli ultimi dieci anni, di due servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/99 ("servizi di punta", non frazionabili) relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e delle categorie dei lavori da affidare ed indicate nel precedente paragrafo I), punto 2), di importo totale non inferiore al 40% dei corrispondenti singoli importi dei lavori da progettare, ai sensi dell'art. 66, comma 1, lett. c), D.P.R. 554/99;

d) numero medio annuo del personale tecnico ex art. 66, comma 1, lett. d) D.P.R. 554/99 impiegato negli ultimi tre anni – compresi i soci attivi, i dipendenti ed i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua – in misura pari ad almeno 20 unità, stimandosi in 7 le unità per lo svolgimento dell'incarico di progettazione di cui al presente bando. Il gruppo di lavoro dovrà essere composto come indicato al successivo paragrafo II.2.1), punto 5.1), lett. d), a cui si rinvia. La dichiarazione di cui al presente paragrafo B.1) deve essere resa anche dall'impresa concorrente che esegue in proprio l'attività di progettazione dei lavori, se in possesso della qualificazione SOA per l'attività di progettazione e costruzione. Nel caso che l'impresa concorrente sia in possesso di attestazione per progettazione e costruzione, ai fini del raggiungimento dei suddetti requisiti, è possibile sommare i requisiti relativi all'attività di servizi svolta dalla struttura tecnica della concorrente e i requisiti relativi all'attività di servizi svolta dai progettisti associati.

Per la dimostrazione dei requisiti di capacità tecnico-professionale ed economico-finanaziaria di cui al presente paragrafo B.1), i periodi di attività documentabile sono quelli indicati dall'art. 253, comma 15-*bis*, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., così come interpretato dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 novembre 2009, n. 4649.

B.2.) Nel caso di raggruppamenti temporanei di progettisti di cui all'art. 90, comma 1, lett. g), D.Lgs. 163/2006 s.m.i., il capogruppo:

FERROTRAMVIARIA S.p.a. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

1) deve possedere, in misura non superiore al 60%, il requisito finanziario di cui all'art. 66, comma 1, lett. a), D.P.R. 554/99 ed indicato al precedente paragrafo B.1) sub a);

2) deve possedere, nella misura non superiore al 60%, sia il requisito sub b) del precedente paragrafo B.1), limitatamente alla sola classe/categoria I/g dei lavori da affidare, sia il requisito sub d) del medesimo paragrafo B.1). La restante percentuale del requisito relativo al fatturato, di cui al paragrafo B.1) lett. a), e del requisito di cui al paragrafo B.1) lett. b), limitatamente alle opere appartenenti alla classe/categoria I/g, deve essere cumulativamente posseduta dai mandanti, e potrà essere ripartita liberamente senza alcun vincolo all'interno del raggruppamento temporaneo di progettisti, purché nel suo complesso il raggruppamento stesso possegga il 100% dei requisiti medesimi. I progettisti raggruppati (capogruppo e mandanti), infine, dovranno possedere il requisito indicato nel precedente paragrafo B.1) lett. b), relativamente alle opere che appartengono a classi e categorie diverse dalla I/g in modo cumulativo. Non sono richieste percentuali di requisiti minimi. I requisiti di cui all'art. 66, comma 1, lett. c), D.P.R. 554/99 (indicati nel precedente paragrafo B.1, lett. c), della presente Sezione) non sono frazionabili. I medesimi raggruppamenti devono prevedere la presenza di un professionista abilitato all'esercizio della professione da meno di 5 anni, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 90, comma 7, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e 51, comma 5, D.P.R. 554/99.

C) I concorrenti dovranno provare il possesso dei requisiti indicati ai precedenti paragrafi A), B.1) e B.2) mediante la documentazione richiesta dal successivo paragrafo II.2.1). Le imprese stabilite negli altri Paesi membri dell'Unione Europea, nonché quelle stabilite nei Paesi aderenti all'Accordo Appalti Pubblici, si qualificano alla presente gara, producendo la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, tradotta in lingua italiana in forma giurata, che sia idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti richiesti dal presente paragrafo 2) per la qualificazione e per la partecipazione degli operatori economici italiani, ai sensi degli artt. 47, comma 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

I) Data e luogo dello svolgimento della gara - Documenti a base di gara – Richieste chiarimenti – Sopralluogo – Validità dell'offerta

I.1) La 1^ seduta pubblica di gara avrà luogo il giorno **5/09/2011,** alle ore **10.00**, presso la sede della Direzione Generale Trasporto della Ferrotramviaria S.p.A., sita in Bari, P.zza A. Moro n. 50/B e vi potranno presenziare i legali rappresentanti dei concorrenti, oppure persone munite di apposita delega scritta loro conferita dagli stessi, unitamente ad una copia del documento di

FERROTRAMVIARIA S.p.A. ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE

identità del sottoscrittore in corso di validità.
Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o, previa comunicazione scritta a mezzo fax ai concorrenti, ai giorni successivi.

I.2) Gli elaborati progettuali, il computo metrico estimativo, lo schema di contratto ed il capitolato tecnico posti a base di gara possono essere visionati presso la sede operativa della Ferrotramviaria Engineering S.p.A., in Bari, Via Napoli n. 161, dalle ore 8.30 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00 di ciascun giorno lavorativo, sabato escluso, previo appuntamento telefonico al n. 080/5209111 (Ing. Bernardo Grilli – cell. 335/7540888).
Copia su supporto magnetico degli elaborati progettuali e dei restanti documenti contrattuali può essere ritirata presso la Ferrotramviaria Engineering S.p.A. al sopra indicato indirizzo, a fronte di un rimborso spese complessivo di € 150,00 (Euro centocinquanta/00) e previa prenotazione a mezzo fax al numero tel. 080/5209236, sino a 4 (quattro) giorni prima del termine di scadenza per la presentazione dell'offerta.
Si rappresenta che gli atti di cui al suddetto supporto magnetico non hanno valore negoziale e non determinano in capo al concorrente il sorgere di diritti e pretese nei confronti della Ferrotramviaria S.p.A. e della Ferrotramviaria Engineering S.p.A. per eventuali omissioni o incompletezze che dovessero manifestarsi per qualsiasi motivo nell'uso del *software* in quanto, ai fini della gara e della successiva stipula del contratto, valgono esclusivamente gli atti depositati presso gli uffici indicati nel primo capoverso del presente paragrafo I.2.

I.3) Le informazioni complementari in ordine alla presente procedura nonché quelle relative agli elaborati progettuali, al capitolato tecnico ed allo schema di contratto posti a base di gara potranno essere richieste esclusivamente a mezzo fax al n. 080/5235480 al Responsabile del procedimento, Ing. Pio Fabietti fino a 10 (dieci) giorni antecedenti alla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, esplicitando in oggetto la dicitura **"Procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del prolungamento del collegamento ferroviario metropolitano Bari Lamasinata – Bari Quartiere San Paolo, dalla fermata "Ospedale" alla stazione "Cecilia", ai sensi del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., Parte III."**

FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

Le risposte saranno comunicate, sempre a mezzo fax, entro il termine massimo di 5 giorni prima del termine fissato per la ricezione delle offerte; a tal fine nelle richieste di chiarimenti deve necessariamente essere indicato il numero di fax del concorrente a cui inoltrare la risposta.
Non verranno prese in considerazione le richieste di chiarimenti pervenute oltre il termine massimo indicato nel primo capoverso del presente paragrafo I.3.
Le risposte ai chiarimenti già forniti agli altri concorrenti, aggiornate fino ai chiarimenti forniti nelle ventiquattro ore precedenti, saranno comunque pubblicate sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, inoltre, saranno a disposizione dei concorrenti presso l'Ufficio Legale della Ferrotramviaria S.p.A., sito in Bari, Piazza A. Moro n. 50/B (tel. 080/5299322).

I.4) Si fa rilevare la necessità che gli operatori interessati a partecipare alla presente gara effettuino un sopralluogo sulle aree e sugli immobili interessati dai lavori con le modalità di seguito indicate.
I concorrenti dovranno inoltrare a questa Stazione Appaltante, non oltre 10 (dieci) giorni prima della scadenza del termine per la presentazione delle offerte, a mezzo fax al n. 080/5235480, una apposita richiesta per l'effettuazione del sopralluogo, indicando nome e cognome ed i relativi dati anagrafici delle persone incaricate di effettuare il sopralluogo.
La richiesta deve specificare l'indirizzo, i numeri di telefono e di fax, cui indirizzare la convocazione. Non saranno prese in esame le richieste prive anche di uno solo dei predetti dati.
Ciascun concorrente può indicare al massimo due persone. I soggetti designati dovranno essere muniti di apposita delega rilasciata dal legale rappresentante del concorrente da produrre all'atto del sopralluogo.
Il sopralluogo sarà effettuato nei soli giorni stabiliti dalla Stazione Appaltante. Data, ora e luogo del sopralluogo saranno comunicati con almeno 3 (tre) giorni di anticipo.

I.5) L'offerta è vincolante per 180 (centottanta) giorni decorrenti dalla scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte, indicato al successivo paragrafo II.1). Decorsi i suddetti 180 giorni i concorrenti potranno svincolarsi dalla rispettiva offerta previa comunicazione scritta da inviare a questa Stazione Appaltante all'indirizzo di cui al successivo paragrafo II.1). La Stazione Appaltante in tale caso si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti la conferma della rispettiva offerta, ai sensi dell'art. 11, comma 6, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.
Il contratto sarà stipulato entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricezione da parte

FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

dell'aggiudicatario della comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, fatto salvo il termine dilatorio di cui all'art. 11, comma 10, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.: sino alla scadenza di tale termine l'offerta dell'aggiudicatario sarà irrevocabile, ai sensi art. 11, comma 7, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

II) Modalità di presentazione delle offerte

II.1) Il plico contenente la domanda di partecipazione, l'offerta e la relativa documentazione, **a pena di esclusione** deve pervenire entro e non oltre le ore **14,00** del giorno **5/09/2011**; è facoltà dei concorrenti, entro il termine perentorio sopra indicato, procedere alla consegna a mano del plico, dalle ore **8,30** alle ore **14,00** di ciascun giorno lavorativo, escluso il sabato, presso l'Ufficio Protocollo della Ferrotramviaria S.p.A., Direzione Generale Trasporto, con sede in **Bari**, **P.zza A. Moro 50/B**, che ne rilascerà apposita ricevuta.
Il recapito tempestivo del plico è ad esclusivo rischio del mittente.
Per la partecipazione alla gara si terrà conto della data e dell'ora di ricezione del plico e non di quelle di spedizione. In nessun caso saranno presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il termine sopra indicato, anche se spediti prima della scadenza del termine medesimo. A tal fine farà fede esclusivamente l'etichetta adesiva, munita di codice a barre ed attestante giorno e ora di arrivo, apposta sul plico dall'Ufficio Protocollo dell'Ente Aggiudicatore.

Il plico, **a pena di esclusione**, deve essere integro nonché idoneamente e perfettamente sigillato al fine di garantire il principio di segretezza delle offerte.

Il plico deve recare all'esterno l'intestazione del mittente e l'indirizzo dello stesso. Il plico, inoltre, **a pena di esclusione,** deve recare all'esterno la dicitura: **"Procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del prolungamento del collegamento ferroviario metropolitano Bari Lamasinata – Bari Quartiere San Paolo, dalla fermata "Ospedale" alla stazione "Cecilia", ai sensi del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., Parte III."**

Il plico, **a pena di esclusione**, deve contenere al proprio interno due buste, a loro volta integre nonché idoneamente e perfettamente sigillate al fine di garantire il principio di segretezza delle offerte , ciascuna recante l'intestazione del mittente, la dicitura relativa all'oggetto dell'appalto sopra indicata, nonché le rispettive diciture **"A-Documentazione", "B-Offerta",** il cui

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL SUD EST NORD BARESE AUTOLINEE ROMA

contenuto è di seguito indicato ai paragrafi II.2) e II.3).

Tutta la documentazione inviata dai concorrenti dovrà essere prodotta in lingua italiana oppure, per la documentazione redatta in altra lingua, corredata da una traduzione in lingua italiana, conforme al testo originale, certificata dalle autorità diplomatiche o consolari italiane del Paese in cui è stata redatta, oppure tramite traduzione giurata.

II.2) Busta "A - Documentazione"

II.2.1) Nella busta recante all'esterno la dicitura **"A - Documentazione"** il concorrente con le modalità di seguito illustrate, dovrà inserire i sotto elencati documenti.

1) Domanda di partecipazione alla gara sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un procuratore, nella quale viene altresì indicato l'indirizzo presso il quale il concorrente si domicilia per ricevere le comunicazioni di cui all'articolo 79, comma 5-*quinquies*, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., nonché il numero di fax presso il quale dare notizia delle suddette comunicazioni, ai sensi del medesimo art. 79, comma 5-*bis*, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

2.1) **A pena di esclusione,** dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, del legale rappresentante o da un procuratore dell'operatore economico che attesti:

a) la iscrizione alla C.C.I.A.A., indicando per quale attività l'impresa è iscritta, numero registro Ditte o repertorio economico amministrativo, numero iscrizione, data iscrizione, durata della ditta/data termine, forma giuridica, sede ditta (località/c.a.p. - indirizzo), codice fiscale, Partita I.V.A., il/i nominativo/i (con qualifica, data di nascita e luogo di nascita e residenza, nonché numero di codice fiscale) del titolare, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e soci accomandatari o il socio unico, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci;
b) di non rientrare in nessuna delle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere da a) ad m-t*er*), D.Lgs.163/2006 s.m.i.;
c) di non aver subito alcuna sentenza di condanna passata in giudicato, o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, ovvero di elencare qualunque sentenza passata in giudicato, decreti penali divenuti irrevocabili o sentenze di

FERROTRAMVIARIA S.p.A. ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

applicazione della pena su richiesta subite, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione ex art. 38, comma 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;

d) che eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non si trovano nella condizione prevista dall'art. 38, comma 1, lett. b) e c), D.Lgs. 163/2006 s.m.i., ovvero di avere assunto nei confronti dei suddetti soggetti cessati dalla carica e che si trovino nelle condizioni di cui alle lett. b) e c) dell'art. 38, comma 1, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. adeguate misure di completa ed effettiva dissociazione; la dissociazione dovrà essere dimostrata in gara con adeguata documentazione; la dissociazione non diviene necessaria quando il reato è stato depenalizzato, ovvero quando è intervenuta la riabilitazione, ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero in caso di revoca della condanna medesima;

e) di non essere stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 D.L. 152/1991, convertito, con modificazioni, dalla L. 203/1991 o, essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 D.L. 152/1991, convertito, con modificazioni, dalla L. 203/1991, di non avere omesso la denuncia dei fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, comma 1, L. 689/1981;

f) ai sensi dell'art. 38, comma 1, della lettera m-*quater*) D.Lgs. 163/2006 s.m.i. il concorrente dichiara alternativamente:

- 1) di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

oppure

- 2) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

oppure

- 3) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di avere formulato l'offerta autonomamente.

2.2) **A pena di esclusione,** la dichiarazione di assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lett. b), c) e m-*ter*) deve essere resa anche dai seguenti soggetti:

- in caso di ditta individuale: titolare e direttore tecnico;

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE - ROMA

- in caso di società in nome collettivo: tutti i soci e direttore tecnico;
- in caso di società in accomandita semplice: tutti i soci accomandatari e direttore tecnico;
- in caso di altre società o consorzi: tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza e il direttore tecnico o il socio unico, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

2.3) Ai fini delle dichiarazioni relative ai requisiti generali di cui ai precedenti punti 2.1) e 2.2), ai sensi dell'art. 38, comma 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., si ricorda che:

- devono essere dichiarate tutte le condanne penali, ivi comprese quelle per le quali la persona fisica abbia beneficiato della non menzione;
- ai fini del comma 1, lettera c) dell'articolo 38, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne quando il reato è stato depenalizzato, ovvero per le quali è intervenuta la riabilitazione, ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero in caso di revoca della condanna medesima;
- ai fini del comma 1, lettera e) dell'articolo 38 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. si intendono gravi le violazioni individuate ai sensi dell'articolo 14, comma 1, D.Lgs. 81/2008 s.m.i., fermo restando quanto previsto, con riferimento al settore edile, dall'articolo 27, comma 1-*bis*, del medesimo D.Lgs. 81/2008 s.m.i.;
- ai fini del comma 1, lettera g) dell'articolo 38 D.Lgs 163/2006 s.m.i., si intendono gravi le violazioni che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse per un importo superiore all'importo di cui all'articolo 48-*bis*, commi 1 e 2-*bis*, del D.P.R. 602/1973;
- ai fini del comma 1, lettera i) dell'articolo 38 D.Lgs 163/2006 s.m.i., si intendono gravi le violazioni ostative al rilascio del documento unico di regolarità contributiva di cui all'articolo 2, comma 2, del D.L. 210/2002, convertito con modificazioni dalla L. 266/2002;
- i soggetti di cui all'articolo 47, comma 1, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., dimostrano, ai sensi del medesimo articolo 47, comma 2, il possesso degli stessi requisiti prescritti per il rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

3.1) **A pena di esclusione**, la dichiarazione di cui al precedente punto 2.1), lett. b), c), d), e), f) nonché quella di cui al precedente punto 2.2) dovrà essere resa anche dai progettisti eventualmente associati o indicati dal concorrente, ex art. 53, comma 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., ed integrata con una ulteriore dichiarazione con la quale attestino:

a) l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 51 D.P.R. n. 554/99;
b) il rispetto del divieto, ex art. 90, comma 8, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;

FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE FERROTRAMVIARIA S.p.A. ROMA

c) in caso di società di ingegneria, di essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 53 D.P.R. 554/99 nonché la dichiarazione di cui al precedente punto 2.1), lett. a);

d) per le società diverse da quelle di ingegneria, la dichiarazione di cui al precedente punto 2.1), lett. a);

3.2) **A pena di esclusione**, nel caso in cui il progettista individuato o associato dal concorrente ex art. 53, comma 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., sia un raggruppamento temporaneo di professionisti è altresì richiesto:

a) in caso di raggruppamento già costituito, copia autentica dell'atto costitutivo del raggruppamento medesimo;

b) in caso di raggruppamento non ancora costituito, dichiarazione d'impegno a firma dei legali rappresentanti o rispettivi procuratori di tutti i componenti del costituendo raggruppamento a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, designato quale mandatario;

c) in caso di raggruppamento costituito o meno, dichiarazione a firma dei legali rappresentanti o rispettivi procuratori di tutti i componenti del costituendo raggruppamento attestante le parti della progettazione esecutiva di cui al paragrafo I), punto 2) delle "Premesse" del presente disciplinare che saranno eseguite dai singoli progettisti raggruppati;

d) dichiarazione attestante la presenza in tale raggruppamento di un giovane professionista abilitato all'esercizio della professione da meno di 5 anni secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 90, comma 7, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e 51, comma 5, D.P.R. 554/99.

4.1) Ove in possesso dei requisiti richiesti sia per l'esecuzione dei lavori che per la progettazione, il concorrente, **a pena di esclusione**, deve produrre:

a) attestazione SOA ai sensi del D.P.R. 34/2000 in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione per costruzione e per progettazione in categorie adeguate ai lavori da assumere e congruenti con gli importi indicati in bando e che faccia menzione di quanto disposto all'art. 40, comma 3, lett. a) D.Lgs. 163/2006 s.m.i., ove richiesto dall'Allegato B del D.P.R. 34/2000;

b) dichiarazione di cui al precedente punto 3.1), lett. a) e b), ad integrazione delle dichiarazioni rese ai sensi dei punti 2.1) e 2.2);

c) dichiarazione con la quale il concorrente attesti di essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 66, comma 1, D.P.R. 554/99 per l'affidamento dei servizi di progettazione ed

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE ROMA

indicati al successivo punto 5.1), documentabili sulla base dell'attività di progettazione della propria struttura tecnica.

4.2) Ove in possesso dei soli requisiti richiesti per l'esecuzione dei lavori, il concorrente, **a pena di esclusione,** deve produrre la sola attestazione SOA ai sensi del D.P.R. 34/2000 in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione per costruzione in categorie adeguate ai lavori da assumere e congruenti con gli importi indicati in bando e che faccia menzione di quanto disposto all'art. 40, comma 3, lett. a), D.Lgs. 163/2006 s.m.i., ove richiesto dall'Allegato B del D.P.R. 34/2000, fermo restando l'obbligo di associare o individuare il progettista ai sensi dell'art. 53, comma 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

4.3) L'attestazione SOA di cui ai precedenti punti 4.1) e 4.2) potrà essere prodotta anche in copia con dichiarazione di conformità all'originale, ovvero mediante dichiarazione sostitutiva di certificato, ai sensi del D.P.R. 445/2000 s.m.i.

Nel caso in cui dall'attestazione di qualificazione non risulti il possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9000 e detto possesso sia richiesto dall'Allegato B del D.P.R. 34/2000, **a pena di esclusione,** dovrà altresì essere prodotta copia della predetta certificazione o dichiarazione rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 oppure idonea dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, che attesti il possesso della predetta certificazione o dichiarazione.

Nel caso concorra alla gara un raggruppamento temporaneo o un consorzio ordinario ex art. 34, c. 1, lett. e), D.Lgs. 163/2006 s.m.i., non rileva se costituito o meno, la suddetta attestazione SOA e la certificazione del sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9000, **a pena di esclusione,** devono essere prodotte da ciascuno dei soggetti che costituiscono o costituiranno il raggruppamento o il consorzio ordinario, ognuno per la parte di rispettiva competenza, ivi comprese eventuali imprese cooptate ai sensi dell'art. 95, comma 4, D.P.R. 554/99.

Le imprese stabilite negli altri Paesi membri dell'Unione Europea, nonché quelle stabilite nei Paesi aderenti all'Accordo Appalti Pubblici, si qualificano alla presente gara ai fini dei precedenti punti 4.1) e 4.2), **a pena di esclusione,** producendo la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, tradotta in lingua italiana in forma giurata, che sia idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti dell'art. 18 D.P.R. 34/2000 per il rilascio di attestazione SOA per categorie e classifiche corrispondenti a quelle richieste alle imprese italiane ai fini della partecipazione alla presente procedura, ai sensi degli artt. 47, comma 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e 3, comma, 7 D.P.R. 34/2000.

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE ROMA

5.1) Ove il concorrente non sia in possesso anche dei requisiti richiesti per la progettazione, ovvero proceda comunque ad associare o individuare il progettista ai sensi dell'art. 53, comma 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i, il soggetto così associato, ovvero individuato, **a pena di esclusione,** deve produrre una dichiarazione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale attesti di possedere, ex art. 66, comma 1, D.P.R. 554/99, i seguenti requisiti:

a) fatturato globale per i servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/99 espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la data di pubblicazione del bando, per un importo almeno pari a 3 volte quello del corrispettivo per la progettazione di cui alla presente gara;
b) espletamento di servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/99 svolti negli ultimi dieci anni e riguardanti i lavori, appartenenti ad ognuna delle classi e delle categorie dei lavori da affidare ed indicate al paragrafo I), punto 2), delle "Premesse" del presente disciplinare, di importo globale pari ad almeno 2 volte quelli dei lavori di ognuna delle suddette classi e categorie da progettare;
c) espletamento negli ultimi dieci anni di due dei servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/99 ("servizi di punta", non frazionabili) e riguardanti lavori appartenenti ad ognuna delle classi e delle categorie dei lavori da affidare ed indicate al paragrafo I), punto 2), delle "Premesse" del presente disciplinare, di importo totale pari ad almeno il 40% dei corrispondenti singoli importi dei lavori da progettare;
d) numero medio annuo del personale tecnico ex art. 66, comma 1, lett. d) D.P.R. 554/99, impiegato negli ultimi tre anni – compresi i soci attivi, i dipendenti ed i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua – in misura pari ad almeno 20 unità, stimandosi in 7 le unità necessarie per lo svolgimento dell'incarico di progettazione di cui al presente bando; il gruppo di lavoro, in particolare, dovrà essere così composto:
    1) capo progetto (incaricato anche dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche ai sensi dell'art. 90, comma 7, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.)
    2) progettista specialista: progetto architettonico e inserimento urbanistico
    3) progettista specialista: strutture
    4) progettista specialista: impianti tecnologici elettrici e termo-meccanici
    5) progettista specialista: impianti ferroviari armamento e elettrificazione
    6) progettista specialista: geotecnica /idrologica / idraulica /sismica
    7) geologo.

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE - ROMA

Dovranno essere indicate le generalità e gli estremi dell'iscrizione al rispettivo Albo Professionale dei tecnici suddetti.
Indipendentemente dalla natura giuridica del concorrente, i tecnici di cui sopra dovranno essere abilitati e legittimati all'esercizio della professione da almeno 5 (cinque) anni, nel rispetto delle normative vigenti in materia di competenze professionali e iscritti negli albi previsti dai relativi ordinamenti professionali secondo le norme dei paesi dell'Unione Europea.

Per la dimostrazione dei requisiti di capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria di cui al presente n. 5.1), i periodi di attività documentabile sono quelli indicati dall'art. 253, comma 15-*bis*, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., così come interpretato dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 novembre 2009, n. 4649.

La dichiarazione di cui al presente punto 5.1) deve essere resa anche dall'impresa concorrente che esegue in proprio l'attività di progettazione dei lavori, qualora in possesso della qualificazione SOA per l'attività sia di progettazione che di costruzione. Nel caso in cui l'impresa concorrente sia in possesso di attestazione per la progettazione e la costruzione, ai fini del raggiungimento dei suddetti requisiti, è possibile sommare i requisiti relativi all'attività di servizi svolta dalla struttura tecnica della concorrente e i requisiti relativi all'attività di servizi svolta dai progettisti eventualmente indicati o associati.
I professionisti stabiliti negli altri Paesi membri dell'Unione Europea, nonché quelli stabiliti nei Paesi aderenti all'Accordo Appalti Pubblici, si qualificano alla presente gara producendo la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, tradotta in lingua italiana in forma giurata, che sia idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti richiesti dal presente punto 5.1), ai sensi degli artt. 47, comma 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

5.2) Nel caso di raggruppamenti temporanei di progettisti, individuati o associati ai sensi dell'art. 53, comma 3 D.Lgs. 163/2006 s.m.i., il capogruppo:

1) deve possedere in misura non superiore al 60% il requisito finanziario di cui all'art. 66, comma 1°, lett. a) D.P.R. 554/99 ed indicato al precedente punto 5.1) sub a);

2) deve possedere nella misura non superiore al 60% sia il requisito sub b) del precedente punto 5.1), limitatamente alla sola classe/categoria I/g dei lavori da affidare, sia il requisito sub d) del medesimo punto 5.1). La restante percentuale del requisito relativo al fatturato, di cui al precedente punto 5.1), lett. a), e del requisito di cui al medesimo punto

FERROTRAMVIARIA S.p.A. ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE

5.1), lett. b), limitatamente alle opere appartenenti alla classe/categoria I/g devono essere cumulativamente posseduti dai mandanti, che potranno ripartirli liberamente senza alcun vincolo all'interno del raggruppamento temporaneo di progettisti, purché nel suo complesso il raggruppamento stesso possegga il 100% dei requisiti medesimi. I progettisti raggruppati (capogruppo e mandanti), infine, dovranno possedere il requisito indicato nel precedente punto 5.1), lett. b), relativamente alle opere che appartengono a classi e categorie diverse dalla I/g in modo cumulativo e non sono richieste percentuali di requisiti minimi.

3) I requisiti di cui all'art. 66, comma 1, lett. c), D.P.R. 554/99 (indicati nel precedente punto 5.1), lett. c), cd. "servizi di punta"), non sono frazionabili; pertanto ogni singolo servizio di punta dovrà essere stato prestato integralmente da uno qualsiasi dei soggetti appartenenti al raggruppamento richiedente.

Tutti i soggetti associati devono presentare le dichiarazioni prescritte per il progettista singolo.

Le imprese stabilite negli altri Paesi membri dell'Unione Europea, nonché quelle stabilite nei Paesi aderenti all'Accordo Appalti Pubblici, **a pena di esclusione** si qualificano alla presente gara producendo la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, tradotta in lingua italiana in forma giurata, che sia idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti richiesti dal presente punto 5.2) ai sensi degli artt. 47 c. 2 D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

6) **A pena di esclusione**, dichiarazione sostitutiva, rilasciata in conformità a quanto previsto dal D.P.R. 445/2000, resa e sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto concorrente o da un procuratore, ovvero - per le imprese aventi sede in altri Paesi - dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale si attesta, ai sensi dell'art. 71 D.P.R. 554/99:

- di avere esaminato gli elaborati progettuali;
- di avere compreso il computo metrico estimativo;
- di essersi recato sul luogo di esecuzione dei lavori;
- di avere preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori;
- di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE ROMA

loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto.

La stessa dichiarazione deve contenere altresì l'attestazione di avere effettuato una verifica della disponibilità *in loco* della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori, nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto.

Nel caso concorra alla gara un raggruppamento temporaneo di concorrenti o un consorzio ordinario ex art. 34, comma 1, lett. e), D.Lgs. 163/2006 s.m.i. non ancora costituito, la dichiarazione di cui al presente punto 6) deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o da un procuratore di ciascuno degli operatori che costituiranno il raggruppamento o il consorzio ordinario, ivi comprese eventuali imprese cooptate ai sensi dell'art. 95, comma 4, D.P.R. 554/99; nel caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario già costituito, la suddetta dichiarazione potrà essere sottoscritta anche dal solo legale rappresentante del concorrente designato capogruppo-mandatario.

7) **A pena di esclusione**, cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, ovvero alla somma di € 292.415,31 (Euro duecentonovantaduemilaquattrocentoquindici/31), prestata nelle forme previste dall'art. 75, commi e 3 e ss., del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e, precisamente, mediante fideiussione bancaria rilasciata da istituto di credito autorizzato all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi della normativa vigente o polizza fideiussoria assicurativa prestata da imprese di assicurazione debitamente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni, ai sensi del D.Lgs. 209/2005 s.m.i. ovvero rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993 s.m.i. concernente gli intermediari finanziari che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio garanzie a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia.

Il suddetto documento dovrà contenere le seguenti clausole:

a) essere riferita alla gara in oggetto;
b) avere validità per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta;
c) avere quale beneficiario la Ferrotramviaria S.p.A. – Ferrovie del Nord Barese;
d) essere corredata da dichiarazione con la quale l'Istituto emittente si impegni ad effettuare entro 15 giorni il versamento dovuto al soggetto beneficiario, nel caso in cui questi intendesse disporre della cauzione stessa, dietro semplice richiesta scritta del medesimo;
e) esclusione pattizia del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944, comma 2, del codice civile;

f) rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile.

L'importo della cauzione provvisoria è ridotto del 50% per le imprese che possiedano la certificazione di qualità conforme alle norme Uni Cei Iso 9000, ai sensi dell'art. 75, comma 7, D.Lgs. 163 citato. Al fine di avvalersi del beneficio della riduzione della cauzione, i concorrenti dovranno dimostrare il possesso della certificazione di qualità conforme alle norme Uni Cei Iso 9000 ai sensi del precedente punto 4.3).

In caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti di tipo orizzontale, per beneficiare della riduzione della cauzione provvisoria, la certificazione dovrà essere posseduta e prodotta singolarmente da ciascun componente del raggruppamento.

8) A pena di esclusione, impegno di un fideiussore, ai sensi dell'articolo 75, comma 8, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'articolo 113 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. qualora l'offerente risultasse affidatario.

9) Prova dell'avvenuto versamento della somma dovuta a titolo di contribuzione, pari ad € 200,00 (Euro duecento/00), dovuto alla Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, ai sensi della deliberazione del 3/11/2010.

Il pagamento del suddetto versamento è dovuto dal singolo concorrente, sia esso dato da un'impresa singola sia da un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario (costituito o costituendo).

10) Dichiarazione resa e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un procuratore contenente l'indicazione delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente ed alle categorie scorporabili di cui al paragrafo I), punto 1), delle "Premesse" del presente disciplinare che, ai sensi dell'articolo 118 D.Lgs. 163/2006 s.m.i., il concorrente intende subappaltare o concedere a cottimo; si precisa che l'eventuale mancanza della dichiarazione di cui al presente punto 10), fatto salvo il necessario possesso di tutte le qualificazioni richieste dal bando di gara, non comporterà l'esclusione dalla gara del concorrente, il quale si intenderà decaduto, però, dalla facoltà di richiedere in corso d'opera l'autorizzazione per l'affidamento in subappalto e dovrà eseguire in proprio tutte le prestazioni affidate. Al contrario, il mancato possesso della qualificazione relativamente a categorie scorporabili a qualificazione obbligatoria ai sensi del D.P.R. 34/2000 e la mancata dichiarazione di subappalto in ordine alle stesse comporterà l'esclusione dalla gara del concorrente.

FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA
FERROVIE DEL NORD BARESE
AUTOLINEE

In caso di partecipazione di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari ex art. 34, comma 1, lett. e), D.Lgs. 163/2006 s.m.i. non ancora costituiti, la dichiarazione di cui al presente punto 10) deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti o procuratori di tutti gli operatori economici che faranno parte del raggruppamento o consorzio ordinario; nel caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario già costituito, la suddetta dichiarazione potrà essere sottoscritta anche dal solo legale rappresentante del concorrente designato capogruppo-mandatario.

11) I consorzi ex art. 34, comma 1, lett. b) e c), D.Lgs. 163/2006 s.m.i., devono produrre una dichiarazione a firma del legale rappresentante o da un procuratore nella quale sono elencate tutte le imprese agli stessi consorziate e, **a pena di esclusione**, è indicato, per quali consorziati il consorzio stesso concorre. Le imprese consorziate per le quali concorre il consorzio devono produrre la documentazione di cui ai precedenti punti 2.1) e 2.2)
Costituiscono **cause di esclusione** le ipotesi di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, 2° periodo, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

12) Avvalimento: nell'ipotesi in cui il concorrente intenda ricorrere all'istituto dell'avvalimento dovrà produrre, **a pena di esclusione**, le dichiarazioni di cui all'articolo 49, comma 2, lett. a), b), c), d) ed e) D.Lgs. 163/2006 s.m.i. a firma del proprio legale rappresentante o di procuratore e di quello dell'impresa ausiliaria per quanto di rispettivo interesse. Inoltre dovrà essere presentata la documentazione di cui all'art. 49, comma 2, lett. f) ovvero lett. g) D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Si precisa che le dichiarazioni sostitutive prodotte ai sensi del DPR 445/2000, a pena di esclusione, dovranno essere corredate da fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore. Per ciascun sottoscrittore sarà sufficiente una sola fotocopia di un valido documento di identità, a prescindere dal numero delle dichiarazioni e/o documenti dallo stesso sottoscritti.
Le dichiarazioni a firma di un eventuale procuratore, ivi comprese quelle relative alla offerta tecnica, a quella temporale ed a quella economica di cui ai successivi paragrafi II.3.1, II.3.2 e II.3.3 dovranno essere corredate dalla copia autentica della procura rilasciata a quest'ultimo. E'sufficiente una sola copia di detta procura anche in caso di più dichiarazioni a firma del medesimo procuratore.

FERROVIE DEL SUD EST TRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

II.2.2) Prescrizioni integrative per i raggruppamenti temporanei di concorrenti.

Ad integrazione di quanto indicato al precedente paragrafo, si rappresenta che i raggruppamenti temporanei di concorrenti, i consorzi ordinari di c oncorrenti ex art. 34, c. 1 lett. e), D.Lgs. 163/2006 s.m.i. ed i GEIE non ancora costituiti dovranno inserire, **a pena di esclusione**, nella **busta "A"** una specifica dichiarazione, sottoscritta dai legali rappresentati o rispettivi procuratori di tutti i componenti del costituendo raggruppamento, contenente:

- l'indicazione delle quote di partecipazione al raggruppamento;
- l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, i componenti del costituendo raggruppamento o del costituendo consorzio ordinario o del costituendo GEIE si conformeranno alla disciplina prevista dall'articolo 37 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'operatore economico designato mandatario il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

I raggruppamenti temporanei di concorrenti, i consorzi ordinari ed i GEIE già costituiti dovranno inserire nella **busta "A"**, sempre **a pena di esclusione**, originale o copia autenticata da notaio del mandato speciale con rappresentanza conferito all'operatore economico designato mandatario e della relativa procura rilasciata al legale rappresentante del capogruppo, nonché apposita dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del mandatario concernente le parti del contratto che saranno eseguite da ciascun componente del raggruppamento ove non risultanti dagli atti di costituzione del raggruppamento medesimo.

I consorzi ed i GEIE già costituiti dovranno, inoltre, inserire **a pena di esclusione**, copia autentica dell'atto costitutivo dello statuto o del consorzio da cui risulti la responsabilità solidale delle imprese consorziate o riunite nei confronti della stazione appaltante che potrà risultare anche da separata dichiarazione di contenuto equivalente.

Sia nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, i consorzi ordinari di concorrenti ex art. 34, c. 1 lett. e), D.Lgs. 163/2006 s.m.i. ed i GEIE non ancora costituiti sia quelli costituiti la dichiarazione di cui al presente paragrafo II.2.2) non dovrà essere resa dalle eventuali imprese cooptate di cui all'art. 95, comma 4, D.P.R. 554/99.

II.3) BUSTA " B – Offerta".

Nella busta contenente all'esterno la dicitura **"B -Offerta",** il concorrente – **pena l'esclusione** – dovrà inserire tre buste distinte.

FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE - TRAMVIARIA S.p.A. - ROMA

Ciascuna delle buste sopra indicate, **a pena di esclusione**, dovrà essere integra nonché idoneamente e perfettamente sigillata al fine di garantire il principio di segretezza delle offerte, e recare all'esterno l'intestazione del mittente, l'oggetto dell'appalto e, rispettivamente, la dicitura:

- **"B.1- Offerta tecnica";**
- **"B.2-Offerta relativa al tempo di esecuzione";**
- **"B.3- Offerta economica".**

II.3.1) Busta "B.1 – Offerta tecnica"

La busta recante all'esterno la dicitura **"B. 1-Offerta Tecnica"** d ovrà contenere, **a pena di esclusione**, l'offerta tecnica redatta con riferimento ai criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (valore tecnico-estetico-organizzativo) di cui al bando di gara ed essere corredata dagli elaborati specifici relativi a ciascun sub-elemento di valutazione così come indicati di seguito.

L'offerta tecnica non dovrà recare varianti che modifichino le impostazioni progettuali sostanziali dell'opera approvata e posta a base di gara, che diminuiscano i carichi di esercizio o che comportino modifiche di tracciato, la forma e la distribuzione dei locali degli edifici previsti nel progetto definitivo o che, comunque, richiedano nuove approvazioni urbanistico-ambientali, o che modifichino le prescrizioni impartite dagli enti competenti in sede di approvazione del progetto, a meno che non sia esplicitamente consentito nei successivi sub-elementi di valutazione al fine di ottemperare a specifiche prescrizioni degli Enti. Non saranno prese in considerazione, pertanto, le varianti che non risponderanno ai vincoli sopra indicati, ai sensi dell'art. 76, comma 4, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. In quest'ultimo caso, qualora il concorrente risulti aggiudicatario, dovrà provvedere a redigere il progetto esecutivo secondo le indicazioni del progetto definitivo posto a base di gara ed al prezzo ed alle ulteriori condizioni offerti in gara.

Con la presentazione dell'offerta tecnica il concorrente accetta che ogni variante proposta con detta offerta non comporterà alcun aumento del prezzo offerto e dei tempi offerti di realizzazione dell'opera.

Tale relazione e gli elaborati progettuali da presentare a corredo delle soluzioni progettuali migliorative proposte, dovranno essere redatti nel rispetto delle previsioni ex art. 93, comma 5, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., come meglio dettagliate dagli artt. 36-37-38-39 del D.P.R. 554/99.

L'offerta tecnica dovrà essere formulata tenendo conto dei criteri di valutazione indicati in bando e dei sub-criteri e relativi sub-punteggi di seguito riportati:

FERROTRAMVIARIA S.p.a. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

a) Valore tecnico-estetico-organizzativo (punti 52) sarà valutato con riferimento ai seguenti sub-elementi cui vengono attribuiti i rispettivi sub-punteggi:

a.1) Miglioramento tecnico ed estetico delle opere edili (composizione delle facciate, infissi esterni ed interni, pavimentazioni interne, rivestimenti, controsoffittature, coperture).
Punti *3*

a.2) Miglioramento degli interventi relativi alle strutture portanti.
Punti *3*

a.3) Ascensori
Punti *6*

a.4) Efficienza energetica degli impianti (elettrici, climatizzazione) e ottimizzazione del comparto ambientale
Punti *5*

a.5) Miglioramento degli impianti antincendio e idrici
Punti *3*

a.6) Proposta migliorativa per l'armamento ferroviario
Punti *6*

a.7) Miglioramenti delle sistemazioni esterne
Punti *3*

a.8) Organizzazione del cantiere e della progettazione
Punti *13*

a.9) Riduzione della propagazione delle vibrazioni e dei rumori in fase di esercizio della ferrovia in corrispondenza di zone abitate o con attività sensibili
Punti *10*

Per ciascun criterio di valutazione dovranno essere redatti in un'unica copia cartacea, oltre ad una copia su supporto magnetico (CD o DVD formato .pdf) i documenti necessari a descrivere inequivocabilmente le proposte migliorative ed indicati dettagliatamente in corrispondenza di ciascun criterio:

a) Valore tecnico-estetico-organizzativo (punti 52)

a.1)	Sub-elemento: **Miglioramento tecnico ed estetico delle opere edili (composizione delle facciate, infissi esterni ed interni, pavimentazioni interne, rivestimenti, controsoffittature, coperture)**	Sub-punteggio max punti 3

	Per quanto concerne il fabbricato della stazione Cecilia le caratteristiche architettoniche dovranno rispettare le caratteristiche minime indicate negli elaborati di progetto, nell'elenco prezzi e nei capitolati speciali d'appalto compresi nel progetto definitivo. Verranno valutate positivamente soluzioni architettoniche che richiamino quelle adottate per le fermate della metropolitana Bari-Quartiere San Paolo già in esercizio. Le proposte migliorative potranno riguardare: 1. La composizione delle facciate esterne con particolare riguardo all'isolamento termo-acustico, alle caratteristiche di filtrazioni dell'irraggiamento solare per i vetri degli infissi ad elevato carico di esposizione ai raggi solari, alla facilità ed economicità delle manutenzioni ordinaria e straordinaria, all'inserimento architettonico, alla qualità estetica dei profili metallici, degli attacchi, degli accessori e l'eventuale garanzia; 2. Le coperture del fabbricato con particolare riguardo alle prestazioni di isolamento termo-acustico e di impermeabilizzazione, alla durevolezza, manutenibilità, resistenza all'usura dei materiali impiegati, qualità estetica e gamma delle colorazioni la più ampia e generale, garanzia di inalterabilità nel tempo; mimetizzazione di eventuali macchinari da posizionarsi sulle coperture; 3. Gli infissi interni con particolare riferimento alle qualità estetiche e tecniche delle opere in oggetto, dell'isolamento termo-acustico, della gamma di colorazioni dei profilati, della durabilità e manutenibilità, della garanzia di inalterabilità nel tempo. 4. Le pavimentazioni con riferimento alla scelta dei materiali e della loro estetica indicando le marche produttrici, la gamma delle serie, le colorazioni, i tipi di finitura superficiale che dovranno essere le più ampie e generali possibili. Dovranno essere indicate le caratteristiche prestazionali e di durevolezza, la facilità di pulizia e manutenibilità, resistenza all'usura e agli agenti chimici. Andranno indicati le modalità di posa in opera. Saranno valutate soluzioni che per particolari ambienti maggiormente frequentati dal pubblico presentino tipologie e soluzioni cromatiche di maggior pregio e/o soluzioni innovative per soggetti diversamente abili e per ipovedenti.

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.r.l. - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE - ROMA

a.2)	Sub-elemento: **Miglioramento degli interventi relativi alle strutture portanti**	Sub-punteggio max punti 3
	Per quanto concerne le strutture in generale (galleria, fabbricati, ecc.) queste dovranno rispettare le caratteristiche minime indicate negli elaborati di progetto, nell'elenco prezzi e nei capitolati speciali d'appalto oltre ad essere conformi alla normativa vigente che dovrà essere specificatamente indicata. La normativa utilizzata per il calcolo e la verifica delle strutture dovrà essere uniforme per l'intero intervento e dovrà essere dichiarato espressamente che i dimensionamenti previsti in progettazione definitiva consentono di poter procedere alla progettazione esecutiva nel rispetto delle norme vigenti. Le proposte migliorative potranno riguardare: 1. Proposte progettuali migliorative ed esecutive portanti con utilizzo di eventuali procedimenti di prefabbricazione che consentano di ottimizzare i processi produttivi. 2. Soluzioni che garantiscano la durabilità e la manutenibilità delle opere anche in considerazione della soggezione dell'esercizio ferroviario che limita le modalità e i tempi di intervento. 3. Saranno preferite soluzioni che migliorino l'impermeabilizzazione delle strutture portanti e che ne migliorino la durabilità con particolare riferimento alle parti interrate di difficile o onerosa accessibilità. Verranno specificati i materiali utilizzati corredati dei relativi certificati. 4. Soluzioni che riducano il pericolo di correnti vaganti sulle strutture in considerazione della presenza della trazione elettrica di alimentazione dei treni.	

a.3)	Sub-elemento: **Ascensori:**	Sub-punteggio max punti 6
	Saranno valutate prioritariamente le proposte che consentiranno di aumentare il numero degli ascensori previsti in progetto ferme restando le strutture, senza necessità di modificare la distribuzione della stazione, garantendo una capienza minima di n. 8 persone per ciascun impianto e tenendo conto della necessità di rispettare la normativa prevista per gli impianti ad uso pubblico (verifiche da parte dell'USTIF competente). Le proposte tecniche ed estetiche delle opere in oggetto inoltre potranno riguardare: 1. Dettagli progettuali relativi alle strutture in cls ed acciaio a servizio degli impianti in argomento; 2. Caratteristiche prestazionali di installazione, manutenzione, condizioni di esercizio e di gestione; 3. Qualità dei materiali ed estetica delle cabine e delle porte di piano e precisamente: gamma delle serie, dei materiali, delle colorazioni e dei tipi di finitura, delle illuminazioni, le più ampie e generali offerte.	

FERROTRAMVIARIA s.p.a. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

a.4)	Sub-elemento: **Efficienza energetica degli impianti (elettrici, climatizzazione) e ottimizzazione del comparto ambientale**	Sub-punteggio max punti 5
	Per quanto concerne gli impianti elettrici e di climatizzazione relativi al fabbricato della stazione Cecilia dovranno essere rispettate le caratteristiche minime specificate negli elaborati grafici di progetto, negli elenchi prezzi, nelle relazioni tecniche e nei capitolati speciali d'appalto – Impianti elettrici e speciali/Impianti a fluido. Le proposte migliorative tecniche e funzionali delle apparecchiature da fornire in opera afferenti gli impianti elettrici e di climatizzazione dovranno essere tali da massimizzare il risparmio energetico. Le proposte di variante potranno riguardare quindi: 1. impiego di fonti energetiche alternative; 2. riduzione della potenza installata ai fini illuminotecnici (aumento del flusso luminoso con ridotti consumi energetici); 3. miglioramento dei corpi illuminanti e del risultato illuminotecnico; 4. ottenimento di un miglior comfort visivo; 5. miglioramento del comfort ambientale; 6. ottimizzazione dei percorsi distributivi di tutte le reti in correlazione con le altre apparecchiature; 7. caratteristiche prestazionali di durevolezza, affidabilità e resistenza all'usura dei materiali impiegati; 8. qualità estetica e gamma della colorazione e forma dei componenti, la più ampia e generale, offerte con garanzia di inalterabilità nel tempo limitatamente alle parti visibili.	

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.r.l. - FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA

a.5)	Sub-elemento: **Miglioramento degli impianti antincendio e idrici**	Sub-punteggio max punti 3
	Per quanto attiene gli impianti antincendio, idrici e fognanti a servizio dell'intera infrastruttura dovranno essere rispettate le caratteristiche minime specificate negli elaborati grafici di progetto posti a base di gara, negli elenchi prezzi, nelle relazioni tecniche e nei Capitolati tecnici d'appalto relativi agli Impianti Antincendio e a Fluido. Le proposte migliorative tecniche ed estetiche delle opere in oggetto potranno riguardare: 1. soluzioni alle prescrizioni contenute nei pareri espressi dagli enti; 2. soluzioni che prevedano impianti di raccolta per il riutilizzo delle acque piovane o altre proposte per il risparmio dell'acqua potabile 3. soluzioni che prevedano l'immissione delle acque di scarico nella fognatura cittadina 4. miglioramenti dell'efficienza energetica intesi come economia di esercizio e risparmio energetico degli impianti idrici in genere; 5. caratteristiche prestazionali di installazione, manutenzione, facilità di smontaggio e rimontaggio dei componenti degli impianti antincendio od idrici fognanti; 6. caratteristiche prestazionali di durevolezza e resistenza all'usura dei materiali impiegati ed affidabilità nel tempo dei componenti; 7. qualità estetica e gamma della colorazione e forma dei componenti, la più ampia e generale, offerte con garanzie di inalterabilità nel tempo, limitatamente alle parti visibili.	

a.6)	Sub-elemento: **Proposta migliorativa per l'armamento ferroviario**	Sub-punteggio max punti 6
	Saranno valutate le proposte di armamento su piastra già omologate o autorizzate per ferrovie con caratteristiche analoghe a quella in appalto con particolare riferimento all'accoppiamento con il materassino elastomerico. Le proposte dovranno essere analoghe a quelle già installate sul resto del tratto metropolitano per questioni di uniformità. Saranno valutate positivamente proposte di impiego della soluzione di armamento "su piastra" o similari in corrispondenza della zona dei deviatoi previsti nella Stazione Cecilia per omogeneità con il tratto in piena linea. Le proposte di armamento dovranno inoltre riguardare: 1. maggiore durabilità dell'armamento (con riferimento anche al materassino elastomerico o sistema equivalente) e ridotti costi di manutenzione; 2. riduzione delle vibrazioni e dei rumori trasmessi nelle aree circostanti al passaggio dei treni con particolare attenzione alla presenza di edifici di civile abitazione nelle immediate vicinanze della linea ferroviaria in argomento; 3. prolungamento della tratta da attrezzare con materassino elastomerico o sistema equivalente rispetto alla lunghezza richiesta in progetto definitivo.	

FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE

a.7)	Sub-elemento: **Miglioramenti delle sistemazioni esterne**	Sub-punteggio max punti 3
	Per quanto riguarda le sistemazioni esterne, dovranno essere rispettate le zone di occupazione previste nel progetto definitivo e le zone destinate alla viabilità e al parcheggio rispettando il numero di posti auto previsti in progetto definitivo. Le proposte migliorative potranno riguardare la sistemazione delle aree esterne con l'adozione di soluzioni che migliorino l'inserimento paesaggistico ed urbanistico delle nuove opere. Le proposte di variante potranno riguardare quindi: 1. Soluzioni migliorative della sistemazione esterna fermi restando i vincoli sopra riportati; 2. riduzione della potenza installata ai fini illuminotecnici (aumento del flusso luminoso con ridotti consumi energetici) con possibili proposte di utilizzo di fonti energetiche rinnovabili; 3. il miglioramento dei corpi illuminanti e del risultano illuminotecnico; 4. rispetto della normativa sull'inquinamento nazionale e regionale luminoso; 5. proposta di sistemazioni a verde che prediligano essenze autoctone con ridotta necessità di innaffiamento e/o manutenzioni; 6. caratteristiche prestazionali di durevolezza, affidabilità e resistenza all'usura dei materiali impiegati; 7. qualità estetica e gamma delle colorazioni e forma dei componenti, la più ampia e generale, offerte con garanzia di inalterabilità nel tempo limitatamente alle parti visibili.	

a.8)	Sub-elemento: **Organizzazione del cantiere e della progettazione**	Sub-punteggio max punti 13
	L'Appaltatore dovrà relazionare in merito all'organizzazione del cantiere che intende adottare al fine di poter rispettare i tempi di realizzazione. L'organizzazione dovrà tenere in debito conto tutte le prescrizioni dei vari enti e/o soggetti interessati al fine di garantire la continuità dell'esercizio delle diverse attività compatibilmente con l'esecuzione dei lavori. Verrà evidenziata la possibilità di attivare più fronti di lavoro contemporaneamente e la possibilità di adottare più turni giornalieri di lavoro. Verranno evidenziati gli accorgimenti previsti per la riduzione degli impatti ambientali (riduzione delle emissioni sonore, abbattimento delle polveri, pulizia delle strade pubbliche interessate dall'attraversamento dei mezzi d'opera e dai lavori, procedure di qualità per la verifica dei materiali e dei fornitori, sistemi di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori), anche nel rispetto delle prescrizioni degli Enti competenti (in particolare ARPA, Assessorato ecologia della Regione Puglia, Sovrintendenza archeologica). Dovranno essere illustrati, inoltre, gli accorgimenti per mitigare i disagi per i condominii siti in Via Capo Scardicchio e all'Ospedale "San Paolo" provocati dalla presenza del cantiere e dalla esecuzione dei lavori. A tal fine i concorrenti dovranno individuare adeguate soluzioni per consentire l'accesso alle aree di parcheggio di pertinenza condominiale. Verranno valutati gli accorgimenti previsti per garantire la continuità della Via Capo Scardicchio durante il corso dei lavori al fine di non creare disservizi all'Ospedale San Paolo e ai condomini residenti in Via Capo Scardicchio e garantire l'accessibilità al parcheggio a servizio della Fermata "Ospedale" della metropolitana. Dovranno essere valutate le interferenze presenti e considerare le soluzioni tecniche da condividere con i relativi enti gestori al fine di dare garanzie circa i tempi previsti nella programmazione degli interventi. Si dovrà tenere in conto che in generale i sottoservizi non possono essere interrotti ma possibilmente deviati provvisoriamente o in maniera definitiva prima di eseguire i lavori di appalto. In particolare il servizio ferroviario della metropolitana durante i lavori non potrà essere interrotto nella fermata Ospedale e pertanto andranno ipotizzate soluzioni atte a garantire in qualsiasi fase lavorativa la sicurezza dell'esercizio ferroviario. Per quanto concerne la progettazione si dovrà relazionare circa le professionalità che verranno coinvolte, le procedure per il coordinamento della progettazione e la sua verifica periodica, il coinvolgimento nella progettazione esecutiva del coordinatore della sicurezza nominato dalla Stazione appaltante, il coinvolgimento degli enti deputati a rilasciare pareri, nulla osta e/o approvazioni, modalità di report da presentare alle verifiche periodiche della Stazione appaltante, strumentazione utilizzata nella progettazione. Verranno valutate anche le modalità proposte per l'interfacciamento con l'appaltatore delle opere di segnalamento e sicurezza già individuato dalla Stazione appaltante. Pertanto la progettazione dovrà tener conto delle esigenze legate agli interventi di segnalamento e sicurezza ferroviaria, telecomunicazioni, informazioni al pubblico ed attrezzaggi tecnologici in	

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL S.E. NORD BARESE - AUTOLINEE - ROMA

	genere non compresi nell'appalto. Tutte le ulteriori informazioni utili a poter valutare la qualità della progettazione e dell'organizzazione del cantiere. A tal fine verranno presentate: 1. relazioni con dimostrazione della qualità delle proposte avanzate supportate da calcoli o valutazioni oggettive; 2. elenco delle apparecchiature (hardware, software, ecc.) a disposizione per la progettazione; 3. elenco delle apparecchiature a disposizione per la realizzazione delle opere; 4. procedure di qualità certificate relative agli argomenti sopra indicati; 5. grafici rappresentativi delle ipotesi di organizzazione di cantiere.

a.9)	Sub-elemento: **Riduzione della propagazione delle vibrazioni e dei rumori in fase di esercizio della ferrovia in corrispondenza di zone abitate o con attività sensibili**	Sub-punteggio max punti 10
	Per quanto attiene alla propagazione delle vibrazioni e dei rumori derivanti dall'esercizio ferroviario, le proposte migliorative dovranno rispettare le caratteristiche minime specificate negli elaborati grafici di progetto relativamente alle soluzione adottate relativamente all'armamento ferroviario, negli elenchi prezzi, nelle relazioni tecniche e nei Capitolati Speciali d'appalto relativi all'Armamento. Le proposte migliorative potranno quindi riguardare: 1. soluzioni e prodotti che garantiscano standard qualitativi migliori rispetto a quelli di progetto 2. rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti interessati; 3. le soluzioni dovranno far riferimento a tecnologie innovative facendo riferimento preferibilmente a situazione analoghe a quelle di progetto già progettate e/o realizzate dal concorrente; a corredo dovranno essere presentate adeguate certificazioni attestanti i risultati delle applicazioni proposte.	

L'offerta tecnica di cui al presente paragrafo II.3.1.), **a pena di esclusione**, dovrà essere siglata, in ogni pagina, e sottoscritta con firma leggibile e per esteso, all'ultima pagina, dal legale rappresentante del concorrente.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti non ancora costituito l'offerta dovrà essere, **a pena di esclusione**, siglata e sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti i concorrenti che costituiranno il raggruppamento temporaneo. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di concorrenti già costituito, la suddetta offerta dovrà essere, sempre **a pena di esclusione**, siglata e sottoscritta, dal legale rappresentante del concorrente designato mandatario.

FERROTRAMVIARIA S.p.a. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

Nel caso di sottoscrizione della offerta di che trattasi da parte di un procuratore legale del concorrente deve essere prodotta la relativa procura.

II.3.2) Busta "B.2 –Offerta relativa al tempo di esecuzione"

La busta recante all'esterno la dicitura **"B.2 - Offerta relativa al tempo di esecuzione"** dovrà contenere, **a pena di esclusione**, la dichiarazione resa e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con la quale il legale rappresentante medesimo dichiara:

a) **il tempo**, espresso in giorni naturali e consecutivi, **riguardante la redazione della progettazione esecutiva**, che dovrà essere, **a pena di esclusione**, pari o minore rispetto a quanto indicato al punto **II.3)** del bando di gara (60 giorni), che, secondo le proprie valutazioni, è disponibile ad offrire per la redazione della suddetta progettazione (Tp).

Per tale offerta verrà attribuito un **punteggio max pari 2** come previsto nel bando di gara.

Il minor tempo offerto dovrà, in particolare tener conto anche dei tempi occorrenti per gli adempimenti previsti a carico dell'esecutore dai documenti a base di gara per l'attuazione delle varianti migliorative offerte ai sensi dei precedenti paragrafi.

Il tempo per la progettazione esecutiva anche nel caso in cui sia pari al termine a base di gara, dovrà essere indicato, **a pena l'esclusione**, espressamente.

Il tempo per la progettazione offerto dovrà essere espresso, **a pena l'esclusione**, in giorni interi, naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna risultante da apposito verbale come previsto in contratto.

L'offerta dovrà essere corredata di una relazione esplicativa con relativo cronoprogramma in cui vengano dettagliate le varie fasi della progettazione e le relative risorse impiegate che verranno prese a riferimento per le verifiche che la Stazione appaltante ha previsto contrattualmente di effettuare durante la redazione della progettazione al fine di verificare il rispetto dei tempi offerti.

b) **il tempo**, espresso in giorni naturali e consecutivi, **riguardante le prestazioni relative l'esecuzione dei lavori**, anch'esso pari o minore rispetto a quanto indicato alla sezione **II.3)** del bando di gara (510 giorni naturali e consecutivi) che, secondo le proprie valutazioni, è disponibile ad offrire per la esecuzione dei suddetti lavori (Tec).

Al minor tempo offerto per l'esecuzione complessiva di tutti i lavori previsti nell'appalto, rispetto a quello posto a base di gara, verrà attribuito il **punteggio max pari a 5 punti (Tec - tempo esecuzione complessivo)**.

FERROTRAMVIARIA S.p.a. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

c) **il tempo**, espresso in giorni naturali e consecutivi, **riguardante l'occupazione delle aree dei condominii di Via Capo Scardicchio**, anch'esso pari o minore rispetto a quanto indicato alla sezione **II.3)** del bando di gara (510 giorni naturali e consecutivi) che, secondo le proprie valutazioni, è disponibile ad offrire (Toc- Tempo occupazione condominii). Il tempo di occupazione dei condominii verrà valutato a partire dal momento di occupazione anche di quota parte dei suoli dei condominii e terminerà nel momento in cui verranno completamente ripristinate le suddette aree.

Al minor tempo offerto per l'occupazione delle aree dei condomini suddetti, rispetto a quello complessivo posto a base di gara, verrà attribuito il **punteggio max pari a 4 punti (Tec - tempo esecuzione complessivo)**.

d) **il tempo**, espresso in giorni naturali e consecutivi, **riguardante la deviazione o occupazione parziale di Via Capo Scardicchio**, anch'esso pari o minore rispetto a quanto indicato alla sezione **II.3)** del bando di gara (510 giorni naturali e consecutivi) che, secondo le proprie valutazioni, è disponibile ad offrire (Tds - Tempo deviazione strada). Il tempo della deviazione o dell'occupazione temporanea verrà valutato a partire dal momento di occupazione anche di quota parte dei suoli della strada, comprensivo delle attività di competenza degli enti terzi gestori dei sottoservizi ivi presenti, e terminerà nel momento in cui verranno completamente ripristinate le suddette aree. L'Appaltatore nell'offerta dovrà prevedere tempi congrui per l'intervento degli enti terzi dimostrando opportunamente i tempi offerti. Qualora la dimostrazione dei tempi non sia supportata esaustivamente la Commissione potrebbe discrezionalmente non prenderla in considerazione.

Al minor tempo offerto per l'occupazione della Via Capo Scardicchio, rispetto a quello complessivo posto a base di gara, verrà attribuito il **punteggio max pari a 2 punti (Tds - tempo deviazione strada)**.

Il totale complessivo dei punteggi attribuito al tempo di esecuzione è pertanto pari a 13 come previsto nel bando di gara.

Tutti i tempi offerti per l'esecuzione dei lavori complessivi, per l'occupazione della Via Capo Scardicchio e per i condomini dovranno tener conto dei tempi necessari anche per lo spostamento dei servizi interferenti anche se non espressamente segnalati nella documentazione progettuale posta a base di gara.

I tempi per l'esecuzione complessiva (Tec), quelli relativi all'occupazione di Via Capo Scardicchio (Tos) e quelli relativi all'occupazione dei condomini (Toc) anche nel caso in cui siano pari al termine a base di gara dovranno essere indicati, espressamente.

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.r.l. - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE - ROMA

I tempi di esecuzione dei lavori dovranno essere espressi, , in giorni interi, naturali e consecutivi decorrenti, per quanto riguarda il tempo complessivo (Tec), dalla consegna risultante da apposito verbale come previsto in contratto.
L'offerta dovrà essere corredata da una relazione esplicativa con relativo cronoprogramma in cui vengano dettagliate le varie fasi esecutive e relative risorse (uomini e mezzi) impiegate con indicazione delle *milestones* che verranno prese a riferimento per le verifiche che la Stazione appaltante ha previsto contrattualmente di effettuare durante l'esecuzione dei lavori al fine di verificare il rispetto dei tempi offerti.

In nessun caso saranno prese in considerazione le offerte in aumento rispetto ai termini, rispettivamente, per la esecuzione della progettazione e dei lavori posti a base di gara.

I tempi offerti, per ciascuna delle attività di cui sopra, dovranno essere esposti in cifra ed in lettere; in caso di discordanza sarà prevalente il minore tempo indicato.
L'offerta di cui al presente punto **II.3.2), a pena di esclusione,** dovrà essere siglata, in ogni pagina, e sottoscritta con firma leggibile e per esteso, all'ultima pagina, dal legale rappresentante del concorrente.
In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti non ancora costituito l'offerta dovrà essere, **a pena di esclusione,** siglata e sottoscritta dai legali rappresentanti o dai rispettivi procuratori di tutti i concorrenti che costituiranno il raggruppamento temporaneo. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di concorrenti **già costituito**, l'offerta dovrà essere, sempre **a pena di esclusione,** sottoscritta, dal legale rappresentante o dal procuratore del concorrente designato mandatario.

II.3.3). Busta "B.3 - Offerta economica"

La busta **"B.3- Offerta economica"** dovrà contenere, **a pena di esclusione,** una dichiarazione in lingua italiana contenente l'indicazione del ribasso unico percentuale sul prezzo posto a base di gara (€ 13.934.329,56) che il concorrente offre per l'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori, espresso in cifre ed in lettere, al netto degli oneri di sicurezza di cui al punto **II.2.1),** del bando.
In caso di discordanza fra l'importo espresso in cifre e quello espresso in lettere, sarà prevalente il secondo sul primo.
Al riguardo si precisa che il concorrente ha l'obbligo di controllare tutte le voci relativamente

FERROVIE DEL SUD-EST E TRAMVIARIA S.p.A. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE

alle opere a corpo, previo accurato esame degli elaborati progettuali e dei capitolati speciali d'appalto posti in visione dalla stazione appaltante ed acquisibili.

Il punteggio attribuito all'offerta economica è pari a 35, come previsto dal bando di gara.

L'offerta di cui al presente punto II.3.3, **a pena di esclusione,** dovrà essere siglata, in ogni pagina, e sottoscritta con firma leggibile e per esteso, all'ultima pagina, dal legale rappresentante o procuratore del concorrente.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti non ancora costituito la suddetta l'offerta dovrà essere, **a pena di esclusione,** siglata e sottoscritta dai legali rappresentanti o dai rispettivi procuratori di tutti i concorrenti che costituiranno il raggruppamento temporaneo. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di concorrenti **già costituito**, l'offerta medesima dovrà essere, sempre **a pena di esclusione,** sottoscritta, dal legale rappresentante del concorrente designato mandatario.

In nessun caso saranno prese in considerazione le offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara.

III) Criterio di aggiudicazione.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà calcolata dalla Commissione giudicatrice secondo il metodo aggregativo-compensatore di cui all'Allegato B del DPR 554/99, in base alla formula $C(a)= \sum n [Wi * V(a)i]$ ivi esplicata.

I coefficienti V(a)i saranno determinati:

a) relativamente agli elementi di valutazione di natura qualitativa di cui al precedente paragrafo II.3.1), lett. a), mediante la media dei coefficienti, variabili da zero a uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;

b) per quanto riguarda gli elementi di natura quantitativa (prezzo e tempo di esecuzione dei lavori e della progettazione), attraverso l'interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per l'Ente Aggiudicatore, e coefficiente pari a zero, attribuito a quelli posti a base di gara.

IV) Procedura di aggiudicazione.

IV.1.1) Il giorno indicato al precedente paragrafo I.1) per l'inizio delle operazioni di gara, la Commissione, in seduta pubblica, dopo averne verificato il rispetto delle regolarità formali di presentazione e del termine di consegna, procederà all'apertura dei plichi ed alla verifica dell'integrità delle buste poste all'interno dei plichi medesimi.

FERROTRAMVIARIA S.p.a. FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE - ROMA

Dopo aver siglato entrambe le buste contenute in ciascun plico, la Commissione procederà all'apertura delle buste contrassegnate con la dicitura **"A - Documentazione".**

La Commissione procederà, eventualmente anche in seduta riservata, all'analisi della documentazione acclusa da ciascun concorrente nella suddetta busta "A", al fine di esaminarne il rispettivo contenuto richiesto per l'ammissione alla gara e di verificarne la rispondenza alle prescrizioni dettate dal presente disciplinare.

Fatto salvo quanto dispone l'art. 46 del citato D.Lgs. 163/2006 s.m.i., ove applicabile, alle successive fasi di gara sono ammessi solamente i concorrenti che risultino in regola con la normativa vigente applicabile e con le prescrizioni dettate dal presente disciplinare.

In particolare, ai sensi dell'art. 46, comma 1-*bis*, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., così come introdotto dall'art. 4, comma 2, lett. d), n. 2, D.L. 70/2011, questo Ente Aggiudicatore escluderà i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal medesimo D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e dal regolamento e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

IV.1.2) Ultimato l'esame di tutte le buste contrassegnate con la lettera **"A - Documentazione",** e prima della apertura delle buste recanti all'esterno la lettera **"B - Offerta"**, la Commissione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48 D.Lgs. 163/2006 s.m.i., procederà a sorteggiare un numero di concorrenti pari al 10% delle offerte presentate, arrotondato all'unità superiore, ai quali sarà chiesto da parte dell'Ente Aggiudicatore mediante apposita comunicazione inviata a mezzo fax, di comprovare entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della richiesta medesima, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti nel bando di gara, presentando la seguente documentazione all'indirizzo indicato al precedente paragrafo I.1:

- attestazione SOA, in corso di validità, adeguata alle categorie ed agli importi dei lavori per i quali il concorrente si è qualificato e che indichi quanto disposto dall'articolo 40, comma 3, lett. a) del D.Lgs. n.163/2006 s.m.i., ove richiesto dall'allegato B al D.P.R. 34/2000, prodotta in originale o in fotocopia con dichiarazione di conformità all'originale ovvero mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 s.m.i., sottoscritta dal legale

FERROVIE DEL S.E. - NORD BARESE - AUTOLINEE - FERROTRAMVIARIA S.P.A. - ROMA

rappresentante del concorrente *(ove con la documentazione di cui al precedente paragrafo II.2) sia stata prodotta una dichiarazione sostitutiva attestante il possesso del suddetto requisito)*;

- ai fini della comprova dei requisiti progettuali

1) ai fini della comprova del requisito progettuale di cui al paragrafo II.2.1), n. 5.1, lett. a) del presente disciplinare, la documentazione da produrre è la seguente:

a) per i liberi professionisti singoli o associati, i raggruppamenti temporanei tra tali soggetti, le società di persone ed i consorzi stabili di società di professionisti: dichiarazioni annuali IVA o Modello Unico corredati da relativa ricevuta di presentazione; se gli stessi soggetti svolgono servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/1999 unitamente ad altre attività, le dichiarazioni IVA o il Modello Unico devono essere accompagnati da autocertificazione del legale rappresentante che ripartisca il fatturato globale fra le diverse attività;

b) per le società di ingegneria, i raggruppamenti temporanei costituiti da società di ingegneria e i consorzi stabili tra società di ingegneria: bilanci annuali (compresa la nota integrativa redatta ai sensi dell'art. 2427 cod. civ.), riclassificati e corredati da relativa nota di deposito. Se gli stessi soggetti svolgono servizi di cui all'art. 50 D.P.R. 554/1999 unitamente ad altre attività, e la nota integrativa non ripartisca con precisione il volume del fatturato globale nelle diverse attività, deve essere in aggiunta prodotta un'autocertificazione del legale rappresentante che fornisca tali informazioni.

Si precisa che per la presentazione della documentazione sopra descritta alle precedenti lettere a) e b), dichiarazioni annuali IVA o Modello Unico, bilanci annuali, il quinquennio di riferimento è quello degli ultimi 5 (cinque) bilanci, modelli e dichiarazioni effettivamente depositati e presentati alla data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI, fatto salvo quanto previsto dall'art. 253, comma 15-bis, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. così come interpretato dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 novembre 2009, n. 4649.

2) ai fini della comprova del requisito di cui al paragrafo II.2.1), n. 5.1, lett. b) del presente disciplinare, la documentazione da produrre, alternativamente, è la seguente:

- certificati attestanti l'esecuzione delle prestazioni rilasciati dai Committenti;
- copia dei contratti da cui si evincono gli incarichi per l'espletamento dei servizi di cui al paragrafo II.2.1), n. 5.1, lett. b) del presente disciplinare, nonché copia delle

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE ROMA

fatture quietanzate corrispondenti alle prestazioni eseguite per l'espletamento dei servizi di cui al medesimo punto del bando di gara.

Si precisa che per la presentazione della documentazione sopra descritta (certificati e contratti) il decennio di riferimento è quello degli ultimi 120 (centoventi) mesi precedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI.

3) ai fini della comprova del requisito di cui al paragrafo II.2.1), n. 5.1, lett. c) del presente disciplinare, la documentazione da produrre, alternativamente, è la seguente:
   - certificato attestante l'esecuzione delle prestazioni rilasciate dai committenti;
   - copia dei contratti da cui si evincono gli incarichi per l'espletamento dei servizi di cui al paragrafo II.2.1), n. 5.1, lett. c), del presente disciplinare, nonché copia delle fatture quietanzate corrispondenti alle prestazioni eseguite per l'espletamento dei servizi di cui al medesimo paragrafo del presente disciplinare.

Si precisa che per la presentazione della documentazione sopra descritta (certificati e contratti) il decennio di riferimento è quello degli ultimi 120 (centoventi) mesi precedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI.

4) ai fini della comprova del requisito inerente l'organico tecnico di cui al paragrafo II.2.1), n. 5.1, lett. d), del presente disciplinare la documentazione da produrre, esemplificativamente, è la seguente:
   - copia del libro matricola/ libro unico del lavoro (o documentazione equipollente) e/o copia di contratti di collaborazione in forma esclusiva su base annua e/o copia Modelli 770.
   - documentazione comprovante la presenza di un giovane professionista nel caso di raggruppamenti temporanei di professionisti indicati o associati.

Si precisa che per la presentazione della documentazione sopra descritta il triennio di riferimento è quello degli ultimi 3 (tre) anni precedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI, fatto salvo quanto previsto dall'art. 253, comma 15-bis, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. così come interpretato dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 novembre 2009, n. 4649.

La documentazione presentata dai concorrenti sorteggiati sarà oggetto di verifica da parte della

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L. - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE - TRAMVIARIA

Stazione Appaltante sulla base delle dichiarazioni da essi presentate, dalle certificazioni dagli stessi prodotte e dai riscontri rilevabili dai dati risultanti dal casellario delle imprese qualificate istituito presso l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici.

IV.2) Questa Stazione Appaltante all'esito del su descritto controllo sul possesso dei requisiti, adottati gli eventuali provvedimenti di cui all'art. 48 D.Lgs. 163/2006 s.m.i., comunicherà ai concorrenti, a mezzo fax, la data della successiva seduta pubblica.
La Commissione di gara, il giorno che sarà fissato per la suddetta seduta pubblica, sulla base di quanto comunicatole dalla Stazione Appaltante, procederà all'esclusione dalla gara dei concorrenti che non abbiano trasmesso la documentazione di prova della veridicità della dichiarazione del possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria, ovvero le cui dichiarazioni non siano confermate.

Nella stessa giornata, o in altra che fosse eventualmente stabilita, sempre in seduta pubblica, la Commissione procederà all'apertura della busta contrassegnata con la dicitura **"B- Offerta"** limitatamente ai concorrenti non esclusi dalla gara.

Dopo aver verificato, **a pena di esclusione**, l'integrità delle buste recanti all'esterno le diciture **"B1-Offerta tecnica"**, **"B2-Offerta relativa al tempo di esecuzione"** e **"B3- Offerta economica "**, la Commissione procederà, in via preliminare, all'apertura della busta recante all'esterno la dicitura **"B1- Offerta Tecnica"**, verificandone il contenuto.

Successivamente, in seduta riservata, la Commissione procederà all'esame dettagliato delle offerte tecniche presentate ed alla assegnazione, dei relativi punteggi e sub-punteggi in base al metodo di calcolo indicato al precedente paragrafo III), secondo capoverso, lett. a).

Successivamente, preavvisati i concorrenti con comunicazione a mezzo fax, in seduta pubblica, dopo aver comunicato i punteggi assegnati alle offerte tecniche scrutinate in seduta riservata come innanzi descritto, la Commissione procederà all'apertura delle buste contrassegnate con la dicitura **"B2- Offerta relativa al tempo di esecuzione"** contenente l'offerta temporale e quindi all'assegnazione del relativo punteggio, con il metodo di calcolo indicato al precedente paragrafo III), secondo capoverso, lett. b), tenendo conto che il punteggio massimo di punti 13 si riferisce al minore tempo complessivo offerto, quale somma di quello previsto per la progettazione

FERROTRAMVIARIA s.p.a. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

esecutiva e di quello per la esecuzione dei lavori.

Infine la Commissione di gara, in prosieguo della seduta pubblica, o in una convocazione successiva, procederà all'apertura della busta recante all'esterno la dicitura **"B3- Offerta economica"**.

Dopo avere letto gli importi offerti da ciascun concorrente e le relative percentuali di ribasso, gli stessi saranno elencati in ordine decrescente rispetto al prezzo posto a base di gara e sarà individuato, quale migliore, l'ultimo dell'elenco e cioè quello che ha offerto la percentuale di ribasso più alta. La Commissione procederà, quindi, all'assegnazione del relativo punteggio con il metodo di calcolo indicato al precedente paragrafo III), secondo capoverso, lett. b).

Ultimate le precedenti operazioni, la Commissione procederà a determinare l'offerta economicamente più vantaggiosa, quale somma dei punteggi ottenuti da ogni singolo concorrente per le varie voci componenti l'offerta, ed a redigere la graduatoria provvisoria.
In caso di parità tra più offerte la collocazione delle stesse nella graduatoria di gara si determinerà mediante sorteggio.

In caso fossero individuate offerte anomale ai sensi dell'art. 86, c. 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., la Commissione giudicatrice ne farà comunicazione alla Stazione appaltante ai fini della verifica della congruità di dette offerte.
La Stazione Appaltante procederà alla suddetta verifica di conformità con le modalità di cui all'art. 88, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.
La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta, ai sensi dell'art. 88, comma 7, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.
In caso di esito negativo della verifica di congruità, l'offerta sarà esclusa e si procederà alla verifica, con le modalità di cui sopra, dell'offerta che segue in ordine di graduatoria, così di volta in volta per tutte quelle offerte che risultassero anomale ai sensi dell'art. 86, comma 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e fino alla individuazione di un'offerta congrua.
E' comunque fatta salva la facoltà dell'Ente aggiudicatore di procedere alla verifica di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 86, comma 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

Alla riapertura della seduta pubblica, previa comunicazione scritta anche a mezzo fax ai concorrenti, la Commissione proclamerà l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, risultata altresì non anomala in sede di verifica dell'anomalia da parte della Stazione Appaltante.

IV.3) L'aggiudicazione diverrà definitiva ed efficace a seguito della dimostrazione da parte dell'aggiudicatario provvisorio del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa e dei requisiti generali dichiarati in sede di offerta, ai sensi dell'art. 11 D.Lgs. 163/2006 s.m.i.
E' fatto salvo quanto disposto dall'art. 48, comma 2, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Il concorrente risultato aggiudicatario provvisorio dovrà produrre, ove in parte non già prodotta in sede di verifica ai sensi dell'articolo 48 D.Lgs. 163/2006 s.m.i., la documentazione atta a comprovare il possesso dei requisiti di partecipazione dichiarati per l'ammissione alla procedura di gara:

1) <u>requisiti di ordine generale</u>:

a) certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. rilasciato in data non anteriore a 6 mesi, recante in calce la dicitura antimafia di cui all'articolo 9 del D.P.R. 252/1998 integrato, ove necessario, delle informazioni di cui all'articolo 10, comma 3, del D.P.R. 252/98;
b) in caso di cooperative certificato di iscrizione al Registro Prefettizio ovvero certificato di iscrizione nello schedario generale della cooperazione presso il Ministero del lavoro;
c) certificato rilasciato dalla cancelleria del Tribunale territorialmente competente – Sezione fallimentare – che attesti la non pendenza delle procedure concorsuali di cui all'art. 38, lett. a), D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;
d) certificato rilasciato ai sensi dell'articolo 31 del D.P.R. 313/2002 (certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato e dell'anagrafe dei carichi pendenti degli illeciti amministrativi dipendenti da reato);
e) certificato penale del casellario giudiziale e certificato del casellario dei carichi pendenti relativamente ai soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lett. c), D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;
f) certificazione di regolarità degli adempimenti tributari rilasciata dai competente uffici

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE ROMA

dell'Agenzia delle Entrate;

g) D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) di cui al D.L. 210/2002, conv. L. 266/2002, rilasciato ai sensi del D.M. 24/10/2007;

h) dichiarazione attestante l'Ufficio competente in ordine agli adempimenti a cui è eventualmente tenuta codesta Impresa ai sensi della legge 68/99 s.m.i. (ove sussistano siffatti obblighi a carico dell'affidatario);

2) requisiti di capacità economica e finanziaria: l'affidatario dovrà produrre la documentazione indicata al precedente paragrafo III.1.2);

3) requisiti di idoneità tecnico-professionale, ai sensi dell'art. 90 D.Lgs. 81/2008 s.m.i.:

a) copia attestati iscrizione albi professionali degli incaricati dell'assolvimento dei compiti di cui all'art. 97 D.Lgs. 81/2008 s.m.i.;

b) conferma di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 D.Lgs. 81/2008 s.m.i.;

c) dichiarazione relativa all'organico medio annuo, distinto per qualifica, ponendovi a corredo gli estremi delle denunce dei lavoratori effettuate all'INPS, INAIL, Cassa edile;

d) dichiarazione relativa al contratto collettivo stipulato dalle Organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative, applicato ai lavoratori dipendenti;

e) copia documento valutazione rischi ex art. 17, comma 1, lett. a) D.Lgs. 81/2008 s.m.i. munito di data certa ai sensi dell'art. 28, comma 2, D.Lgs. 81/2008 s.m.i.

4) i raggruppamenti temporanei, i consorzi ordinari ed i GEIE: copia autenticata da notaio del mandato speciale con rappresentanza conferito all'operatore economico designato mandatario e della relativa procura rilasciata al legale rappresentante del capogruppo, nonché apposita dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del mandatario concernente parti del contratto che saranno eseguite da ciascun componente del raggruppamento ove non risultanti dagli atti di costituzione del raggruppamento medesimo. I consorzi ed i GEIE dovranno, inoltre, presentare copia autentica dell'atto costitutivo dello statuto o del consorzio da cui risulti la responsabilità solidale delle imprese consorziate o riunite nei confronti della stazione appaltante che potrà risultare anche da separata dichiarazione di contenuto equivalente.

FERROTRAMVIARIA S.p.A. ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

IV.4) Ai fini della stipula del contratto l'Appaltatore dovrà produrre la seguente ulteriore documentazione.

1) Cauzione definitiva da prestarsi nella misura del 10% dell'importo contrattuale a mezzo fideiussione bancaria rilasciata da istituto di credito autorizzato all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi della normativa vigente o polizza fideiussoria assicurativa prestata da imprese di assicurazione debitamente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni, ai sensi del D.Lgs. 7 settembre 2005 n. 209 s.m.i. ovvero rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 385/1993 s.m.i. concernente gli intermediari finanziari che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio garanzie a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze; nel caso in cui il ribasso percentuale offerto risulti superiore al 10% (dieci per cento) la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); ove il ribasso sia superiore al 20% (venti per cento), la cauzione è aumentata di un punto percentuale per ogni punto percentuale di ribasso superiore al 10% (dieci per cento) fino al 20% (venti per cento) e di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% (venti per cento). Detta garanzia fideiussoria sarà svincolata in un'unica soluzione, non trovando applicazione per i settori speciali di cui alla Parte III del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. lo svincolo progressivo di cui all'art. 113 del medesimo D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

La suddetta polizza dovrà contenere, le seguenti clausole:

- essere riferita all'appalto in oggetto;
- avere validità almeno sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio;
- avere quale beneficiaria la Ferrotramviaria S.p.A. – Ferrovie del Nord Barese;
- essere corredata da dichiarazione con la quale l'Istituto emittente si impegni ad effettuare entro 15 giorni il versamento dovuto al soggetto beneficiario, nel caso in cui questi intendesse disporre della cauzione stessa, dietro semplice richiesta scritta del medesimo;
- esclusione pattizia del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944, comma 2, del codice civile;

FERROTRAMVIARIA S.p.A. FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE - ROMA

- rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, codice civile.

2) Polizza per danni e responsabilità civile ai sensi dell'articolo 129, comma 1, D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. con **a)** massimale per danni alle opere pari all'importo contrattuale al netto del ribasso offerto; **b)** massimale per danni alle opere preesistenti pari a € 12.000.000,00; **c)** per la sezione RCT il massimale dovrà essere di € 5.000.000,00.

3) Dichiarazione di una compagnia assicurativa autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea, contenente l'impegno a rilasciare la responsabilità civile professionale dei progettisti ex art. 90, comma 5, 2° periodo e 111 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. con massimale pari a € 2.500.000,00, con specifico riferimento ai lavori progettati.

IV.5) Il contratto sarà stipulato entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricezione da parte dell'aggiudicatario della comunicazione dell'aggiudicazione definitiva: sino alla scadenza di tale termine l'offerta dell'aggiudicatario sarà irrevocabile, ai sensi art. 11, c. 7, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al rispetto dei termini di cui all'art. 11, comma 10, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Ai sensi dell'art. 241, comma 1-*bis*, D.Lgs. 163/2006 s.m.i., si precisa che il contratto non conterrà la clausola compromissoria.
Non sarà consentito il subappalto delle prestazioni relative alla progettazione esecutiva, fatto salvo quanto previsto dall'art. 91, comma 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.
E' fatto obbligo all'appaltatore di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate dei subappaltatori.
La bonifica ordigni bellici potrà essere subaffidata solo alle imprese autorizzate dal Ministero della Difesa ai sensi delle norme vigenti.

L'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di cui all'articolo 140 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

FERROTRAMVIARIA S.p.A. ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE - AUTOLINEE

IV.6) Le comunicazioni di cui all'art. 79, comma 5, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. saranno inoltrate ai concorrenti mediante raccomandata con avviso di ricevimento e della relativa spedizione sarà data notizia a mezzo fax, ai sensi del medesimo art. 79, comma 5-*bis*), 2° periodo.

IV.7) I dati forniti dai concorrenti, necessari per la partecipazione alla presente procedura di gara e per l'eventuale sottoscrizione del contratto, saranno trattati nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 196/2003 s.m.i. Presentando domanda di partecipazione alla gara e le dichiarazioni a corredo, il concorrente acconsente, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n.196 s.m.i., al trattamento dei suddetti dati.

IV.8) Il bando e il presente disciplinare non vincolano la Ferrotramviaria S.p.A. né all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione o alla stipulazione del contratto né a qualsivoglia pretesa dell'aggiudicatario, anche ai sensi dell'art. 81, c. 3, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Questo Ente Aggiudicatore nel rispetto del principio di proporzionalità farà applicazione delle disposizioni della Parte II del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. di volta in volta espressamente richiamate nel bando, nel presente disciplinare e nel contratto, ai sensi dell'art. 206 comma 3, del medesimo D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Roma, 23 maggio 2011

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Dott. Enrico Maria Pasquini

FERROTRAMVIARIA S.p.A. - ROMA - FERROVIE DEL NORD BARESE AUTOLINEE

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Ferrovie del Nord Barese

Sede legale Piazza G. Winckelmann n. 12, Roma

Direzione d'Esercizio Piazza A. Moro n. 50/B, Bari

Appalto per la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per la realizzazione del prolungamento del collegamento ferroviario Bari Lamasinata – Bari Quartiere San Paolo, dalla fermata "Ospedale" alla stazione "Cecilia" (Opere civili, Armamento, Trazione Elettrica, Impianti Tecnici e Tecnologici), in appresso anche più semplicemente "Opera",

TRA

la Ferrotramviaria S.p.A., con sede in Roma, Piazza Winckelmann n.12 (cod. fisc. n. 00431220581; P. IVA 00890311004), in appresso denominata anche più semplicemente "FERROTRAMVIARIA" o "COMMITTENTE", in persona dell'Amministratore Delegato *pro tempore*, Dott. Enrico Maria Pasquini, nato a Roma il 9/01/1948, giusta deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 25/06/2010,

E

l'Impresa ……, in appresso denominata anche più semplicemente "APPALTATORE", in persona del legale rappresentante *pro tempore*, …….. , nato/a a ……, il ,

entrambi denominati "Parti".

PREMESSO CHE

- il Settore Programmazione e Vie diComunicazioni della Regione Puglia con determinazione dirigenziale n. 54 del 5/07/2006 ha assentito alla FERROTRAMVIARIA la concessione per la costruzione e per la gestione del Prolungamento del Collegamento ferroviario di tipo metropolitano tra Bari Centrale ed il Quartiere San Paolo (di seguito "Collegamento ferroviario"), dalla fermata Ospedale alla stazione Viale delle Regioni;

- il Comune di Bari con delibera di Giunta n. 1012 del 20/11/2006 ha nominato la Ferrotramviaria quale soggetto attuatore dell'intervento in epigrafe per la quota di finanziamento statale ex lege 211/92;

- l'intervento di cui al precedente alinea è stato rimodulato mediante suddivisione in n. 2 lotti funzionali (1° lotto: attrezzaggio della tratta Bari –Lamasinata – Stazione Cecilia e realizzazione della infrastruttura tra fermata Ospedale e Stazione Cecilia; 2° lotto: realizzazione della infrastruttura, completa di impianti tecnologici, tra la Stazione Cecilia e la Stazione "Regioni");

- la rimodulazione di cui al precedente alinea è stata approvata dal CIPE con delibera n. 33 del 27/03/2008;

- in sede di conferenza di servizi, convocata su istanza della FERROTRAMVIARIA dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 14 della L.R. 13/2001 s.m.i., sono state formulate dagli Enti ivi intervenuti le prescrizioni di cui al verbale del 18/07/2007;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale TPL ha rilasciato il nulla osta ai fini della sicurezza ex art. 3 D.P.R. 753/80 con nota prot. 100250 dell'11/12/2008, previo voto favorevole n. 404 del 27/11/2008 della Commissione Interministeriale *ex lege* 1042/69;

- il progetto definitivo dei lavori in epigrafe è stato approvato in linea amministrativa ed ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia con determinazione dirigenziale n. 172 del 16/11/2009 del competente Servizio Programmazione Vie di Comunicazione;

- il medesimo progetto definitivo dei lavori di cui al precedente alinea è stato approvato dal Comune di Bari con deliberazione di Giunta n. 85 dell'11/02/2010;

- con bando di gara pubblicato sul Supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S n. 63 del 30/5/2011 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. del /2011, la Ferrotramviaria ha indetto una procedura

aperta al fine di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di cui in epigrafe secondo il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa;

- a seguito dell'anzidetta procedura concorsuale definita in data ……, è risultata aggiudicataria provvisoria *l'Impresa*…….., che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, offrendo altresì un ribasso pari al …… %;
- intervenute le verifiche ed approvazioni necessarie, si è completato l'iter procedurale della gara con conseguente aggiudicazione definitiva all'APPALTATORE comunicata al medesimo con nota del ……. prot. n. ……;
- l'APPALTATORE ha presentato tutta la documentazione richiesta con la suddetta nota e con la successiva prot. n. …….. del …… ivi compresa la dichiarazione prevista dall'art. 105, comma 4, del D.P.R. 21 dicembre 1999 n. 554;
- che pertanto si può procedere alla stipula del Contratto d'appalto;

tutto ciò premesso tra le Parti come sopra costituite, si conviene e si stipula quanto segue:

SEZIONE I

DISPOSIZIONI GENERALI

ARTICOLO 1

VALIDITÀ DELLE PREMESSE E DEGLI ALLEGATI

Le premesse e gli allegati nonché ogni altro documento che, seppur richiamato nel presente atto, non viene materialmente allegato allo stesso, formano parte integrante e sostanziale del presente Contratto ed assumono ad ogni effetto valore di patto.

Le Parti con la sottoscrizione del presente Contratto dichiarano di ben conoscere, per averne preventivamente preso visione, la documentazione di cui sopra, della quale l'APPALTATORE, in particolare, dispone copia integrale.

ARTICOLO 2

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il presente Contratto è disciplinato dal Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 s.m.i., in appresso "Codice", dal D.P.R. 21 dicembre 1999 n. 554 s.m.i., in appresso "Regolamento", dalla Legge Regione Puglia 11 maggio 2001 n. 13 s.m.i., nonché dalle altre norme vigenti in quanto applicabili al rapporto.

Per tutto quanto non espressamente regolato dal presente Contratto e dai documenti allegati e/o richiamati, si applicano le disposizioni contenute nel Capitolato generale di appalto dei lavori pubblici emanato con D.M. 19 aprile 2000 n. 145, in appresso "Capitolato", in quanto applicabili al rapporto .

ARTICOLO 3

LINGUA UFFICIALE

Tutti i documenti contrattuali, i rapporti, le comunicazioni, la corrispondenza, i disegni tra le Parti dovranno essere in lingua italiana.

Qualsiasi tipo di documentazione trasmessa dall'APPALTATORE alla COMMITTENTE in lingua diversa da quella italiana e non accompagnata da fedele traduzione in italiano, che comunque prevale, sarà considerata a tutti gli effetti come non ricevuta.

ARTICOLO 4

DOCUMENTI DI CONTRATTO

Fanno parte integrante del Contratto, ancorché non materialmente allegati, i seguenti documenti:

1) progetto definitivo con tutti i suoi allegati come da elenco ivi contenuto: in caso di discordanza tra i suddetti allegati la prevalenza è attribuita secondo l'ordine di elencazione;

2) Piano di Sicurezza e Coordinamento allegato al progetto definitivo;
3) bando di gara pubblicato sul Supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S n. del e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. del ed il relativo disciplinare;
4) offerta tecnica ed offerta economica presentate dall'APPALTATORE con i documenti ad esse allegati;
5) verbale della di conferenza di servizi del 18/07/2007 e relativi allegati;
6) autorizzazione archeologica D.D.R. n. 851 del 10/12/2007 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia, ex art. 21 D.Lgs. 42/2004 e l'ivi allegata nota prot. n. 7415 del 22/06/2007della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia;
7) determinazione n. 20 del 15/01/2008 dell'Assessorato all'Ecologia – Settore Ecologia della Regione Puglia;
8) attestazione compatibilità paesaggistica in deroga di cui al combinato disposto ex artt. 5.04 e 5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P. rilasciata dalla Giunta della Regione Puglia con deliberazione n. 509 del 7/04/2009;
9) nota prot. n. 002191 del 23/07/2009 dell'Agenzia Provinciale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente – ARPA Puglia;
10) determinazione dirigenziale n. 172 del 16/11/2009 del competente Servizio Programmazione Vie di Comunicazione della Regione Puglia;
11) nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ex art. 3 D.P.R. 753/80, di cui alla nota prot. 100250 dell'11/12/2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale TPL nonché il voto favorevole n. 404 del 27/11/2008 della Commissione Interministeriale *ex lege* 1042/69;
12) Delibera C.C. n. 68 del 18/12/2007 del Comune di Modugno.

In caso di discordanza tra il presente Contratto ed i documenti elencati al comma precedente si applicano le disposizioni più favorevoli alla COMMITTENTE.

ARTICOLO 5

OGGETTO DEL CONTRATTO

Con il presente Contratto la COMMITTENTE affida all'APPALTATORE, che accetta, l'incarico di eseguire la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori e delle provviste occorrenti per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del prolungamento del collegamento ferroviario Bari Lamasinata – Bari Quartiere San Paolo, dalla fermata "Ospedale" alla stazione "Cecilia", (Opere civili, Armamento, Trazione Elettrica, Impianti Tecnici e Tecnologici).

I lavori sono di seguito sommariamente illustrati:

- Bonifica da ordigni esplosivi;
- Esecuzione di saggi preventivi di scavo archeologico finalizzati all'eventuale individuazione di emergenze archeologiche secondo le prescrizioni impartite dalla Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia-Bari con D.D.R. n. 851 del 10/12/2007;
- Realizzazione della galleria artificiale a doppio binario dal km 5+128,52 al km 5+663,55 di larghezza variabile da 9,04÷9,37 m;
- Realizzazione di opere provvisionali e di mitigazione per i lavori di cui al punto precedente;
- Stazione "Cecilia" completamente interrata;
- armamento costituito da piattaforme prefabbricate in c.a., di dimensioni 4800x2400x200 mm, con rotaie tipo 50 UNI ed attacchi elastici sistema Vossloh 300;
- realizzazione di un impianto di trazione elettrica a 3 kV c.c.

Sono inoltre previsti nell'oggetto dell'appalto:

a) fornitura di tutti i materiali necessari per la costruzione delle opere e degli impianti di competenza dell'APPALTATORE;
b) fornitura della documentazione tecnica delle opere finite, comprensiva di specifiche tecniche;

c) il piano di manutenzione delle opere civili degli impianti tecnologici come da Capitolati Tecnici;

d) l'addestramento o formazione all'uso e alla manutenzione degli impianti tecnologici per il personale della FERROTRAMVIARIA.

Il progetto esecutivo dovrà essere redatto in conformità al progetto definitivo posto a base di gara, ivi compreso il Piano di Sicurezza e di Coordinamento, nel rispetto della documentazione di cui al precedente articolo e dovrà essere composto, oltre che dai documenti elencati dall'art. 35 del Regolamento – con la sola esclusione di quelli di cui alle lettere f), h) ed m) della predetta norma regolamentare – da:

a) programma operativo dei lavori oggetto del Contratto coerente con le modalità di cui al successivo art. 37;

b) piani operativi di cantiere;

c) piani di approvvigionamento materiali.

L'APPALTATORE dovrà quindi consegnare l'Opera completa e funzionante in ogni sua parte.

ARTICOLO 6

IMPORTO DEL CONTRATTO

L'importo netto del Contratto è pari a complessivi € ……, oltre IVA (diconsi Euro ……..) determinato dalla somma dei seguenti importi:

Voce n. 1) € ….. (Euro …….) per lavori a corpo, al netto del ribasso offerto in sede di gara pari al …….. %, oltre IVA;

Voce n. 2) € …… (Euro ……..) quale importo presuntivo a misura per la bonifica da ordigni bellici, al netto del ribasso offerto in sede di gara pari al ….. %, oltre IVA;

Voce n. 3) € 686.435,94 (Euro seicentottantaseimilaquattrocentotrentacinque/94) per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, oltre IVA;

Voce n. 4) € …….. (Euro ….) per la redazione del progetto esecutivo, al netto del ribasso offerto in sede di gara pari al ….. %, oltre IVA e comprensivo del contributo INARCASSA.

ARTICOLO 7

CORRISPETTIVI - VALUTAZIONE DEI LAVORI

Il corrispettivo di cui al precedente art. 6 è stabilito a corpo, fatto salvo quanto afferente la bonifica ordigni bellici e, come tale, è fisso ed invariabile, indipendentemente dalle quantità, stime ecc. figuranti negli atti di progetto.

Il corrispettivo offerto deve intendersi comprensivo di tutto quanto necessario alla puntuale esecuzione dell'appalto a perfetta regola d'arte nelle sue varie componenti prestazionali, in ottemperanza alle normative vigenti e in conformità alle previsioni del presente Contratto, alle specifiche tecniche e agli elaborati grafici allegati e/o richiamati al presente Contratto.

Il corrispettivo s'intende remunerativo di tutto quanto è compreso nell'esecuzione dell'appalto, ancorché non esplicitamente o completamente enunciato nel presente Contratto e nei relativi allegati.

I corrispettivi sono da considerarsi comprensivi di tutti gli oneri diretti ed indiretti necessari per la perfetta elaborazione del progetto esecutivo e per il compimento dei lavori, in quanto nella determinazione dell'offerta l'APPALTATORE ha tenuto debito conto di tutti gli oneri, obblighi e prescrizioni precisati nel presente Contratto e nei documenti allegati e richiamati.

In particolare, si precisa che nella formulazione del corrispettivo è stato considerato l'onere per l'esecuzione dei lavori in modo frazionato e/o discontinuo e che quindi l'APPALTATORE non potrà chiedere maggiori compensi, indennizzi o risarcimenti a questo titolo.

Per quanto attiene agli oneri per la sicurezza, l'APPALTATORE riconosce ad ogni effetto congruo l'importo di Euro € 686.435,94 oltre IVA determinato dalla COMMITTENTE e che rimarrà invariato anche a seguito delle eventuali modifiche e/o integrazioni che verranno apportate al Piano di sicurezza e coordinamento da parte del Coordinatore della sicurezza in

fase di progettazione, incaricato dalla COMMITTENTE, in base al progetto esecutivo che verrà redatto dall'APPALTATORE.

L'APPALTATORE con la sottoscrizione del presente Contratto conferma:

a) di aver esaminato, ai sensi dell'art. 71 comma 2 del D.P.R. n. 554/1999, gli elaborati progettuali, compreso il computo metrico estimativo, di essersi recato sul luogo di esecuzione dei lavori, di avere preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori e di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto e di avere, inoltre, effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto;

b) di essere, in particolare, a conoscenza delle condizioni contrattuali e del mercato della manodopera, anche sotto il profilo qualitativo, degli oneri generali e particolari insiti nei prezzi di Contratto**,** e di ogni condizione onerosa dipendente dai luoghi di esecuzione dei lavori, dalla loro distanza da centri abitati o di approvvigionamento;

c) di ritenere, in particolare, il progetto posto a base di gara adeguatamente definito in ogni sua parte, e che lo stesso progetto non richiede interpretazioni e/o spiegazioni tali dainterferire sulla fase di predisposizione della progettazione esecutiva e sulla conseguentefase di realizzazione dell'Opera nei tempi previsti per ciascuna di dette fasi;

d) di accettare che ogni variante proposta in sede di gara con la propria offerta tecnica non comporterà alcun aumento del prezzo offerto e dei tempi offerti di realizzazione dell'opera;

e) che la presentazione dell'offerta implica piena e incondizionata accettazione che le particolari situazioni dei luoghi e dei terreni, delle risorse, delle cave e discariche, e delle condizioni e circostanze generali e particolari non potranno essere addotte quale

motivazione per iscrivere riserve, richiedere sovrapprezzi, maggiori compensi, indennità, risarcimenti o giustificare ritardi nello svolgimento delle prestazioni;

f) che l'eventuale omissione del sopralluogo sulle aree e sugli immobili interessati dai lavori prescritto dal paragrafo I.4) del disciplinare non potrà essere invocata dall'APPALTATORE, per fondare qualsivoglia pretesa e/o eccezione e/o riserva nei confronti dell'Ente Aggiudicatore;

g) di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta della esclusione dell'istituto della revisione prezzi e della inapplicabilità dell'articolo 1664, comma 1, e dell'art. 1467 cod. civ. e dell'art. 133 commi 4 e segg. del Codice, nonché di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione delle prestazioni, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;

h) di accettare senza riserve, in particolare, ogni maggiore onere che dovesse derivare dalla contabilizzazione a corpo delle prestazioni di cui al presente appalto, con particolare riferimento al rischio di esecuzione di maggiori quantità rispetto a quelle previste negli elaborati progettuali;

i) di avere preso conoscenza e di avere tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e di tutti gli oneri**,** compresi quelli eventualmente relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione, nonché di avere conoscenza ed accettare incondizionatamente tutti gli obblighi ed oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori;

j) di avere espressamente tenuto conto nella predisposizione dell'offerta dei criteri di contabilizzazione e di pagamento previste nei documenti contrattuali;

k) di aver tenuto in debita considerazione all'atto dell'offerta tutte le prescrizioni disposte dagli Enti competenti al rilascio di autorizzazioni, pareri, nulla osta avendo valutato i vincoli da esse derivanti in sede di esecuzione dei lavori oggetto del presente Contratto.

L'APPALTATORE conferma espressamente che le valutazioni tecnico-economiche effettuate con la formulazione dell'offerta rappresentano espressione di una sua precisa volontà contrattuale, in esercizio di autonome scelte imprenditoriali volte alla determinazione della convenienza della sua attività. L'APPALTATORE non potrà, pertanto, far valere nel corso del rapporto circostanze che vengano comunque a modificare le valutazioni dallo stesso operate in sede di offerta in termini di eseguibilità, produttività, costi e remunerativà, dovendosi l'APPALTATORE assumere - ai sensi dell'art.1655 cod. civ. - tutti i rischi di organizzazione e gestione connessi all'espletamento del servizio di progettazione ed al compimento dell'Opera in appalto.

ARTICOLO 8

REVISIONE ED AGGIORNAMENTO DEL CORRISPETTIVO

E' esclusa ogni forma di revisione od aggiornamento del corrispettivo d'appalto, ivi inclusa quella di cui all'articolo 133, comma 4, del Codice, non applicabile agli interventi in oggetto in quanto rientranti nella Parte III del medesimo Codice e non troveranno applicazione gli art. 1664, comma 1, e 1467 cod. civ.

ARTICOLO 9

PAGAMENTI - OBBLIGHI DI TRACCIABILITA'

L'APPALTATORE assume irrevocabilmente ed incondizionatamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 s.m.i.

L'APPALTATORE si impegna a dare immediata comunicazione alla COMMITTENTE ed alla Prefettura –Ufficio Territoriale di Governo della Provincia di Bari della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore /subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

La COMMITTENTE effettuerà i pagamenti previsti dal presente Contratto mediante bonifico bancario sul conto corrente *bancario/postale* i cui estremi saranno comunicati dall'APPALTATORE ai sensi dell'art. 3, comma 7, L. 136/2010 s.m.i., restando la

COMMITTENTE esonerata da qualsiasi responsabilità per i pagamenti effettuati come anzidetto.

In ogni caso il rispetto dei termini di pagamento è subordinato alla presentazione della corrispondente fattura.

In occasione di ciascun pagamento l'APPALTATORE è tenuto a rilasciare apposita quietanza.

ARTICOLO 10

DOMICILIO DELLE PARTI - COMUNICAZIONI ALL'APPALTATORE

Il domicilio legale delle Parti come riportato in epigrafe potrà essere modificato solo mediante comunicazione scritta.

Le comunicazioni della COMMITTENTE si intendono conosciute dall'APPALTATORE al momento del loro ricevimento da parte del suo legale rappresentante, ovvero alla data di ricezione del documento stesso al domicilio legale dell'APPALTATORE.

ARTICOLO 11

PUBBLICITÀ

Sono riservati alla COMMITTENTE – nei limiti previsti dalla normativa vigente - i diritti di sfruttamento pubblicitario dei cantieri di lavoro, delle relative recinzioni e di qualunque altro impianto provvisorio adatto allo scopo che l'APPALTATORE costruisca su aree della COMMITTENTE per l'esecuzione dei lavori con assoluto divieto per l'APPALTATORE di collocare avvisi pubblicitari su detti cantieri, recinzioni ed impianti ovvero di consentirlo a terzi.

L'APPALTATORE non potrà sollevare alcuna eccezione sulle modalità delle affissioni pubblicitarie suddette, che sono stabilite a giudizio insindacabile della COMMITTENTE, e non potrà mai avanzare pretese di compensi od indennizzi di qualsiasi specie derivanti dall'esercizio dei diritti e delle facoltà che la COMMITTENTE si è riservato ai sensi del presente articolo.

L'APPALTATORE è tenuto a predisporre appositi cartelli di cantiere di dimensioni, forme e contenuti conformi alla normativa nazionale oltre agli artt. 8 e 9 del Regolamento CE n. 1828/2006 e s.m.i. essendo l'intervento cofinanziato dall'Unione Europea. L'APPALTATORE si dovrà comunque conformare alle indicazioni che verranno impartite dalla Direzione lavori.

ARTICOLO 12

COMPOSIZIONE SOCIETARIA (D.P.C.M. N. 187/1991) - VARIAZIONI ORGANISMI TECNICI ED AMMINISTRATIVI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del D.P.C.M. 11.5.1991 n. 187, la COMMITTENTE provvederà in corso d'opera a verificare eventuali variazioni di entità superiore al 2% nella composizione societaria dell'APPALTATORE.

Si richiamano altresì gli obblighi derivanti dal citato D.P.C.M. di completa e tempestiva informazione da parte dell'APPALTATORE nei confronti della COMMITTENTE nell'ipotesi di modifiche dei dati comunicati in fase di aggiudicazione; l'APPALTATORE sarà tenuto pertanto a comunicare tempestivamente alla COMMITTENTE, per sé e per gli eventuali subappaltatori o cottimisti, ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto proprietario e nella propria struttura nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi, inviando nel contempo idoneo documento legale dal quale risulti tale variazione.

ARTICOLO 13

BREVETTI E ALTRE FORME DI TUTELA

Se l'APPALTATORE impiegherà nella esecuzione dell'appalto dispositivi, materiali, macchinari, apparecchiature, procedimenti, sistemi brevettati o comunque protetti o in altro modo tutelati, oppure impiegherà progetti o disegni di terzi, sarà responsabile per tutte le conseguenze derivanti da tale impiego e se ne assumerà ogni onere, garantendo il loro legittimo utilizzo e godimento, senza limiti di tempo e senza spese, da parte della COMMITTENTE.

L'APPALTATORE dichiara espressamente di tenere la COMMITTENTE sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa, reclamo o molestia, da parte di terzi, per eventuali rivendicazioni di diritti di brevetto e di invenzioni, ovvero connesse a licenze di qualsiasi tipo, o a qualunque altra tutela, relativi alla forma, alla costruzione, ai principi ed all'impiego di materiali, meccanismi, sistemi e lavorazioni, senza eccezioni, occorrenti per la completa esecuzione dei particolari ed in genere per la realizzazione di tutta l'Opera e la sua utilizzazione.

L'APPALTATORE è obbligato a fornire tempestivamente le indicazioni dei brevetti, delle licenze di fabbricazione, di uso, di altre particolari forme di tutela, ecc., propri o appartenenti a terzi, nonché a produrre idonea documentazione attestante la possibilità di utilizzo e di godimento degli stessi, senza limiti di tempo, da parte della COMMITTENTE e senza alcun onere o spesa a carico di quest'ultimo.

Resta peraltro inteso che tutti gli eventuali costi e oneri per quanto sopra sono da ritenersi compresi nell'importo dell'appalto.

L'APPALTATORE risponde di qualsiasi reclamo o rivendicazione ecc. che fossero sollevati per l'uso di materiali o di processi brevettati o comunque tutelati, indipendentemente dall'avvenuta accettazione di questi da parte della COMMITTENTE, il quale resta estraneo a qualsiasi eventuale controversia tra l'APPALTATORE e l'avente diritto.

Per l'utilizzo di componenti, organi, dispositivi, processi di lavorazione, sistemi ecc. coperti da brevetto, licenze e tutele in genere, incombe all'APPALTATORE l'obbligo di procurarsi i necessari permessi d'uso sostenendone le relative spese e oneri in modo che la COMMITTENTE possa usufruirne senza alcuna spesa.

Rimane fermo quanto previsto al presente articolo con i relativi effetti, anche in relazione alle ipotesi di recesso della COMMITTENTE dal Contratto ai sensi dell'art. 66 ovvero risoluzione del Contratto per inadempimento dell'APPALTATORE ovvero, nonostante l'inadempimento, riduzione del prezzo in luogo della risoluzione.

ARTICOLO 14

DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - CESSIONE CREDITI DERIVANTI DA CONTRATTO

Fermo quanto previsto dagli articoli 51 e 52 del Contratto, in materia di subappalto e di sub-contratti, l'APPALTATORE è tenuto ad eseguire in proprio i lavori e i servizi compresi nel Contratto.

Il Contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

La cessione dei crediti derivanti dal contratto è consentita nei limiti e con le modalità di cui all'art. 117 del Codice solo previa autorizzazione scritta della COMMITTENTE. L'autorizzazione alla cessione dei crediti di cui al precedente comma è rimessa alla piena discrezionalità della COMMITTENTE.

In caso di autorizzazione alla cessione dei crediti di cui al presente articolo dovranno essere osservati gli obblighi di tracciabilità di cui alla L. 136/2010.

SEZIONE II

SOGGETTI ED ORGANI COINVOLTI NELL'INTERVENTO

ARTICOLO 15

IL RESPONSABILE DELLA COMMITTENTE (RC)

La COMMITTENTE, pur non essendo tenuta alla nomina del responsabile del procedimento di cui all'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i., ha individuato, ai sensi del comma 9 del predetto articolo 10, nell'Ing. Pio Fabietti il soggetto al quale affidare lo svolgimento dei compiti propri del Responsabile del procedimento, limitatamente al rispetto delle norme del Codice alla cui osservanza la COMMITTENTE medesima è tenuto.

L'Ing. Pio Fabietti assume altresì il ruolo di Responsabile della COMMITTENTE, avente il compito di mantenere i rapporti con l'APPALTATORE e di controllare l'esecuzione del

Contratto in ogni sua parte, anche mediante la Ferrotramviaria Engineering S.p.A. quale struttura di supporto convenzionata con la COMMITTENTE.

Il Responsabile della COMMITTENTE nell'espletamento delle sue funzioni potrà avvalersi anche della collaborazione e del supporto di funzionari della COMMITTENTE e/o altri professionisti all'uopo incaricati.

ARTICOLO 16

DIREZIONE LAVORI (DL)

La Direzione Lavori verrà effettuata dall'Ing. _____ della Ferrotramviaria Engineering S.p.A., appositamente incaricato dalla COMMITTENTE.

Il Direttore dei lavori potrà nominare un Ufficio di direzione lavori e svolgerà tutti i compiti previsti dalle norme vigenti.

ARTICOLO 17

STRUTTURA DI SUPPORTO PER CONTO DELLA COMMITTENTE

La Ferrotramviaria Engineering S.p.A. svolgerà, per il tramite del proprio personale o comunque con soggetti coordinati dal Responsabile della COMMITTENTE, i compiti di struttura di supporto per conto della COMMITTENTE.

La Ferrotramviaria Engineering S.p.A. ha il compito di assistere il Responsabile della COMMITTENTE in tutte le sue funzioni e dovrà essere debitamente tenuta al corrente dall'APPALTATORE del graduale svolgimento e progresso dei lavori.

La Ferrotramviaria Engineering S.p.A., a sua volta, potrà chiedere adeguate informazioni all'APPALTATORE che sarà tenuto ad un'esauriente risposta ed avrà, inoltre, diritto di accedere, in qualsiasi momento o circostanza, alle officine, baracche, magazzini e luoghi di lavoro in genere dell'APPALTATORE o dei suoi subappaltatori.

ARTICOLO 18

LA COMMISSIONE DI COLLAUDO

La Commissione di collaudo è nominata dalla COMMITTENTE, con lo scopo di verificare e certificare, tra l'altro, che l'Opera venga eseguita in conformità al Contratto e alle eventuali varianti approvate, alle regole dell'arte ed alle prescrizioni tecniche prestabilite.

L'APPALTATORE dovrà consegnare a detta Commissione tutta la documentazione tecnica e amministrativa afferente l'Opera, rilasciata da autorità e organi pubblici; egli dovrà prestare a tale Commissione tutta l'assistenza e collaborazione richiesta dalla Commissione stessa fornendo le informazioni richieste, nonché mettendo a disposizione il personale e i mezzi d'opera necessari ad eseguire, anche in corso d'opera, le operazioni di riscontro, le esplorazioni, gli scandagli, gli esperimenti, e quant'altro necessario all'effettuazione del collaudo.

La Commissione potrà prescrivere all'APPALTATORE particolari prove, a carico dello stesso, funzionali al collaudo dell'Opera.

Le spese di funzionamento della Commissione e degli eventuali consulenti sono a carico della COMMITTENTE.

ARTICOLO 18-BIS

COLLAUDO STATICO

Tutte le opere in cemento armato, normale o precompresso, ed in acciaio saranno sottoposte alle prove di carico disposte dalle norme vigenti ed al collaudo statico, con l'osservanza delle modalità fissate dalla COMMITTENTE, a cura e spese dell'APPALTATORE.
In particolare il COLLAUDATORE statico è nominato dalla COMMITTENTE ed il relativo compenso viene addebitato all'APPALTATORE.

ARTICOLO 19

[eventuale] PROCURATORE DELL'APPALTATORE - DIRETTORE DI CANTIERE DOMICILIO APPALTATORE

[eventuale] L'APPALTATORE nomina e delega suo rappresentante e procuratore per tutti gli adempimenti del presente contratto il Sig. …….., giusta procura speciale per scrittura privata *autenticata/rogito* del per Notaio Dott. racc. rep.

L'APPALTATORE nomina delega il Sig…. quale Direttore di cantiere ai sensi dell'art. 6 del Capitolato l'Ing. ….., nato a …… il ……, iscritto al'Ordine degli Ingegneri al n……. da ……..., giusta delega ex art. 6, comma 4, del Capitolato medesimo, di cui all'atto ……..

Ai sensi dell'art. 2 del Capitolato l'APPALTATORE elegge domicilio in Bari, Via

Tutte le comunicazioni del Responsabile della COMMITTENTE, Direttore dei Lavori e del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione saranno effettuate con tutti effetti di legge presso il domicilio dell'APPALTATORE di cui al precedente comma.

ARTICOLO 19-BIS

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE

Il Coordinatore della sicurezza per la fase della progettazione e per la fase della esecuzione dei lavori nominato dalla COMMITTENTE è l'Ing …….

SEZIONE III

ONERI ED OBBLIGHI DELLE PARTI

ARTICOLO 20

ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono ad esclusivo carico dell'APPALTATORE e da ritenersi compresi nel corrispettivo d'appalto, assumendo l'APPALTATORE con la sottoscrizione del presente atto ogni conseguente alea, tutti gli oneri, obblighi e spese di seguito indicativamente riportati ad integrazione e/o specificazione di quelli previsti nella restante documentazione contrattuale,

nonché ogni altro onere che, anche se non espressamente menzionato, risulti comunque necessario al perfetto compimento dell'oggetto del presente Contratto:

a) la progettazione esecutiva dell'intervento, redatta sulla base del progetto definitivo, delle specifiche tecniche e delle prescrizioni fornite dagli enti competenti per la sua approvazione;

b) fornire gli elementi necessari al Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione nominato dalla COMMITTENTE per l'adeguamento del Piano di sicurezza e coordinamento durante la fase di elaborazione del progetto esecutivo;

c) l'ottenimento di tutte le licenze, permessi ed altre autorizzazioni necessarie per le eventuali importazioni di materiali, per le installazioni permanenti o provvisorie e degli eventuali permessi di ingresso e permanenza in Italia del personale straniero incaricato dall'APPALTATORE;

d) la predisposizione della documentazione tecnica e l'assistenza alla COMMITTENTE per l'ottenimento delle autorizzazioni, nulla osta e pareri occorrenti per l'esecuzione dei lavori;

e) la predisposizione del cronoprogramma che tenga conto dell'offerta di gara;

f) l'assunzione di tutti gli oneri di formazione, esercizio e smobilitazione dei cantieri; in particolare l'adempimento di tutte le prescrizioni che verranno imposte dagli enti proprietari e/o gestori delle aree interessate dalle opere e/o dai lavori al fine di preservare la funzionalità e la sicurezza delle medesime aree;

g) l'esecuzione di tutti gli scavi, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, le opere di fondazione, gli aggottamenti, allontanamenti e/o deviazioni di acque di qualunque provenienza ed eventuali opere di consolidamento dei terreni, compresi le modifiche, spostamenti e ripristini dei servizi presenti nel sottosuolo;

h) la fornitura e posa in opera della rete elettrica di trazione, di tutti gli impianti, di qualsiasi natura, e di tutti i macchinari, apparecchiature ed attrezzature necessari al funzionamento dell'Opera;

i) l'esecuzione dei calcoli statici e dei disegni esecutivi di tutte le strutture in c.a., c.a.p. e in acciaio secondo le norme del D.Lgs. 380/2001 s.m.i. e dei relativi decreti di attuazione, previa approvazione degli elaborati da parte della Direzione Lavori;

j) la progettazione ed esecuzione delle opere civili in c.a. e comunque delle strutture in genere;

k) l'assunzione di ogni onere con riferimento ai danni diretti e indiretti conseguenti a danneggiamento di impianti interrati nel corso degli scavi o delle opere in sotterraneo, provvedendo anche al risarcimento completo se dovuto;

l) l'assistenza tecnica dovuta alla COMMITTENTE per tutto quanto eventualmente fosse necessario a svolgere quanto ad essa compete;

m) l'esecuzione di tutti gli studi, sondaggi ed indagini volti allo sviluppo, alla specificazione e alla verifica di quelli già effettuati in sede di progettazione definitiva, nonché tutti gli ulteriori studi, sondaggi ed indagini che l'APPALTATORE medesimo riterrà necessario e/o opportuno acquisire al fine di definire compiutamente la natura e le modalità delle opere da eseguire;

n) l'illuminazione dei cantieri anche nei periodi di sospensione o inattività dei lavori, quando sia richiesto dalla Direzione Lavori;

o) tutto quanto eventualmente previsto in modo specifico dalle altre disposizioni del presente Contratto e dei relativi allegati.

Nell'esecuzione dell'appalto, l'APPALTATORE, sotto la sua esclusiva responsabilità, sarà tenuto ad osservare e a fare osservare ai propri ausiliari (con speciale riguardo a professionisti, subappaltatori e fornitori) tutte le disposizioni normative applicabili in materia che abbiano carattere cogente, anche se emanate nel corso del rapporto.

ARTICOLO 20-BIS

ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE A FRONTE DI PRESCRIZIONI DI ENTI TERZI

L'APPALTATORE ha l'obbligo di ottemperare a tutte le prescrizioni impartite dagli Enti deputati ad esprimere autorizzazioni, pareri e nulla osta in relazione all'Opera oggetto di appalto.

In particolare l'APPALTATORE ha l'obbligo:

- di provvedere, sotto la direzione della Soprintendenza Archeologica per la Puglia all'esecuzione di una serie di saggi preventivi di scavo archeologico secondo le indicazioni che verranno impartite dalla Soprintendenza archeologica per la Puglia finalizzati all'eventuale individuazione di emergenze archeologiche ed alla documentazione di quest'ultime ove rinvenute, adottando le più idonee soluzioni per la loro salvaguardia, così come prescritto dalla autorizzazione archeologica menzionata al precedente art. 4, comma 1, n.6);
- di ottemperare in sede di progettazione esecutiva alle prescrizioni ed in corso di esecuzione dei lavori alle prescrizioni degli atti di assenso degli Enti competenti indicati al precedente art. 4, comma 1.
- L'APPALTATORE a proprie cure e spese si obbliga ad ottemperare ad ogni prescrizione che potrà essere impartita dagli Enti competenti in sede di approvazione del progetto esecutivo.

ARTICOLO 21

ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE IN MATERIA D'INQUINAMENTO AMBIENTALE

L'APPALTATORE, oltre ad essere tenuto al rigoroso rispetto della normativa posta a tutela dell'ambiente, dovrà adempiere a tutte le prescrizioni impartite dalle Amministrazioni competenti nonché a tutte quelle ulteriori che in corso d'opera saranno disposte da parte degli Enti preposti alla salvaguardia ambientale.

Al fine di dare le evidenze oggettive alla Direzione Lavori e agli Enti di tutela ambientale del rispetto della normativa ambientale e delle eventuali prescrizioni emesse dagli Enti di tutela ambientale medesimi, l'APPALTATORE si obbliga ad attuare, ed a mantenere attivo per tutta la durata dei lavori, un Sistema di gestione ambientale delle attività di cantiere esteso a tutti i siti in cui si svolgono attività produttive, di realizzazione, di approvvigionamento e di smaltimento, implementato secondo i requisiti della norma UNI EN ISO 14001 (o Regolamento CE 761/2001).

I documenti del Sistema di gestione ambientale dovranno essere elaborati secondo le indicazioni e le modalità che verranno impartite dalla Direzione lavori e/o dagli Enti di tutela ambientale.

ARTICOLO 22

OBBLIGHI DI RISERVATEZZA

L'APPALTATORE si impegna a non rivelare a terzi e a non utilizzare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all'esecuzione del Contratto, le informazioni tecniche relative a procedimenti, disegni, attrezzature, apparecchi, macchine, ecc. che vengano messi a sua disposizione dalla COMMITTENTE o di cui l'APPALTATORE venga comunque a conoscenza durante l'esecuzione del Contratto.

L'obbligo di segretezza è vincolante per l'APPALTATORE per tutta la durata dell'esecuzione del Contratto e si estende anche oltre la sua conclusione fino al momento in cui le informazioni delle quali l'APPALTATORE è venuto a conoscenza siano divenute di dominio pubblico.

L'APPALTATORE è responsabile nei confronti della COMMITTENTE per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, dei propri subappaltatori e degli ausiliari e dipendenti di questi ultimi, degli obblighi di segretezza di cui al presente articolo.

In caso di inosservanza dell'obbligo di segretezza l'APPALTATORE è tenuto a risarcire alla COMMITTENTE tutti i danni che a quest'ultimo dovessero derivare.

È, inoltre, fatto divieto all'APPALTATORE di pubblicare o di far pubblicare da terzi disegni di tipi, schemi, profili o planimetrie che appartengano alla COMMITTENTE senza prima aver ottenuto il suo benestare scritto, nonché di comunicare o mostrare a terzi disegni e tipi della COMMITTENTE, fatta eccezione per le necessità derivanti dall'esecuzione dei lavori assunti.

ARTICOLO 23

PRESCRIZIONI A TUTELA DEI LAVORATORI

L'APPALTATORE è tenuto all'osservanza delle norme vigenti relative alla prevenzione infortuni, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle previdenze varie per la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, per la tubercolosi ed altre malattie professionali e di ogni altra disposizione in vigore, o che potrà intervenire nel corso dei lavori, per la tutela materiale e morale dei lavoratori.

L'APPALTATORE per l'intera durata dell'appalto ha l'obbligo di applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, quale che sia la qualificazione giuridica del rapporto di lavoro intercorrente, i contratti collettivi nazionali e territoriali del settore di appartenenza, stipulati dalle organizzazioni sindacali dei lavoratori e dalle associazioni dei datori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, ai sensi dell'art. 1, comma 2, Legge Regione Puglia 26/10/2006 n. 28.

L'APPALTATORE è tenuto a dimostrare di aver adempiuto a quanto sopra mediante la produzione alla Direzione lavori della documentazione descritta al comma 6 dell'art. 118 del Codice (denunce e versamenti agli enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici) prima dell'inizio dei lavori e mediante DURC ai fini del pagamento degli stati di avanzamento lavori e dello stato finale dei lavori

E' fatto salvo quanto previsto dall'art. 35 comma 28 D.L. 223/2006 conv. L. 248/2006 s.m.i.

La COMMITTENTE disporrà il pagamento a valere sulle ritenute dello 0,50% di cui all'art. 7, comma 2, del Capitolato di quanto dovuto per le inadempienze accertate dagli Enti competenti che ne richiedano il pagamento nelle forme di legge.

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione del conto finale, dopo l'approvazione del collaudo provvisorio, ove gli Enti suddetti non abbiano comunicato alla COMMITTENTE eventuali inadempienze entro il termine di 30 giorni dal ricevimento della richiesta.

ARTICOLO 24

ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA COMMITTENTE

Sono a carico della COMMITTENTE:

- la nomina del Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione di cui al D.Lgs. 81/2008 s.m.i., della Direzione Lavori e l'assunzione dei relativi oneri;
- l'approvazione del progetto esecutivo a seguito di approvazione da parte dei competenti organi della Regione Puglia;
- il pagamento del corrispettivo pattuito;
- la messa a disposizione delle aree sulle quali eseguire i lavori oggetto del presente Contratto.

L'assolvimento degli obblighi della COMMITTENTE non può essere invocato dall'APPALTATORE come causa di interferenza sulle modalità di esecuzione dell'appalto, nonché sul modo di utilizzazione di tutti i mezzi d'opera, macchinari e materiali necessari per l'espletamento delle prestazioni dedotte in Contratto.

ARTICOLO 25

RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

L'APPALTATORE è responsabile dei danni, diretti ed indiretti, che la propria organizzazione (compresi i propri fornitori e subappaltatori) dovesse arrecare alla COMMITTENTE, a terzi e agli impianti o strutture circostanti di qualsiasi proprietà o alla loro continuità di servizio.

L'APPALTATORE è tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per il rispetto di quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, dagli usi, dalle norme della prudenza e dalle prescrizioni della miglior tecnica, per evitare danni a persone o cose.

La COMMITTENTE è sollevata da ogni responsabilità riguardo a quanto sopra e, comunque, è sollevata da ogni conseguenza relativa.

La COMMITTENTE è, a tal fine, manlevata da qualsiasi diritto, pretesa o richiesta di terzi.

SEZIONE IV

LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE

ARTICOLO 26

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE

Con la firma del presente Contratto, l'APPALTATORE accetta nella sua interezza il "Progetto Definitivo" della COMMITTENTE e dichiara espressamente di averne perfetta e particolareggiata conoscenza e di averne singolarmente verificato ogni elaborato, tutti trovandoli pienamente conformi alle caratteristiche stabilite per tale livello di progettazione negli artt. da 25 a 34 del D.P.R. 554/99. Dichiara pertanto di riconoscere il "Progetto Definitivo" come perfettamente sviluppabile nel "Progetto Esecutivo" e come perfettamente realizzabili i successivi lavori e dichiara altresì di assumere piena e completa responsabilità della loro esecuzione.

Il Responsabile della COMMITTENTE con apposita comunicazione scritta anticipata via fax disporrà che l'APPALTATORE dia immediato inizio alle prestazioni di progettazione.

Salvo diversa previsione del presente Contratto, l'APPALTATORE dovrà altresì osservare le disposizioni in tema di progettazione esecutiva previste dal Codice, dal Regolamento e da ogni ulteriore disposizione di legge e regolamentare applicabile.

In particolare, il progetto esecutivo dovrà essere redatto in conformità a quanto previsto all'art.93, comma 5 del Codice e agli artt. 35 e ss. del Regolamento.

Gli elaborati del "Progetto Esecutivo" dovranno essere tali da consentire di avere un'evidenza completa di tutte le possibili voci di costo relative all'esecuzione delle opere, fermo restando che eventuali ulteriori maggiori costi, rispetto a quelli indicati in quella sede dall'APPALTATORE, che dovessero derivare per qualsivoglia motivo o ragione, resteranno ad esclusivo carico dell'APPALTATORE fatto salvo quanto previsto dall'articolo 56 del presente Contratto per le varianti in corso d'opera.

La progettazione esecutiva dovrà in ogni caso essere completa di tutti gli elaborati occorrenti per l'acquisizione delle autorizzazioni, approvazioni, pareri, nulla osta necessari.

Il progetto predisposto dall'APPALTATORE dovrà essere redatto nel pieno rispetto del progetto definitivo nonché di tutte le prescrizioni dettate dai competenti Enti e di cui agli atti elencati ai precedenti artt. 4 e 20-bis, costituendo specifica ipotesi di inadempimento contrattuale ogni variazione non giustificata e/o inosservanza rispetto a quanto ivi previsto.

L'APPALTATORE dovrà ottemperare a tutte le eventuali indicazioni, richieste e/o direttive che dovessero essere disposte dalla COMMITTENTE e più in generale da ogni altro Ente competente, senza che per ciò solo l'APPALTATORE medesimo possa avanzare pretese di maggiori compensi, di risarcimenti e/o indennizzi di sorta. In particolare l'APPALTATORE in fase di progettazione esecutiva dovrà coordinarsi, anche per il tramite della COMMITTENTE, con i progettisti delle opere di segnalamento e sicurezza di cui all'appalto già affidato dalla medesima COMMITTENTE in data 4/03/2010 (registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale di Bari, al n. 2895 del 24/03/2010).

Oltre a tutte le attività previste dalla normativa vigente e comunque occorrenti per la perfetta redazione del progetto esecutivo, l'APPALTATORE dovrà eseguire tutti gli studi, sondaggi ed indagini, compreso il rilievo dello stato dei luoghi, volti allo sviluppo, specificazione e verifica di quelli già effettuati in sede di progettazione definitiva, nonché tutti gli ulteriori studi,

sondaggi, indagini e rilievi che l'APPALTATORE medesimo riterrà necessario e/o opportuno acquisire al fine di definire compiutamente la natura e le modalità delle opere da eseguire.

L'APPALTATORE, per espressa pattuizione delle parti, assume la piena e completa responsabilità in ordine alla completezza ed esaustività dei suddetti studi, sondaggi ed indagini, nonché in ordine alla correttezza e veridicità delle relative risultanze.

Conseguentemente, l'APPALTATORE medesimo non potrà far valere a nessun titolo, né in fase di elaborazione del progetto esecutivo né in fase di esecuzione dei lavori, pretese derivanti dalla mancanza, inesattezza e/o incompletezza delle indagini stesse e/o di quelle svolte in sede di progettazione definitiva.

Entro 15 (quindici) giorni naturali consecutivi dalla data di consegna delle prestazioni, l'APPALTATORE dovrà sottoporre all'approvazione della COMMITTENTE un "Programma di Emissione degli Elaborati", relativo al "Progetto Esecutivo". La COMMITTENTE ha facoltà di ordinare modifiche e/o integrazioni a detto programma entro 5 gg. n.c. subordinando la relativa approvazione al recepimento delle stesse. Le integrazioni dovranno pervenire entro 5 gg. n.c. successivi alla richiesta della COMMITTENTE. La suddetta richiesta di modifiche e/o integrazioni non implica alcuna modifica ai tempi di redazione del progetto esecutivo così come stabilito al successivo art. 28. Il mancato rispetto dei termini sopra indicati, potrà essere considerato dalla COMMITTENTE una grave inadempienza contrattuale da parte dell'APPALTATORE tale da disporre la risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile.

Resta inteso che l'indicazione dei luoghi fisici di elaborazione della progettazione costituisce elemento essenziale del "Programma di emissione degli elaborati" che non potrà considerarsi completo ove difetti di tale indicazione, la COMMITTENTE si riserva il diritto di procedere, anche senza alcun preavviso, ad effettuare visite ispettive nei suddetti luoghi di elaborazione della progettazione, finalizzate alla verifica dello sviluppo delle relative attività. La COMMITTENTE, inoltre, si riserva il diritto di convocare in qualsiasi momento l'APPALTATORE per verificare in contraddittorio che l'avanzamento delle attività di

progettazione sia coerente con il "Programma di emissione degli elaborati" di cui al presente articolo.

In fase di progettazione, con riferimento agli adempimenti di cui all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni, l'APPALTATORE, nel caso ravvisasse la necessità di accedere agli impianti ferroviari per qualunque motivo, è obbligato ad acquisire preliminarmente le informazioni sui rischi specifici ferroviari di carattere generale esistenti nell'ambiente in cui l'Appaltatore stesso è destinato ad operare, nonché le relative misure generali di prevenzione da adottare in relazione alla propria attività, oltre che attenersi alle prescrizioni particolari indicate dalla COMMITTENTE. In ogni caso l'accesso agli impianti ferroviari dovrà essere preventivamente autorizzato dalla COMMITTENTE medesima.

ARTICOLO 27

VERIFICHE DELLA COMMITTENTE

La COMMITTENTE procederà, durante lo svolgimento dell'attività di progettazione esecutiva, alle verifiche e/o controlli in ordine al pieno rispetto da parte dell'APPALTATORE di tutte le prescrizioni contenute nel presente Contratto, nei documenti dal medesimo richiamati e nella normativa vigente, secondo le modalità indicate ai commi successivi.

E' fatto obbligo all'APPALTATORE, entro 5 giorni lavorativi dalla data di consegna delle prestazioni relative alla progettazione esecutiva, di comunicare i luoghi fisici di elaborazione della progettazione stessa.

La COMMITTENTE si riserva la facoltà di procedere, senza alcun preavviso, ad effettuare visite ispettive nei suddetti luoghi di elaborazione della progettazione, finalizzate alla verifica dello sviluppo delle relative attività.

Contestualmente alla consegna del "Programma di Emissione degli Elaborati" di cui all'art. 26 l'APPALTATORE dovrà presentare una programmazione degli incontri da tenersi, con cadenza quindicinale, con la COMMITTENTE per tutta la fase di progettazione esecutiva.

Nel corso di detti incontri la COMMITTENTE procederà alla verifica dello stato di avanzamento della Progettazione Esecutiva e prenderà visione degli elaborati progettuali predisposti dall'APPALTATORE.

La COMMITTENTE si riserva altresì di convocare in qualsiasi momento l'APPALTATORE per verificare in contraddittorio le modalità e gli stadi di avanzamento delle attività di progettazione.

L'APPALTATORE ha l'obbligo di fornire alla COMMITTENTE, entro 30 giorni dall'ultimazione finale dei lavori, il progetto "as built", in modo da rendere disponibili tutte le informazioni anche ai fini dell'organizzazione della manutenzione di opere ed impianti da parte della COMMITTENTE.

Gli elaborati del progetto "as built" si riferiscono alla nuova infrastruttura ferroviaria in tutte le sue parti e alle eventuali opere realizzate fuori linea e verranno redatti con le modalità indicate dalla Direzione lavori.

Dovranno essere consegnati tutti gli elaborati grafici di progetto e tutte le relazioni tecniche di progetto aggiornati con tutte le modifiche e varianti progettuali approvate durante la realizzazione dell'opera. Nelle planimetrie dovranno essere segnalate tutte le interferenze con i servizi e richiamate le corrispondenti tavole di progetto.

Per ogni giorno di ritardo nella presentazione del Progetto "*as built*" redatto secondo le modalità anzi dette, sarà applicata la penale di € 600,00, da contabilizzare all'atto del collaudo.

ARTICOLO 28

TEMPI DI ESECUZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

Il progetto esecutivo, completo di tutti gli elaborati indicati al precedente articolo 5, deve essere consegnato alla COMMITTENTE entro e non oltre il termine di …….. giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione scritta a mezzo fax del Responsabile della COMMITTENTE di cui al precedente art. 26, comma 1.

Non appena ultimato il progetto, l'APPALTATORE ne darà comunicazione mediante raccomandata a/r alla COMMITTENTE, che procederà a redigere apposito verbale in contraddittorio, attestante l'avvenuta consegna del progetto esecutivo, con l'indicazione dei giorni impiegati in più o in meno rispetto al tempo utile contrattuale.

ARTICOLO 29

CONTABILITA' DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Il 70% dell'importo del corrispettivo per la progettazione sarà versato all'APPALTATORE successivamente all'approvazione del progetto esecutivo. Il restante 30% sarà versato progressivamente in proporzione ai SAL lavori.

ARTICOLO 29-BIS

PENALI

Fatti salvi eventuali periodi di sospensione disposti o autorizzati dalla COMMITTENTE, qualora il progetto esecutivo, completo di tutti gli elaborati, non venga consegnato nel termine ultimo di cui al precedente art. 28, si applicherà la penale nella misura di € 700,00 (Euro settecento/00) per ogni giorno di ritardo, ferma restando la facoltà per la COMMITTENTE di risolvere il Contratto in danno dell'APPALTATORE, ai sensi del successivo articolo 65 del presente Contratto qualora la penale raggiunga il limite del 10 % dell'importo del corrispettivo per la progettazione .

La penale, così come sopra determinata, sarà applicata con le modalità di una trattenuta provvisoria da applicarsi sul primo SAL dell'importo della Voce n. 4 (progettazione) di cui all'art. 6 da corrispondere successivamente all' approvazione del Progetto Esecutivo.

L'applicazione della penale prevista al presente articolo non esclude in ogni caso il diritto della COMMITTENTE al risarcimento del maggior danno subito, indipendentemente dal suo ammontare ed anche in misura superiore all'importo delle penali stesse.

ARTICOLO 30

SOSPENSIONI E PROROGHE DELL'ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE

La COMMITTENTE potrà disporre la sospensione dell'attività di progettazione qualora circostanze imprevedibili e/o di forza maggiore impediscano temporaneamente l'utile prosecuzione dell'attività medesima, nonché in tutti gli altri casi in cui sussistano specifiche esigenze, comunque non imputabili all'APPALTATORE.

La sospensione sarà formalizzata all'APPALTATORE tramite apposito verbale.

Cessate le cause della sospensione, la COMMITTENTE ordinerà la ripresa delle attività redigendo apposito verbale, nel quale verrà indicato l'eventuale ulteriore termine per la consegna del progetto esecutivo.

Al di fuori delle ipotesi sopra previste, non potranno essere riconosciute all'APPALTATORE protrazioni rispetto ad alcuno dei termini previsti dal presente Contratto per la consegna degli elaborati progettuali.

In mancanza di formali sospensioni, disposte e verbalizzate dalla COMMITTENTE ai sensi del presente articolo, l'eventuale interruzione dell'attività da parte dell'APPALTATORE, ove si protragga per oltre 30 giorni, potrà costituire specifica causa di risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ.

Al di fuori delle ipotesi previste dal presente articolo, eventuali protrazioni del termine di consegna che dovessero essere richieste dall'APPALTATORE saranno valutate discrezionalmente dalla COMMITTENTE ed, eventualmente, concesse nella misura da questa stabilita.

ARTICOLO 31

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Successivamente all'avvenuta consegna del progetto esecutivo da parte dell'APPALTATORE ed a seguito dell'approvazione dello stesso progetto da parte dei competenti organi della Regione Puglia, la COMMITTENTE procederà alla valutazione ed all'eventuale approvazione del progetto esecutivo medesimo entro il termine di 90 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data della suddetta approvazione regionale.

Il suddetto termine potrà essere prorogato di ulteriori 60 giorni, previa comunicazione all'APPALTATORE, qualora non sia sopravvenuta in ordine al progetto medesimo l'approvazione da parte della Regione nel termine di cui al precedente comma.

Resta inteso che la proroga di cui al precedente comma non darà titolo ad alcun riconoscimento di ulteriori oneri.

Nell'ipotesi in cui, ad insindacabile giudizio della COMMITTENTE, il progetto esecutivo redatto dall'APPALTATORE non venga ritenuto meritevole di approvazione o tale non sarà valutato dai competenti organi regionali, la COMMITTENTE ha facoltà di risolvere il presente Contratto per inadempimento dell'APPALTATORE.

Fermo quanto sopra, la COMMITTENTE si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di richiedere le eventuali modifiche e/o integrazioni al progetto esecutivo che riterrà opportune, anche relativamente ad eventuali soluzioni progettuali proposte in sede di gara dall'APPALTATORE come varianti; tali modifiche e/o integrazioni saranno a totale carico dell'APPALTATORE, il quale dovrà realizzarle entro e non oltre il termine di 60 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla richiesta.

In tale ultimo caso il termine di cui al precedente comma 1 del presente articolo, stabilito per l'approvazione del progetto esecutivo da parte della COMMITTENTE, inizierà a decorrere solamente al momento della nuova consegna degli elaborati, aggiornati dall'APPALTATORE in conformità alle indicazioni fornite dalla COMMITTENTE.

Nel caso di mancata, intempestiva o inadeguata realizzazione delle sopra indicate modifiche e/o integrazioni, la COMMITTENTE avrà facoltà di risolvere il Contratto.

ARTICOLO 32

VARIAZIONI AL PROGETTO APPALTATO

Il progetto esecutivo non può prevedere alcuna variazione alla qualità e alle quantità delle lavorazioni previste nel progetto definitivo, fatte salve le varianti proposte in sede di offerta da parte dell'APPALTATORE.

Come comunicato con nota della COMMITTENTE prot. ….. del …….. si debbono intendere apportate le seguenti modifiche all'offerta presentata dall'APPALTATORE in sede di gara:

- ……
- ……..

E' facoltà della COMMITTENTE introdurre variazioni a suo insindacabile giudizio e l'APPALTATORE è tenuto ad apportare le relative modifiche progettuali.

Le varianti in corso d'opera potranno essere ammesse esclusivamente qualora ricorra una delle ipotesi stabilite dall'art. 132 del "Codice".

Alla determinazione della maggiore o minore spesa comportata da ciascuna variante si procederà con perizia differenziale limitata alle sole opere interessate dalla variante stessa. In dette perizie differenziali, sia per i lavori previsti dalle variazioni sia per quelli non più da eseguire in dipendenza di esse, saranno applicati i prezzi unitari compresi nel Progetto Definitivo o – limitatamente ai nuovi lavori da eseguire - gli eventuali nuovi prezzi determinati con i criteri di cui al "Regolamento" e al "Capitolato".

La COMMITTENTE avrà facoltà di formulare le proprie osservazioni e di richiedere le modifiche ritenute necessarie, che saranno introdotte nei progetti a cura e spese dell'APPALTATORE, senza che questi possa, per conseguenti eventuali intralci o ritardi sullo sviluppo dei lavori, avanzare pretese di indennizzi o rimborsi o richiedere l'esonero dal pagamento delle penalità contrattualmente previste.

Resta altresì inteso che l'APPALTATORE non potrà richiedere alcun ulteriore corrispettivo per le sopra indicate attività, le quali devono intendersi comprese e compensate nel corrispettivo di cui alla Voce n. 4 dell'art. 6 del presente Contratto.

Dopo l'approvazione da parte della COMMITTENTE di ciascuna variante si darà atto, con verbale tra le Parti, dell'adozione della variante stessa, delle modifiche apportate ai progetti e al "Programma Operativo", anche agli effetti degli stati di avanzamento lavori di cui al precedente articolo 53. Alla redazione del verbale stesso resterà subordinato l'inizio dei lavori in variante.

Se l'ammontare delle varianti, valutate come sopra, sommate algebricamente, determina una riduzione o un aumento dell'importo contrattuale come risultante dall'approvazione del Progetto Esecutivo, detta riduzione o aumento sarà applicata all'importo corrisposto all'APPALTATORE.

Qualora la variante derivi da errori o omissioni progettuali imputabili all'APPALTATORE, sono a suo totale carico, oltre all'onere della nuova progettazione, le maggiori spese, le penali per il ritardo nell'ultimazione dei lavori e gli ulteriori danni subiti dalla COMMITTENTE.

L'APPALTATORE è tenuto ad apportare tutte le modifiche tecniche disposte dal Direttore dei Lavori.

ARTICOLO 33

SUBAPPALTO DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE

È assolutamente vietato, pena l'immediata risoluzione del Contratto per colpa dell'APPALTATORE e il risarcimento di ogni danno e spesa della COMMITTENTE, il subappalto, anche parziale, dell'attività di progettazione esecutiva, salvo che intervenga preventivamente, da parte della COMMITTENTE, una specifica autorizzazione scritta.

In tal caso, il subappalto dell'attività di progettazione è consentito alle condizioni di cui all'art. 91, comma 3, del Codice e nei limiti delle indicazioni fornite dall'APPALTATORE in sede di gara.

L'autorizzazione della COMMITTENTE non riduce la piena e complessiva responsabilità dell'APPALTATORE per le obbligazioni assunte con il Contratto, restando l'APPALTATORE

unico e solo responsabile nei confronti della COMMITTENTE, la quale è estranea a qualsiasi pretesa del subappaltatore. L'APPALTATORE, pertanto, si obbliga a sollevare integralmente la COMMITTENTE da ogni pretesa o azione eventualmente avanzata dal subappaltatore.

ARTICOLO 34

PROPRIETÀ DEGLI ELABORATI

Tutti i documenti, i progetti e gli elaborati posti a base di appalto, nonché tutta la ulteriore documentazione che verrà posta a disposizione dell'APPALTATORE per la redazione del progetto esecutivo, rimangono di esclusiva proprietà della COMMITTENTE.

Inoltre, tutti i progetti, le indagini, i sondaggi, i rilievi, gli elaborati, i documenti che verranno prodotti dall'APPALTATORE in adempimento delle prestazioni oggetto dell'affidamento, al momento della consegna alla COMMITTENTE, passeranno in piena proprietà della medesima, la quale sarà, pertanto, esclusiva titolare di ogni e qualsivoglia diritto di utilizzazione, sfruttamento, distruzione del materiale in parola.

L'APPALTATORE, pertanto, rinuncia fin d'ora ad ogni e qualsivoglia pretesa, diritto e/o aspettativa in ordine alla proprietà dei suddetti elaborati, nonché in ordine a tutti i diritti e le pretese a qualsivoglia titolo connessi.

SEZIONE V

IL SISTEMA DELLE GARANZIE

ARTICOLO 35

CAUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE

La cauzione fideiussoria nella misura del ….. % (……. per cento) dell'importo contrattuale, pari, quindi, a € …… (Euro ……..), è stata prestata dall'APPALTATORE mediante *polizza fideiussoria/fideiussione bancaria* n. ……. rilasciata dalla ….. S.p.A.- Agenzia ……, datata ……..

Per la suddetta garanzia fideiussoria non è fatta applicazione dello svincolo progressivo disciplinato dall'art. 113 D.lgs. 163/2006 s.m.i. La suddetta garanzia, pertanto, verrà svincolata in un'unica soluzione alla data del collaudo generale e definitivo ex art. 5, comma 5, D.P.R. 753/80 e di cui al successivo art. 62.

L'APPALTATORE è altresì obbligato a stipulare una polizza assicurativa C.A.R. (tutti i rischi), che tenga indenne la COMMITTENTE da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati.

Il massimale della polizza di cui al precedente comma per danni alle opere è pari all'importo contrattuale al netto del ribasso offerto, mentre il massimale per le opere preesistenti è pari a € 12.000.000,00 (Euro dodicimilioni/00); il massimale per la sezione RCT è pari a € 5.000.000,00 (Euro cinquemilioni/00).

La garanzia fideiussoria per la liquidazione della rata di saldo dovrà essere costituita dall'APPALTATORE per pari importo di quest'ultima.

Il progettista incaricato della progettazione esecutiva dovrà essere munito, a far data dall'approvazione del progetto esecutivo da parte della COMMITTENTE, di polizza di responsabilità civile professionale, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 111 del Codice e 105 del Regolamento.

La garanzia di cui al precedente comma è prestata per un massimale pari a € 2.500.000,00 (Euro duemilionicinquecentomila/00). La garanzia medesima dovrà avere validità per tutta la durata dei lavori e sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà successivamente al collaudo generale e definitivo previsto dall'art. 5, comma 5, D.P.R. 753/80 e di cui al successivo art. 62 e, comunque, non oltre tre anni dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio, non trovando applicazione l'art. 205 del Regolamento.

L'Appaltatore è altresì tenuto a prestare una polizza indennitaria decennale ed una polizza per la responsabilità civile verso i terzi, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 129, comma 2, del Codice e 104 del DPR 554, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di

collaudo provvisorio, con i massimali pari rispettivamente a € 3.000.000,00 (Euro tremilioni/00) e € 4.000.000,00 (Euro quattromilioni/00).

SEZIONE VI

ESECUZIONE DEI LAVORI

ARTICOLO 36

ESPROPRIAZIONI-OCCUPAZIONI

Le espropriazioni occorrenti per l'esecuzione dell'appalto sono eseguite direttamente dalla COMMITTENTE in quanto delegataria dei poteri espropriativi.

L'APPALTATORE è obbligato a segnalare tempestivamente alla COMMITTENTE, sulla base del piano particellare di esproprio allegato al progetto definitivo, eventuali situazioni emergenti, in corso di progettazione esecutiva, anche in relazione alle prescrizioni derivanti dagli Enti terzi, che comportassero adeguamenti e/o modifiche delle previsioni di espropriazione contenute nel predetto piano particellare. La COMMITTENTE provvederà, conseguentemente, all'integrazione delle previsioni di esproprio mediante una variante alla dichiarazione di pubblica utilità ed alle successive acquisizioni delle ulteriori aree.

In caso di espropriazione parziale di terreni agricoli l'APPALTATORE, a proprie cure e spese, è tenuto ad arretrare gli impianti di tenuta e gli impianti irrigui, garantendone la continuità, manlevando la COMMITTENTE da qualsiasi responsabilità per ogni eventuale danno causato a terzi.

Sempre in caso di espropriazione parziale di terreni agricoli l'APPALTATORE, ove consentito dalle effettive ed obbiettive esigenze di cantiere, dovrà concordare con i proprietari di detti terreni modalità di conduzione dei lavori che arrechino il minor disagio ed il minor danno possibili.

L'APPALTATORE risponderà, in ogni caso, di eventuali danni arrecati a terzi ed in particolare ai proprietari dei suddetti terreni agricoli.

L'APPALTATORE ha l'onere di provvedere, a proprie cura e spese, alla demolizione dei fabbricati insistenti sulle aree interessate dai lavori, nonché all'espianto degli alberi preesistenti e al loro eventuale smaltimento o reimpianto. In caso di alberi di ulivo l'APPALTATORE è tenuto a proprie cure e spese, ad ottenere le autorizzazioni previste dalle norme vigenti alla data di immissione in possesso.

L'APPALTATORE è tenuto, a proprie cura e spese, a materializzare sul terreno, secondo le documentazioni e le indicazioni fornite dalla COMMITTENTE, con idonei cippi lapidei del tipo in uso presso la medesima COMMITTENTE o con altri sistemi che verranno concordati con la Direzione Lavori, la linea di confine delle zone di terreno espropriate o acquisite nonché delle aree di proprietà ferroviaria interessate dai lavori.

Le occupazioni temporanee e le servitù temporanee, non previste nel piano particellare di esproprio, necessarie per l'esecuzione dei lavori e per ulteriori necessità di cantiere, per le strade di servizio, o per i depositi o per estrazione di materiali, saranno eseguite a cura e spese dell'APPALTATORE e si intendono comprese e compensate nel corrispettivo di cui all'art. 6 del presente Contratto.

Qualora la COMMITTENTE decida nel corso dell'appalto di mettere a disposizione in tutto o in parte le aree necessarie per gli usi di cui al precedente comma, saranno addebitati all'APPALTATORE medesimo i relativi costi sia che si tratti di aree di terzi, sia che si tratti di aree di proprietà della stessa COMMITTENTE.

Si precisa, infine, che in nessun caso la COMMITTENTE è tenuta a consegnare all'APPALTATORE aree oltre quelle strettamente interessate dalle opere.

ARTICOLO 37

PROGRAMMA LAVORI E CONSEGNA LAVORI

L'APPALTATORE, entro 30 giorni dalla data di ricezione della comunicazione di approvazione del progetto esecutivo da parte della COMMITTENTE di cui al precedente articolo 31 dovrà presentare a quest'ultima un completo e dettagliato programma di esecuzione

di tutti i lavori compatibile con le prescrizioni della COMMITTENTE medesima e di cui al medesimo art. 31.

Il programma dovrà evidenziare le fasi riportate nel cronoprogramma allegato al progetto definitivo. Inoltre dovranno essere evidenziate le fasi relative ai seguenti interventi:

a) interferenza con condotte dell'Acquedotto Pugliese;
b) interferenza con le tubazione del gas dell'ITALGAS;
c) interferenza con la Via Capo Scardicchio e deviazione temporanea;
d) interferenza con i condominii di Via Caposcardicchio;

La COMMITTENTE, entro 30 giorni dalla sua presentazione, dovrà approvare o respingere il menzionato programma. In tale ultima ipotesi l'APPALTATORE è tenuto, nel termine di 15 (quindici) giorni dalla comunicazione del rigetto da parte della COMMITTENTE, a ripresentare il programma con le modifiche e/o aggiornamenti richiesti. La mancata presentazione del programma nei relativi termini, ovvero la mancata revisione dello stesso, legittimerà la COMMITTENTE a sospendere i pagamenti.

Qualora l'APPALTATORE ritardi la presentazione del programma oltre i succitati 30 giorni decorrenti dall' approvazione della progettazione esecutiva ovvero oltre i succitati 15 giorni fissati per la ripresentazione del programma modificato e/o aggiornato, la COMMITTENTE provvederà ad applicare una penale pari allo 0,1 $^{0}/_{00}$ dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo per un massimo di 30 giorni. Decorso anche tale ultimo termine la COMMITTENTE potrà risolvere il Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art.1456 cod. civ. ed escutere la cauzione definitiva di cui al precedente art. 35.

La COMMITTENTE procederà alla consegna dei lavori entro 30 giorni decorrenti dalla data della consegna del programma esecutivo di cui al precedente 1° comma.

La consegna delle aree degli Enti verrà fatta secondo le previsioni del programma esecutivo redatto dall'APPALTATORE, previa intesa dell'APPALTATORE con gli Enti medesimi.

E' facoltà della COMMITTENTE avvalersi della consegna parziale delle aree interessate dai lavori ai sensi dell'art. 130, comma 6, del Regolamento.

Dell'inizio delle attività di cui al precedente comma 2, lett. c) e d) verrà dato atto con appositi verbali di constatazione, che indicheranno la data a partire dalla quale decorreranno i termini parziali di cui al successivo art. 38, comma 2.

ARTICOLO 37 - BIS

MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

L'APPALTATORE dovrà tenere sempre a disposizione, in cantiere, il progetto esecutivo col timbro di approvazione della COMMITTENTE nell'ultima versione e non potranno essere eseguite opere difformi da tale progetto.

L'approvazione da parte della COMMITTENTE di qualsiasi elaborato redatto dall'APPALTATORE non esime quest'ultimo dalle proprie responsabilità in ordine alla realizzazione di opere e impianti nel rispetto del "Progetto Esecutivo" approvato, ed in ordine alla rispondenza delle stesse alle condizioni di efficienza, sicurezza e conformità alle normative vigenti. Si intendono compresi e compensati, nell'importo contrattuale di cui all'articolo 6, tutte le spese, gli onorari e le maggiorazioni previste nelle tariffe professionali, comunque occorrenti per la Progettazione Esecutiva, ivi comprese le variazioni progettuali nei limiti di cui al presente Contratto, nonché gli elaborati di dettaglio, i disegni di cantiere, i rilievi e le indagini integrative, le relazioni, le prove, le sperimentazioni ed ogni altro adempimento, ivi compresa la progettazione relativa alle eventuali varianti o modifiche tecniche resesi necessarie in corso d'opera di cui all'articolo 56.

Resta inteso che l'APPALTATORE, su segnalazione della COMMITTENTE, è tenuto ad effettuare, sebbene non previsti nei progetti, i necessari interventi per adeguare le opere e gli impianti alle condizioni di efficienza e sicurezza in qualsiasi momento fino al collaudo di cui agli artt. 61 e 62, nel caso siano riscontrate difformità delle opere, rispetto a quanto prescritto dagli elaborati muniti del timbro di approvazione, dagli ordini di servizio o dai capitolati.

ARTICOLO 38

TERMINE UTILE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI. PENALI.

Tutti i lavori di cui al presente Contratto dovranno essere ultimati entro e non oltre il termine di ……. giorni (…….) naturali e consecutivi, decorrenti dalla sottoscrizione del verbale di consegna, così come offerto in sede di gara dal medesimo APPALTATORE.

Vengono inoltre stabiliti i seguenti termini parziali per portare a compimento gli interventi indicati al precedente art. 37, comma 2, lett. c) e d), così come offerti in sede di gara dall'APPALTATORE, decorrenti dalla data dei rispettivi verbali di constatazione;

a) interferenza con la Via Capo Scardicchio e deviazione temporanea: ……. (……..) naturali e consecutivi;

b) interferenza con i condominii di Via Caposcardicchio: ……. (……..) naturali e consecutivi.

L'APPALTATORE riconosce la congruità dei termini contrattuali, atteso che nella loro determinazione il medesimo APPALTATORE ha tenuto conto della normale incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, dei tempi di esecuzione della bonifica da ordigni bellici (anche eseguita per fasi), delle indagini archeologiche preventive, degli interventi da effettuare da parte degli enti gestori dei sottoservizi interferenti, oltre agli altri oneri a carico dell'APPALTATORE compresi nel presente Contratto.

In caso di ritardo rispetto al termine di ultimazione sopra riportato si procederà all'applicazione di una penale di € 5.000,00 (Euro cinquemila/00) per ciascun giorno di ritardo rispetto al termine di ultimazione lavori.

La penale di cui al precedente comma verrà applicata con le medesime modalità ed importi anche nel caso di ritardo rispetto ai termini parziali di cui al precedente 2° comma.

Le penali verrano applicate mediante detrazione di importo corrispondente sul SAL successivo alla data di maturazione delle penali stesse.

Resta inteso che l'ammontare complessivo delle penali per ritardata ultimazione dei lavori, ai sensi dell'articolo 117 del d.P.R. n. 554/1999, non potrà superare il 10% del corrispettivo complessivo dei lavori di cui al precedente articolo 6.

Se, a giudizio della COMMITTENTE, si verificasse o fosse prevedibile un ritardo rispetto al programma, l'APPALTATORE sarà tenuto ad adottare le opportune misure per accelerare il ritmo dei lavori, anche provvedendo ad incrementare il personale e/o ricorrendo a lavoro notturno o festivo, senza che questo rappresenti alcun onere addizionale o motivo per reclamo per l'APPALTATORE e fermo restando il pagamento delle penali per eventuali ritardi.

In qualsiasi modo si proceda ad una accelerazione dei lavori, le misure adottate dall'APPALTATORE dovranno rispettare completamente la sicurezza dei cantieri e la qualità dei risultati attesi.

In nessun caso tali accelerazioni dei lavori potranno giustificare un qualsiasi degrado delle prestazioni e della qualità della realizzanda Opera.

ARTICOLO 39

SOSPENSIONE DEI LAVORI

Le eventuali contestazioni dell'APPALTATORE in merito alle sospensioni dei lavori devono essere fatte valere, a pena di decadenza, mediante iscrizione di apposita riserva sia nel verbale di sospensione che nel verbale di ripresa dei lavori; qualora l'APPALTATORE non intervenga alla firma dei verbali o si rifiuti di sottoscriverli, troverà applicazione la disciplina prevista dall'art. 165 del Regolamento.

ARTICOLO 40

PRECAUZIONI E SOGGEZIONI DIPENDENTI DALL'ESERCIZIO FERROVIARIO - PENALITÀ

L'APPALTATORE deve porre ogni cura ed attenzione ed adempiere a tutte le prescrizioni impartite dalla COMMITTENTE al fine di evitare che, per fatto suo o dei suoi dipendenti, vengano compromesse la sicurezza e la regolarità della circolazione dei treni, prestandosi all'occorrenza, con l'opera dei propri agenti, a tutte le attività necessarie per non pregiudicare la regolarità e per garantire la sicurezza dell'esercizio della ferrovia su tutto il tratto su cui si estenderà l'azione dei lavori appaltati.

L'APPALTATORE nell'esecuzione di lavorazioni che interferiscono con l'esercizio ferroviario dovrà rispettare scrupolosamente e inderogabilmente le restrizioni di tempo e di luogo che gli saranno imposte dalla Direzione d'Esercizio della COMMITTENTE (quali, esemplificativamente, lavorazioni di notte, ovvero in fasce orarie non interferenti con l'esercizio ferroviario, ecc.).

L'APPALTATORE deve curare che i depositi dei materiali ed attrezzi lungo la linea ferroviaria vengano tenuti a distanza non minore di un metro e mezzo dalla più vicina rotaia.

Tale distanza deve essere convenientemente aumentata secondo i casi e le eventuali prescrizioni impartite dal Direttore dei Lavori, quando l'altezza dei depositi sopra le rotaie sia maggiore di cinquanta centimetri.

Per l'inosservanza delle precauzioni o delle prescrizioni di cui ai precedenti commi, accertata dalla Direzioni Lavori e notificata all'APPALTATORE mediante comunicazione scritta, l'APPALTATORE deve, ogni volta, pagare risarcimenti e penali valutati come segue:

a) se dall'inosservanza sia derivato pregiudizio alla regolarità dell'esercizio ferroviario, senza, però alcun pericolo per la sicurezza dell'esercizio stesso, è applicata una penale di € 1.500,00 (Euro millecinquecento/00) più € 150,00 (Euro centocinquanta/00) per ogni minuto di durata dell'interruzione accidentale o di protrazione dell'interruzione rispetto a quella concessa fino all'importo massimo di € 25.000,00 (Euro venticinquemila/00);
b) se dall'inosservanza sarebbe potuto derivare pregiudizio per la sicurezza dell'esercizio medesimo, è applicata una penale di € 5.000,00 (Euro cinquemila/00);

c) se dall'inosservanza sia derivato pregiudizio alla sicurezza dell'esercizio, è applicata una penale di € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) oltre al risarcimento dei danni sofferti e delle responsabilità verso terzi sopportate dalla COMMITTENTE in conseguenza dell'evento.

Le somme dovute per i titoli di cui ai punti a) e b), come pure quelle per i titoli a) e c) sono cumulabili fra loro.

ARTICOLO 41

PRESCRIZIONI PER LAVORI DA ESEGUIRE IN PRESENZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO. CANTIERI.

Per l'esecuzione delle opere per le quali è necessaria la costituzione di cantieri di lavoro che interferiscono con la circolazione dei treni, in quanto comportano occupazioni temporanee, con uomini od attrezzi, del binario o delle sue adiacenze a distanza minore di m 1,50 dalla più vicina rotaia o che, comunque, richiedano al transito di ciascun treno l'attuazione di provvedimenti cautelativi affinché nulla si opponga al transito del treno stesso e sia contemporaneamente garantita l'incolumità degli operai, dovrà essere messa in atto apposita protezione dei cantieri stessi, con i criteri e le modalità stabilite nella "Istruzione per i servizi di vigilanza e di protezione dei cantieri", fornita dalla COMMITTENTE.

Le mansioni esecutive di tale protezione devono essere assolte dal personale dipendente dall'APPALTATORE, in possesso dei prescritti requisiti fisici e dell'apposita abilitazione rilasciata dalla Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria, a seguito di apposito corso organizzato da quest'ultima, a spese dell'APPALTATORE.

Il numero complessivo di detti dipendenti che sarà ritenuto necessario per il servizio di protezione durante l'espletamento delle varie fasi dei lavori, sarà approvato dalla Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria, ferma restando la piena responsabilità dell'APPALTATORE in ordine alla scrupolosa osservanza delle norme vigenti circa la protezione stessa.

I relativi nominativi, debitamente accettati dalla Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria, saranno resi noti con comunicazione scritta, e soltanto tra questi l'APPALTATORE, di volta in

volta, dovrà scegliere il personale necessario, numericamente stabilito, per le esigenze, anche straordinarie, della protezione.

Un tecnico della Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria svolgerà le funzioni di coordinamento del personale dipendente dall'Appaltatore addetto alla vigilanza ai sensi dei commi precedenti. L'Appaltatore rimborserà alla Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria il costo di detto coordinatore, determinato in ragione di € 30,00 per ogni ora di intervento di quest'ultimo, così come risulterà dalle relative annotazioni sul giornale dei lavori effettuate dal Direttore dei lavori o dai suoi ausiliari e controfirmate dal Responsabile di cantiere dell'Appaltatore.

Equipaggiamento per il personale addetto alla protezione

L'APPALTATORE è tenuto a dotare, a sua cura e spese, il proprio personale addetto alla protezione dei cantieri di apposito indumento protettivo segnaletico visibile a distanza, del tipo in uso nella Ferrovia, nonché di mezzi di segnalazione acustica, di potenza sonora adeguata e tale da poter essere percepiti anche in condizioni atmosferiche sfavorevoli, la cui intensità sia tale da sovrastare i rumori del cantiere.

Detti mezzi di segnalazione dovranno essere previamente accettati dalla Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria.

Presenza di condutture elettriche

Nell'esecuzione dei lavori, l'APPALTATORE è inoltre obbligato a rispettare scrupolosamente tutte le istruzioni e norme di sicurezza per l'esercizio delle linee elettriche, emanate dalla Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria, delle quali l'APPALTATORE dichiara di aver preso esatta e perfetta conoscenza.

In particolare, qualora si debba operare con personale o attrezzature in prossimità di condutture elettriche o, comunque, di installazioni elettriche sotto tensione, si dovrà procedere preliminarmente alla disalimentazione per la tolta tensione della conduttura di contatto sui binari e si dovrà operare secondo le modalità stabilite dalla citata "Istruzione sui servizi di vigilanza e di protezione dei cantieri".

Qualora per l'esecuzione di particolari interventi sia necessario procedere preventivamente alla tolta tensione di condutture elettriche di contatto degli impianti di trazione ferroviaria o di linee elettriche in genere, la durata delle interruzioni saranno stabilite dalla Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria in rapporto alle esigenze di esecuzione dei lavori e dell'esercizio ferroviario.

Nessun maggiore compenso spetta all'APPALTATORE per i relativi connessi oneri.

Le prestazioni degli agenti ferroviari preposti alla tolta tensione ed allo scambio dei moduli relativi sono a carico della Direzione d'Esercizio della Ferrotramviaria.

Percorsi lungo linea ferroviaria

L'APPALTATORE dovrà rendere edotto il proprio personale, nei modi ritenuti più opportuni, del tassativo divieto, nel recarsi ai posti di lavoro e nel successivo rientro, di percorrere la sede ferroviaria.

Quando, al di fuori della sede stessa, non esistano, in prossimità, strade o viottoli, l'APPALTATORE curerà a proprie spese la predisposizione di percorsi alternativi per raggiungere il posto di lavoro o le immediate vicinanze.

Ove le condizioni di cui sopra non sussistano o non siano attuabili e si renda, quindi, inevitabile percorrere tratti di sede ferroviaria, l'APPALTATORE medesimo dovrà portare a conoscenza dello stesso personale l'assoluto divieto di impegnare il binario e l'obbligo tassativo di mantenersi, comunque, ad una distanza non inferiore a m 1,50 dalla più vicina rotaia.

L'APPALTATORE è, in ogni caso, vincolato all'adozione di tutte quelle particolari cautele che di volta in volta si rendano necessarie al fine di garantire l'incolumità dei propri dipendenti e di evitare irregolarità all'esercizio ferroviario.

ARTICOLO 42

CONCESSIONE DI INTERRUZIONI

Qualora l'esecuzione dei lavori dovesse interessare il binario in esercizio o svolgersi a distanza inferiore a 1,5 m da esso, l'APPALTATORE dovrà eseguirli durante gli intervalli di sospensione notturna del servizio e/o nelle giornate festive, concesse ad insindacabile giudizio e

valutazione della COMMITTENTE e compatibilmente con le esigenze dell'esercizio ferroviario medesimo.

ARTICOLO 43

RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE PER DANNI CONNESSI CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO

Quando, comunque in connessione con l'esecuzione dei lavori, si verifichi un danno derivante, dipendente o connesso con l'esercizio o con il traffico ferroviario, l'APPALTATORE assume ogni responsabilità qualora non dimostri di aver adottato ogni provvedimento prescritto dal presente contratto, dai capitolati, ovvero richiesto da normale diligenza in relazione alle circostanze, inteso ad impedire l'evento, o ad evitare il danno e non provi che il danno non poteva essere in alcun modo da lui evitato.

ARTICOLO 44

CUSTODIA E PULIZIA DEI CANTIERI

L'APPALTATORE è responsabile della guardiania dei cantieri e dei manufatti fino alla consegna dell'Opera e pertanto nessuna responsabilità può essere imputata alla COMMITTENTE per furti, dispersioni o danneggiamenti di materiali ed attrezzi di proprietà dell'APPALTATORE o di parti dell'Opera già realizzate.

Per espletare tale guardiania l'APPALTATORE dovrà avvalersi di personale abilitato fornito da idoneo istituto di sorveglianza che effettui i presidi giorno e notte dei cantieri.

Dovranno essere concordati con la DL opportuni passaggi per consentire l'accesso del personale di controllo.

L'APPALTATORE è responsabile della pulizia interna dei cantieri e delle immediate adiacenze; inoltre, manterrà libere le aree di cantiere e le zone di lavoro dall'accumulo di materiale di rifiuto, scarti, imballi, ecc. ed in condizioni igieniche adeguate, provvedendo a sue

spese al trasporto e conferimento presso le discariche autorizzate. I materiali di risulta e gli scarichi liquidi dovranno essere smaltiti in conformità alle norme vigenti.

ARTICOLO 45

COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI CANTIERE

L'APPALTATORE dovrà utilizzare personale, mezzi, attrezzature, di provata capacità ed adeguati, qualitativamente e quantitativamente, alle necessità connesse con la costruzione ed i montaggi, in relazione agli oneri ed obblighi ad esso derivanti dalle prescrizioni contrattuali.

La COMMITTENTE e la Direzione Lavori hanno diritto a richiedere ed ottenere l'allontanamento delle persone addette, precisandone i motivi di volta in volta del venire meno del rapporto di fiducia.

Nell'organizzazione del cantiere dovranno essere prese tutte le misure e le precauzioni necessarie al fine di evitare interferenze al normale svolgimento delle attività esterne e delle eventuali attività di competenza diretta della COMMITTENTE.

L'APPALTATORE sarà responsabile della disciplina del suo personale e del buon ordine dei cantieri.

L'APPALTATORE provvederà a rispettare anche le disposizioni emanate dalla Direzione Lavori e dalla COMMITTENTE ai fini della sicurezza e della continuità di esercizio di impianti, sistemi ed apparecchiature di terzi.

L'APPALTATORE rimane, comunque, il responsabile unico dell'operato e della disciplina del personale da lui dipendente e degli eventuali subappaltatori.

L'APPALTATORE potrà permettere visite di persone estranee ai lavori solo nel caso le stesse siano state preventivamente autorizzate dalla COMMITTENTE.

ARTICOLO 45-BIS

LOCALI E MEZZI A DISPOSIZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI

L'APPALTATORE ha l'obbligo di mettere a disposizione della COMMITTENTE entro 30 giorni dalla consegna dei lavori e fino alla emissione del certificato di collaudo finale, adeguati locali nell'ambito dei cantieri principali, in posizione da concordare con la Direzione Lavori , costituiti da almeno 3 (tre) vani per uso ufficio, per almeno 60 mq complessivi, dotati di impianti igienico-sanitari, elettrici, nonché di telefono e fax la cui utenza sarà intestata alla COMMITTENTE.

Detti locali, qualora siano dati in baracche, dovranno avere requisiti di abitabilità non inferiori a quelli destinati a uffici e alloggi di cantiere, e dovranno essere adeguatamente isolati termicamente e muniti di condizionamento d'aria. Gli stessi dovranno inoltre essere arredati con mobili e apparecchiature d'ufficio in relazione alle esigenze della Direzione Lavori.

L'APPALTATORE dovrà entro 30 giorni dalla consegna dei lavori e fino alla emissione del certificato di collaudo finale mettere a disposizione della COMMITTENTE n. 1 autovettura tipo FIAT Sedici 2.0 con trazione integrale, senza limitazione di percorrenza secondo le caratteristiche che verranno indicate dalla Direzione Lavori. Tutti gli oneri e le spese relative alle autovetture anzidette e agli accessori, per tassa di circolazione, l'assicurazione a copertura della responsabilità civile nonché dei danni di carattere accidentale alle autovetture medesime, al conducente ed ai trasportati, assicurazione "KASKO" sono a totale carico dell'APPALTATORE, in quanto compresi e compensati nel prezzo a corpo indicato nel presente contratto.

ARTICOLO 46

SMANTELLAMENTO DEI CANTIERI

All'avvenuto completamento delle opere l'APPALTATORE darà corso al progressivo smantellamento dei cantieri, secondo un programma concordato in precedenza con la Direzione Lavori, provvedendo al graduale allontanamento dei materiali e degli impianti di cantiere,

nonché alla demolizione delle opere provvisionali che non siano, in ogni evenienza, più necessarie.

L'APPALTATORE dovrà lasciare i terreni e gli ambienti utilizzati sgombri, puliti, ben sistemati, tali da evitare danni alle cose ed alle persone e ripristinati nelle condizioni preesistenti all'inizio del lavoro.

ARTICOLO 47

RESIDUI DA LAVORAZIONE - RIFIUTI

La gestione dei rifiuti e dei residui da lavorazione si conforma alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni emanate o emanande dalle competenti Autorità.

L'APPALTATORE, con oneri a suo esclusivo carico, dovrà recuperare o smaltire i rifiuti e/o i residui di lavorazione prodotti nell'osservanza delle specifiche norme o degli ordini impartiti dalla Direzione Lavori e con l'obbligo di fornire alla stessa la relativa documentazione attestante l'avvenuto recupero o smaltimento.

Sono a carico dell'APPALTATORE tutti gli adempimenti ed oneri previsti dalle Leggi vigenti in materia di autorizzazione degli scarichi industriali e di trasporto e smaltimento dei rifiuti.

ARTICOLO 48

INTERFERENZE

In sede di progettazione esecutiva l'APPALTATORE è tenuto ad individuare tutte le interferenze con i pubblici servizi ed a predisporre tutte le soluzioni tecniche per la risoluzione di dette interferenze in accordo con gli Enti proprietari e/o gestori.

L'APPALTATORE è tenuto a coordinare le proprie attività e le modalità esecutive dei lavori con le attività di deviazione e sistemazione dei servizi interferenti con le opere oggetto del presente Contratto, quando le suddette attività di deviazione e sistemazione sono eseguite in tutto o in parte dagli Enti titolari dei servizi stessi.

L'inizio dei lavori e le modalità esecutive per la realizzazione delle deviazioni e/o sistemazioni anzidette dovranno essere concordate dall'APPALTATORE con i singoli Enti titolari dei servizi, d'intesa con il Direttore dei Lavori, nel rispetto del progetto esecutivo approvato e del relativo cronoprogramma.

Eventuali deviazioni stradali provvisorie e relativi ripristini, comprensivi della relativa segnaletica orizzontale e verticale, che si rendessero necessari per garantire la continuità delle strade interferite dai lavori in appalto, secondo le prescrizioni impartite dagli enti gestori saranno a carico dell'APPALTATORE.

Per le prestazioni da effettuarsi esclusivamente a cura di Enti terzi, proprietari e/o gestori, l'APPALTATORE dovrà rendere operative le prestazioni di che trattasi, previo accordo con gli Enti interessati e nel rispetto dei tempi previsti dal programma esecutivo, concordando con gli stessi la propria attività. L'APPALTATORE ha inoltre l'obbligo di provvedere, fino alla concorrenza del limite di Euro 1.000.000,00 al pagamento delle somme richieste da Enti gestori di pubblici servizi per spostamenti e/o deviazioni dei servizi, da eseguirsi a cura degli Enti stessi, nonché per allacci, provvisori o definitivi, di utenze (elettriche, idriche, fognarie, telefoniche, ecc.), per occupazione del suolo o per qualunque altra attività complementare e/o accessoria che faccia carico alla COMMITTENTE. Detto pagamento verrà rimborsato all'APPALTATORE in occasione del primo pagamento in acconto o a saldo successivo alla presentazione alla Direzione Lavori della fattura quietanzata emessa dall'Ente titolare del servizio. Su tali somme non si applicano le aliquote per spese generali ed utile, pertanto il rimborso comprenderà il solo importo corrisposto dall'APPALTATORE all'Ente titolare del servizio. Nel caso in cui l'importo da corrispondere per ciascun intervento agli Enti gestori dei pubblici servizi interferenti risultasse superiore a quello preventivato ed approvato con il progetto esecutivo, l'APPALTATORE dovrà richiedere alla Direzione Lavori la preventiva autorizzazione al pagamento. In caso di ritardi nel rimborso all'APPALTATORE delle suddette somme si applicheranno gli interessi nei modi e nei termini di cui all'art. 54 del presente Contratto.

Qualora gli spostamenti e/o deviazioni di pubblici servizi interferenti con i lavori non vengano eseguiti, in tutto o in parte, dagli Enti proprietari e/o gestori nei tempi compatibili con il rispetto dei termini utili di contratto, l'APPALTATORE dovrà provvedere direttamente allo spostamento e/o deviazione dei pubblici servizi in questione (condotte, cunicoli drenanti, fognature, linee elettriche e telefoniche, ecc.) ed alle attività strumentali necessarie per il raggiungimento delle intese con gli enti proprietari e/o gestori dei servizi stessi. Detti spostamenti e/o deviazioni saranno compensati a misura sulla base dei prezzi utilizzati per la determinazione della Voce 1 di cui al precedente art. 6.

Tutte le soggezioni e cautele imposte all'impiego di mezzi d'opera nelle aree interessate dai servizi pubblici di cui trattasi, ivi comprese le opere provvisionali di protezione dei servizi stessi, sono a carico dell'APPALTATORE e sono comprese e compensate nei prezzi del presente Contratto.

L'APPALTATORE inoltre dovrà provvedere alla realizzazione di aree di parcheggio temporanee asservite ai soli condomini di Via Caposcardicchio, nn. 106, 111 e 112. Ogni onere economico derivante dalla realizzazione e dal mantenimento di detti parcheggi per la durata dei lavori di cui al presente atto è a carico della COMMITTENTE ai sensi di quanto disciplinato dal precedente comma 6.

ARTICOLO 49

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI - PIANI DI SICUREZZA

L'APPALTATORE è tenuto ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente e/o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro.

L'APPALTATORE, entro 30 giorni dall'inizio dei lavori, deve predisporre e consegnare al direttore dei lavori e al coordinatore per la sicurezza nella fase di esecuzione, un Piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori. Il piano operativo di sicurezza, che costituisce piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e di coordinamento di cui

all'articolo 47, dovrà essere redatto ai sensi dell'allegato XV del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., con riferimento allo specifico cantiere e deve essere aggiornato ad ogni mutamento delle lavorazioni rispetto alle previsioni.

Il piano di sicurezza e di coordinamento nonché il piano operativo formano parte integrante del Contratto di appalto e le loro gravi e ripetute violazioni da parte dell'APPALTATORE, previa formale costituzione in mora dello stesso, ne costituiscono causa di risoluzione.

L'APPALTATORE altresì, a titolo meramente indicativo e non esaustivo, è obbligato:

a) a portare a conoscenza di tutti i propri dipendenti il Piano di sicurezza ed a trasmetterne copia ad eventuali subappaltatori, cottimisti e fornitori;
b) a fare osservare a tutti i propri dipendenti, nonché ad eventuali subappaltatori, cottimisti e fornitori le norme e le disposizioni di cui sopra;
c) a disporre e controllare che i propri dipendenti e quelli di eventuali subappaltatori siano dotati ed usino i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;
d) a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
e) ad informare immediatamente la Direzione Lavori ed il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori in caso di infortunio o di incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.
f) ad organizzare, per l'addestramento del proprio personale di cantiere, corsi di formazione antincendio e per la sicurezza dei depositi dei carburanti e dei liquidi infiammabili.

Inoltre, l'APPALTATORE è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui all'art. 15 D.Lgs. 81/2008 s.m.i., nonché le disposizioni dello stesso decreto applicabili alle lavorazioni previste nel cantiere.

La Direzione Lavori ed il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori hanno ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti, nonché di richiedere notizie od informazioni all'APPALTATORE circa l'osservanza di quanto previsto nel presente articolo.

ARTICOLO 50

MANUTENZIONE

Sino a che non sia intervenuto, con esito favorevole, il collaudo provvisorio delle opere la manutenzione e la custodia delle stesse è a cura e spese dell'APPALTATORE, il quale vi provvederà rispetto delle prescrizioni che saranno impartite dalla COMMITTENTE.

Per tutto il periodo compreso tra l'esecuzione ed il collaudo, e salve le maggiori ed ulteriori responsabilità sancite dagli artt. 1667 e 1669 c.c., l'APPALTATORE è quindi garante delle opere e delle forniture eseguite la cui manutenzione dovrà essere effettuata tempestivamente e con ogni cautela, provvedendovi senza che occorrano inviti da parte della Direzione Lavori.

Ove però l'APPALTATORE non provvedesse nei termini prescritti dalla Direzione Lavori con invito scritto, si procederà d'ufficio e la spesa andrà a debito dell'APPALTATORE stesso.

ARTICOLO 51

SUBAPPALTO DI LAVORI

É assolutamente vietato, sotto pena di immediata risoluzione del Contratto per colpa dell'APPALTATORE e del risarcimento di ogni danno e spesa della COMMITTENTE, il subappalto, anche parziale, del lavoro oggetto dell'appalto,

I subappalti saranno soggetti alle disposizioni dell'articolo 118 del Codice.

Le autorizzazioni verranno rilasciate su richiesta, previa istruttoria da parte della COMMITTENTE, fermo restando che i tempi per il relativo rilascio non potranno costituire motivo per richiedere sospensioni o proroghe dei termini per la ultimazione dei lavori ovvero per richiedere indennizzi, risarcimenti e/o maggiori compensi.

Ai fini dell'espletamento dell'istruttoria suddetta, i cui termini decorrono dalla data di ricevimento dell'istanza completa di tutta la documentazione di cui in appresso, l'APPALTATORE dovrà produrre quanto segue:

a) domanda da cui risulti la descrizione dettagliata e l'importo delle opere da subappaltare o da dare in cottimo, nonché i nominativi dei soggetti cui si intende subappaltare o dare in cottimo;

b) il Contratto di subappalto unitamente ad una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'APPALTATORE, attestante che le condizioni economiche del Contratto di subappalto rientrano nei limiti del 20% del ribasso di cui all'art.118, comma 4, del Codice. Inoltre, qualora le voci di prezzo del Contratto di subappalto non trovino esatta corrispondenza con le voci di prezzo del Contratto di appalto, dovranno essere fornite idonee indicazioni al fine di consentire alla COMMITTENTE le verifiche del rispetto del limite del 20% del ribasso di cui al suddetto art. 118, comma 4, del Codice. Resta peraltro salva la facoltà della COMMITTENTE di chiedere gli eventuali ulteriori elementi di valutazione ritenuti utili al fine di cui sopra, interrompendo i termini di legge previsti per il completamento dell'istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione al subappalto.

c) dichiarazione dell'APPALTATORE resa ai sensi di Legge relativa alla sussistenza o meno di forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 cod. civ. nei confronti del subappaltatore;

d) la documentazione valida a dimostrare, ai sensi di legge, il possesso in capo al subappaltatore dei requisiti tecnici, economici e finanziari occorrenti per l'esecuzione dei lavori;

e) documentazione attestante l'insussistenza delle situazioni di cui all'art. 38 del Codice;

f) iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. in corso di validità riportante altresì l'attestazione inerente l'insussistenza di cause ostative di cui alla L. 575/1965 s.m.i. come previsto dall'articolo 9 D.P.R. 252/1998 (dicitura antimafia);

g) dichiarazione ex art. 1 del D.P.C.M. 11.5.1991 n. 187.

Resta espressamente inteso che, in assenza di esplicita richiesta dell'APPALTATORE in sede di presentazione dell'offerta, nessuna autorizzazione per subappalto né cottimo verrà comunque rilasciata da parte della COMMITTENTE per l'esecuzione dei lavori oggetto del presente Contratto.

Le lavorazioni oggetto di eventuale perizia di variante potranno essere oggetto di richiesta di subappalto qualora l'APPALTATORE abbia indicato le opere che intende subappaltare in sede di redazione della stessa.

E' fatto obbligo all'APPALTATORE di far applicare ai subappaltatori nei confronti dei lavoratori dipendenti quale che sia la qualificazione giuridica del rapporto di lavoro intercorrente, i contratti collettivi nazionali e territoriali del settore di appartenenza, stipulati dalle organizzazioni sindacali dei lavoratori e dalle associazioni dei datori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, ai sensi dell'art. 1, comma 2, Legge Regione Puglia 26/10/2006 n. 28.

ARTICOLO 52

SUB-CONTRATTI

L'APPALTATORE dovrà comunicare alla COMMITTENTE per tutti i subcontratti stipulati per l'esecuzione dell'appalto il nome del subcontraente, l'importo del Contratto, l'oggetto del lavoro, servizio o fornitura affidati.

Nel caso di subcontratti relativi a noli a caldo o a forniture in opera la COMMITTENTE rilascerà, previa istruttoria, specifiche prese d'atto al cui rilascio è condizionato l'accesso in cantiere da parte dei subcontraenti. La documentazione che dovrà essere prodotta a cura dell'APPALTATORE ai fini di cui sopra è la seguente:

- nome del subcontraente, importo del Contratto, oggetto del nolo a caldo o della fornitura in opera;
- idonei elementi atti a valutare il rapporto tra il valore della fornitura o del macchinario e il valore della mano d'opera impiegata;
- iscrizione del subcontraente al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. in corso di validità riportante altresì l'attestazione inerente l'insussistenza di cause ostative di cui alla Legge 575/1965 s.m.i., come previsto dall'articolo 9 D.P.R. 252/1998 (dicitura antimafia);

L'APPALTATORE dovrà inoltre comunicare i nominativi di tutto il personale presente in cantiere, fornendo a richiesta i relativi libretti di lavoro, nonché l'elenco dei mezzi presenti in cantiere fornendo, a richiesta, la documentazione attestante la proprietà o disponibilità dei mezzi medesimi.

SEZIONE VII

CONTABILITÀ DEI LAVORI - VARIANTI

ARTICOLO 53

AVANZAMENTO LAVORI

I pagamenti in acconto avverranno, fatto salvo il caso di sospensione lavori, sulla base di stati di avanzamento mensili e, in ogni caso, per importi non inferiori a Euro 1.000.000,00 (Euro unmilione/00) con l'eccezione della Voce n. 4 dell'art. 6 (progettazione) che verrà contabilizzata secondo quanto previsto all'art. 29.

In caso di contabilizzazione di prestazioni inferiore a Euro 1.000.000,00 il relativo pagamento avverrà, in maniera posticipata, assieme al pagamento di competenza del mese successivo.

La rata di saldo verrà liquidata in sede di conto finale che verrà redatto dal Direttore dei lavori entro 90 (novanta giorni) dalla data di ultimazione dei lavori. Il pagamento della rata di saldo seguirà la disciplina dell'art. 29 del D.M. 145/2000.

I SAL dovranno essere redatti previa constatazione dell'avanzamento nel periodo relativamente alle singole lavorazioni e forniture cui si attribuiscono i valori percentuali sul prezzo a corpo indicati nella Tabella Allegata al presente contratto (sub n. 1) a seguito di eventuale aggiornamento a seguito della redazione del progetto esecutivo.

I SAL saranno certificati dalla Direzione lavori e approvati dal Responsabile della COMMITTENTE.

L'APPALTATORE, ad ognuna delle scadenze di pagamento, prima della fatturazione, rilascerà alla Direzione lavori tutta la documentazione atta a dimostrare che sono state soddisfatte le condizioni cui è legata la quota di pagamento e previa verifica della regolarità contributiva, mediante trasmissione da parte dell'APPALTATORE del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) relativo al periodo corrispondente.

Non saranno tenuti in alcun conto i lavori eseguiti irregolarmente ed in contraddizione agli ordini di servizio della Direzione Lavori e non conformi al Contratto.

ARTICOLO 54

MODALITÀ DEI PAGAMENTI IN ACCONTO

Ai fini della compilazione degli Stati di avanzamento e la successiva liquidazione dei crediti all'APPALTATORE, alle singole lavorazioni e forniture si attribuiscono i valori percentuali sul prezzo a corpo indicati nella Tabella allegata al presente contratto (sub n. 1). Per le lavorazioni di cui alla Voce n. 2 (bonifica ordigni bellici) dell'art. 6 si procederà alla contabilizzazione a misura. Relativamente alla Voce n. 3 (oneri della sicurezza) dell'art. 6 verranno contabilizzati proporzionalmente all'avanzamento dei lavori di cui alla Voce n. 1 del citato art. 6.

Il pagamento degli acconti sarà effettuato con le seguenti modalità:

- emissione SAL, entro 45 giorni naturali e consecutivi dall'ultimo giorno del mese cui si riferisce il SAL medesimo, previa constatazione lavori da parte della Direzione Lavori in contraddittorio con il Rappresentante dell'APPALTATORE;
- emissione del relativo certificato di pagamento contestualmente al SAL di cui al precedente alinea;
- pagamento mediante bonifico, previo nulla osta dei competenti organi della Regione Puglia e/o del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro i 30 giorni naturali e consecutivi successivi al termine ultimo per la emissione del SAL di cui al 1° alinea.

Il pagamento dei singoli acconti non costituisce accettazione dell'opera.

Il ritardo dei pagamenti in acconto non darà diritto all'APPALTATORE di sospendere o rallentare i lavori, né di chiedere lo scioglimento del Contratto.

L'APPALTATORE con la sottoscrizione del Contratto riconosce di aver tenuto conto nel formulare la propria offerta dei tempi tecnici necessari alla COMMITTENTE per ottenere la somministrazione del finanziamento da parte della Regione Puglia e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (per la quota finanziata dalla legge 211/92), ciascuno per la parte di rispettiva competenza, previo visto dei titoli di spesa da parte della Struttura Regionale all'uopo incaricata.

Per quanto precede, i ritardi nei tempi di pagamento non dipendenti dalla COMMITTENTE non saranno computati ai fini della determinazione di eventuali ritardi nei pagamenti. In caso di ritardo nei pagamenti dipendente dalla COMMITTENTE, sarà corrisposto all'APPALTATORE, sulle somme e per i periodi di ritardato pagamento rilevati, gli interessi moratori nella misura pari a quella dell'interesse legale in vigore e di cui all'art. 1284 cod. civ., in deroga al D.M. 145/2000, non trovando applicazione quanto previsto dal D.Lgs. 231/2002.

ARTICOLO 55

FORMA E CONTENUTO DELLE RISERVE

L'APPALTATORE è sempre tenuto ad uniformarsi alle disposizioni della Direzione Lavori, senza poter sospendere o ritardare il regolare sviluppo dei lavori, quale che sia la contestazione o la riserva che egli iscriva negli atti contabili.

Le riserve dell'APPALTATORE, anche quelle relative alle sospensioni dei lavori, devono essere iscritte, a pena di decadenza, nel registro di contabilità all'atto della firma immediatamente successiva al verificarsi o al cessare del fatto pregiudizievole.

Le riserve non espressamente confermate sul conto finale si intendono rinunciate.

Tutte le riserve, anche quelle relative alle sospensioni dei lavori, devono essere esplicitate, a pena di decadenza, nel termine di 15 giorni dalla loro apposizione e devono essere formulate in modo specifico e devono indicare con precisione le ragioni sulle quali le stesse si fondano. In

particolare, le riserve devono contenere a pena di inammissibilità la precisa quantificazione delle somme che l'APPALTATORE ritiene gli siano dovute.

Trovano applicazione le disposizioni di cui all'articolo 165 del DPR 554/99.

Qualora, a seguito dell'iscrizione di riserve, l'importo economico dell'opera variasse in aumento rispetto all'importo contrattuale, l'APPALTATORE è tenuto, ai sensi dell'art. 23 L.R. Puglia n. 13/2001 s.m.i., a costituire deposito cauzionale, a favore della COMMITTENTE, pari allo 0,5% dell'importo del maggior costo presunto. Tale deposito deve essere effettuato in valuta presso la COMMITTENTE medesima ovvero tramite polizza fideiussoria assicurativa o bancaria, con riportata la causale, entro 15 giorni dall'apposizione delle riserve. Decorso tale termine senza che sia stata costituita la suddetta garanzia, l'APPALTATORE decadrà dal diritto di far valere, in qualunque termine e modo, le riserve iscritte sui documenti contabili. Da tale garanzia verrà detratta la somma corrisposta al collaudatore e il saldo verrà restituito all'impresa in uno con il saldo dei lavori.

L'importo complessivo delle riserve in ogni caso non può essere superiore al 20% dell'importo del contratto, ai sesni dell'art.240-*bis*, comma 1, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

ARTICOLO 56

VARIANTI

Eventuali varianti in corso d'opera sono ammesse esclusivamente nei casi previsti dall'art. 132 del Codice e solo se approvate dai competenti organi della COMMITTENTE e/o dalla Regione ed in quanto coperte da finanziamento.

La semplice precisazione esecutiva di particolari costruttivi in corso d'opera, a completamento di quanto contenuto negli elaborati di progetto, sia richiesta dall'APPALTATORE per conseguire l'esecuzione a regola d'arte cui è obbligato, sia determinata dalla Direzione Lavori, non potrà considerarsi variante, e non potrà in alcun modo essere addotta a giustificazione di ritardi o indennizzi da parte dell'APPALTATORE.

SEZIONE VIII

VERIFICHE E COLLAUDI

ARTICOLO 57

ATTIVITÀ DI VERIFICA E CONTROLLO

I controlli e le verifiche eseguite dalla COMMITTENTE nel corso dell'appalto non escludono la responsabilità dell'APPALTATORE per vizi, difetti e difformità dell'opera, di parte di essa, o dei materiali impiegati, né la garanzia dell'APPALTATORE stesso per le parti di lavoro e materiali già controllati.

Tali controlli e verifiche non determinano l'insorgere di alcun diritto in capo all'APPALTATORE, né alcuna preclusione in capo alla COMMITTENTE.

ARTICOLO 58

ONERI DELL'APPALTATORE NELLE OPERAZIONI DI COLLAUDO

L'APPALTATORE, a proprie cura e spesa, metterà a disposizione gli operai e i mezzi d'opera necessari ad eseguire le operazioni di riscontro, le esplorazioni, gli scandagli, gli esperimenti, compreso quanto necessario al collaudo statico.

Rimane a cura e carico dell'APPALTATORE quanto occorre per ristabilire le parti del lavoro, che sono state alterate nell'eseguire tali verifiche.

Nel caso in cui l'APPALTATORE non ottemperi a siffatti obblighi, la Direzione Lavori dispone che sia provveduto d'ufficio, imputandone la spesa all'APPALTATORE, anche attraverso la deduzione dai crediti dallo stesso maturati.

ARTICOLO 59

ULTIMAZIONE LAVORI

Al termine dei lavori e in seguito a richiesta scritta dell'APPALTATORE il Direttore dei lavori redige il certificato di ultimazione.

E' fatta applicazione dell'art. 172 del Regolamento.

Dalla data del certificato di ultimazione dei lavori decorre il periodo di gratuita manutenzione; tale periodo cessa con il collaudo generale e definitivo ex art. 5 D.P.R. 753/1980 , da effettuarsi entro i termini di legge.

ARTICOLO 60

VERIFICHE, COLLAUDI E GARANZIE

L'APPALTATORE dovrà eseguire, a suo carico, entro il termine stabilito dalla Direzione Lavori, tutte le opere che fossero prescritte in sede di collaudo ai sensi dell'art.197 del Regolamento.

Le operazioni di collaudo saranno concluse entro sei mesi dalla data di ultimazione dei lavori, salvo proroghe.

Il certificato di collaudo ha carattere provvisorio ed assume carattere definitivo a seguito del collaudo generale e definitivo che avrà luogo se non trascorso un anno dall'apertura all'esercizio dell'opera ferroviaria oggetto del presente Contratto ai sensi dell'art. 5 D.P.R.. 753/80.

L'APPALTATORE dovrà firmare per accettazione il certificato di collaudo finale provvisorio entro 20 giorni da quando gli verrà presentato.

La COMMITTENTE delibererà sull'ammissibilità del certificato di collaudo finale provvisorio, sulle domande dell'APPALTATORE e sui risultati degli eventuali avvisi ai creditori entro sessanta giorni e provvederà, inoltre, allo svincolo della cauzione definitiva e al pagamento della rata di saldo, da erogarsi entro 90 giorni dalla data del Certificato stesso.

Lo svincolo della cauzione definitiva seguirà alla trasmissione da parte dell'APPALTATORE della polizza indennitaria decennale di cui al precedente art. 35.

Il pagamento della rata di saldo è altresì subordinato alla presentazione da parte dell'APPALTATORE della garanzia fideiussoria ai sensi dell'articolo 141, comma 9 del Codice, emessa con le modalità di cui all'art.102 del Regolamento.

Tale garanzia deve avere validità ed efficacia di mesi trentasei a decorrere dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio. La corresponsione della rata di saldo è sospesa se l'APPALTATORE è inottemperante con le norme vigenti in materia di Contratto Collettivo Nazionale dei Lavoratori ed in materia previdenziale ed obblighi contributivi, e sarà corrisposta ad avvenuta regolarizzazione.

Il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'Opera ai sensi dell'art.1666, secondo comma, cod. civ.

Salvo quanto disposto dall'art.1669 cod. civ., l'APPALTATORE risponde per la difformità ed i vizi dell'Opera, ancorché riconoscibili, purché denunciati dal soggetto appaltante prima che il certificato di collaudo assuma carattere definitivo.

ARTICOLO 61

COLLAUDO PROVVISORIO

Il collaudo finale provvisorio avviene in presenza della COMMITTENTE.

Il collaudo finale provvisorio accerta che le opere e forniture siano perfettamente rispondenti a quanto richiesto nei documenti contrattuali.

Nelle specifiche tecniche sono precisate le verifiche a cui sono sottoposte le forniture e/o le opere in oggetto.

Il Collaudatore esprime le sue eventuali osservazioni e riserve circa l'Opera, ed indica quali interventi correttivi sono da eseguire: verrà fatta applicazione dell'art. 197 D.P.R. 554/99.

In caso di non pronta ottemperanza, la COMMITTENTE può commissionare a terzi l'esecuzione di quanto inadempiente, ribaltando le spese all'APPALTATORE con defalco sia sulle situazioni lavori che nei pagamenti delle singole fatture, nonché sulla cauzione definitiva.

In ogni caso i collaudi sono dichiarati positivi solo quando tutte le opere di riparazione e/o adattamento sono ultimate, e ciò ad insindacabile giudizio del Collaudatore.

L'adempimento di tutte le prescrizioni specificate in sede di collaudo finale provvisorio, e l'esito favorevole di tutte le verifiche e prove ritenute ancora necessarie, dà luogo all'accettazione provvisoria delle opere.

ARTICOLO 62

COLLAUDO GENERALE E DEFINITIVO

Il collaudo generale e definitivo deve accertare che le opere e forniture siano perfettamente rispondenti a quanto richiesto nei documenti contrattuali con particolare controllo di rispondenza alle norme di riferimento, ai sensi dell'art. 5 D.P.R. 753/80.

Il suddetto collaudo non potrà intervenire se non trascorso un anno dall'apertura dell'esercizio dell'opera oggetto del presente Contratto.

A tal riguardo l'APPALTATORE dichiara di prendere atto che l'opera oggetto del presente Contratto verrà aperta all'esercizio provvisorio preordinato al collaudo generale e definitivo di cui all'art. 5, comma 5, D.P.R. 753/80, solo dopo l'esecuzione dei lavori relativi al Segnalamento e Sicurezza che costituiscono oggetto di un distinto contratto di Appalto.

A seguito del collaudo generale e definitivo sarà svincolata la cauzione prestata dall'APPALTATORE a fronte della corresponsione della rata di saldo di cui al precedente articolo.

ARTICOLO 63

PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA DEI LAVORI ULTIMATI

La COMMITTENTE si riserva di prendere in consegna parzialmente o totalmente le opere appaltate anche subito dopo l'ultimazione dei lavori.

Qualora la COMMITTENTE si avvalga di tale facoltà, che viene comunicata all'APPALTATORE per iscritto, lo stesso APPALTATORE non può opporvisi per alcun motivo, né può reclamare compensi di sorta.

Egli può però richiedere che sia redatto apposito verbale circa lo stato delle opere, onde essere garantito dai possibili danni che potrebbero essere arrecati alle opere stesse.

La presa di possesso da parte della COMMITTENTE avviene nel termine perentorio fissato dalla stessa per mezzo del direttore dei lavori o per mezzo del Responsabile della COMMITTENTE, in presenza dell'APPALTATORE o di due testimoni in caso di sua assenza.

Qualora la COMMITTENTE non si trovi nella condizione di prendere in consegna le opere dopo l'ultimazione dei lavori, l'APPALTATORE non può reclamare la consegna ed è altresì tenuto alla gratuita manutenzione fino ai termini previsti dal presente Contratto.

ARTICOLO 64

GARANZIA PER GLI IMPIANTI TECNOLOGICI

Tutti gli impianti tecnologici forniti saranno coperti da garanzia a decorrere dalla data di consegna dell'Opera alla COMMITTENTE e per una durata minima di 24 mesi.

Durante tale periodo, la garanzia copre ogni parte e componente degli impianti e l'APPALTATORE ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

L'APPALTATORE, pertanto, deve:

- intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati dalla COMMITTENTE e rilevati nei componenti;

- attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i componenti le cause prime dei difetti segnalati/rilevati.

SEZIONE IX

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ARTICOLO 65

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La COMMITTENTE ha il diritto di risolvere il presente contratto nei seguenti casi:

a) mancata presa in consegna dei lavori o mancata presentazione per la presa in consegna dei lavori da parte dell'APPALTATORE, entro il termine a tal fine fissato dalla COMMITTENTE.
b) mancata esecuzione, da parte dell'APPALTATORE, di tutto o di parte dei lavori appaltati entro il termine o i termini (anche parziali o intermedi) previsti in contratto e/o nel programma esecutivo;
c) affidamento senza previa autorizzazione scritta della COMMITTENTE, in subappalto o a cottimo, in tutto o in parte, dei lavori oggetto del presente Contratto;
d) grave inosservanza da parte dell'APPALTATORE dei piani di sicurezza, ovvero degli obblighi in qualità di datore di lavoro, ivi compresi quelli attinenti alla sicurezza sul lavoro, ovvero delle misure generali di tutela, previsti dalle vigenti normative in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, di sicurezza dell'esercizio ferroviario e di tutela ambientale.

La COMMITTENTE ha inoltre facoltà di procedere alla risoluzione del presente contratto qualora, nei confronti dell'APPALTATORE:

a) sia intervenuta l'emanazione di un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge n. 1423 del 27 dicembre 1956;

b) sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per frode nei riguardi delle stazioni appaltanti, di subappaltatori, di fornitori, di lavoratori o di altri soggetti comunque interessati ai lavori;

Al di fuori delle ipotesi previste al precedente comma, è in facoltà della COMMITTENTE risolvere il Contratto di appalto nei seguenti casi:

a) qualora per grave inadempimento oppure per inosservanza degli obblighi e delle condizioni stabilite nel presente Contratto, l'APPALTATORE comprometta l'esecuzione a regola d'arte delle prestazioni afferenti la realizzazione del progetto esecutivo;

b) quando risulti accertato il mancato rispetto della disciplina regolante il subappalto dell'attività di progettazione;

c) quando non risulti rispettata anche solo una delle prescrizioni tecniche e/o gestionali descritte e/o menzionate nel presente Contratto o nei documenti in esso richiamati, in relazione allo svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;

d) nelle ipotesi previste dagli articoli 135 e 136 del Codice;

e) in caso di ritardo nella consegna della progettazione esecutiva oltre il termine di cui all'art. 28.

E' altresì facoltà della COMMITTENTE risolvere il presente contratto qualora venga revocato dalle autorità competenti il finanziamento inerente l'opera oggetto del presente appalto per fatto imputabile all'APPALTATORE.

Nell'ipotesi in cui si proceda alla risoluzione del Contratto nella fase antecedente la consegna dei lavori, spetterà all'APPALTATORE esclusivamente il pagamento della parte dell'attività di progettazione regolarmente eseguita ed usufruibile da parte della COMMITTENTE, che avrà diritto a far completare nel modo che riterrà più opportuno le prestazioni oggetto dell'appalto a terzi, addebitandone il relativo costo all'APPALTATORE.

In caso di risoluzione del Contratto per colpa dell'APPALTATORE la COMMITTENTE avrà diritto al risarcimento del danno e sarà legittimata ad escutere la cauzione di cui al precedente articolo 35.

ARTICOLO 66

DIRITTO DI RECESSO

Le Parti espressamente convengono che è in facoltà della COMMITTENTE recedere dal presente Contratto in tutte le ipotesi in cui, per cause comunque non dipendenti da fatto e responsabilità dell'APPALTATORE, la COMMITTENTE, a proprio insindacabile giudizio, ritenga di non approvare il progetto esecutivo.

In tal caso, in deroga a quanto stabilito dall'art. 122 del Regolamento, all'APPALTATORE è riconosciuto il rimborso delle spese contrattuali di cui all'art. 112 del Regolamento e delle altre spese relative all'esecuzione del presente Contratto effettivamente sostenute al momento del recesso, sempreché le medesime siano adeguatamente documentate e ritenute congrue dalla COMMITTENTE, in misura comunque non superiore al 2 % dell'importo netto dei lavori di cui all'art. 6 del presente Contratto.

All'APPALTATORE è altresì riconosciuto il rimborso delle spese dell'attività di progettazione per la parte effettivamente eseguita al momento del recesso, sempreché le medesime siano adeguatamente documentate e ritenute congrue dalla COMMITTENTE, anche in relazione alla utilizzabilità degli elaborati progettuali.

Con il pagamento del suindicato rimborso la COMMITTENTE acquisterà la proprietà del progetto o della parte di esso eseguita, mentre nessun altro compenso, risarcimento o indennizzo potrà essere richiesto dall'APPALTATORE a qualsiasi titolo.

Le Parti convengono altresì che la COMMITTENTE, ai sensi dell'art.134 del Codice, ha facoltà di recedere in qualunque tempo dal Contratto, mediante formale comunicazione all'APPALTATORE da darsi con preavviso non inferiore a 20 (venti) giorni. Decorso il periodo dei preavviso, l'APPALTATORE è tenuto a consegnare alla COMMITTENTE, entro i successivi 30 (trenta) giorni, i cantieri, i materiali accettati dalla Direzione Lavori e le opere realizzate.

In mancanza, la COMMITTENTE potrà procedere ad esecuzione d'ufficio con oneri e spese a carico dell'APPALTATORE. L'APPALTATORE è obbligato ad effettuare la riconsegna delle aree e dei lavori su queste eseguiti, alla data specificata dalla COMMITTENTE nella lettera di comunicazione del recesso, senza ritardo alcuno, e nello stato di fatto in cui si trovano.

L'APPALTATORE ha diritto ad un compenso calcolato in base all'aliquota di prestazioni effettivamente completate ed eseguite a regola d'arte.

A completa e definitiva tacitazione di ogni diritto e/o pretesa risarcitoria e/o indennizzo dell'APPALTATORE, la COMMITTENTE corrisponde a quest'ultimo il 10% dell'importo corrispondente alle prestazioni non eseguite sino alla concorrenza dell'80% dell'importo contrattuale da eseguirsi.

ARTICOLO 66 -bis

SUBINGRESSO DELLA REGIONE PUGLIA

In caso di revoca della concessione di costruzione e di gestione, di cui alla determinazione dirigenziale n. 54 del 5/07/2006 citata in premessa, avrà luogo il subingresso della Regione Puglia in luogo della FERROTRAMVIARIA in qualità di COMMITTENTE nell'ambito del presente Contratto, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione accessiva alla suddetta concessione, sottoscritta in data 27/10/2004 e registrata in data 28/10/2004.

Nell'ipotesi di subingresso indicata nel precedente comma l'APPALTATORE non potrà recedere dal contratto né avrà titolo ad alcun ulteriore compenso o indennizzo.

SEZIONE X

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

ARTICOLO 67

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie nascenti dal presente appalto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, che non si siano potute definire in via amministrativa, saranno deferite alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

ARTICOLO 68

RINVIO

Fermo quanto previsto al precedente art. 67, per tutte le controversie nascenti dal presente appalto trovano applicazione integrale le disposizioni contenute nella Parte IV del Codice.

SEZIONE XI

DISPOSIZIONI FINALI

ARTICOLO 69

SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese e tasse di stipulazione, comprese quelle notarili, di bollo e di registro del Contratto d'appalto e dei suoi allegati, sono a carico dell'APPALTATORE.

L'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.) sarà corrisposta dalla COMMITTENTE nella misura dovuta ai sensi di legge.

ARTICOLO 70

SPESE E REGIME FISCALE DELL'APPALTO

Il presente Contratto, redatto in triplice originale, avente per oggetto prestazioni soggette all'I.V.A., dovrà essere registrato per effetto degli Artt. nn. 5, 6 e 40 del D.P.R. 26/04/1986 n. 131, con pagamento di un'imposta fissa, che sarà a carico dell'APPALTATORE.

Per il pagamento dei relativi importi verrà emessa, dalla COMMITTENTE, apposita fattura il cui ammontare verrà recuperato su qualunque credito comunque spettante all'APPALTATORE.

Letto, confermato e sottoscritto in Bari, il …….

LA COMMITTENTE **L'APPALTATORE**

L'APPALTATORE dichiara di conoscere ed approvare specificatamente, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, le seguenti disposizioni del presente Contratto d'appalto: art. 7 (Corrispettivi - Valutazione dei lavori); art. 8 (Revisione ed aggiornamento del corrispettivo); art. 11 (Pubblicità); art. 13 (Brevetti e altre forme di tutela); art. 14 (Divieto di cessione del contratto); art. 20 (Oneri e obblighi a carico dell'APPALTATORE); art. 20-bis (Oneri e obblighi a carico dell'APPALTATORE a fronte di prescrizioni di enti terzi); art. 21 (Oneri e obblighi a carico dell'APPALTATORE in materia d'inquinamento ambientale); art. 22 (Obblighi di riservatezza); art. 24 (Oneri e obblighi a carico della COMMITTENTE); art. 25 (Responsabilità dell'APPALTATORE); art. 26 (Attività di progettazione); art. 27 (Verifiche della COMMITTENTE); art. 28 (Tempi di esecuzione del progetto esecutivo); art. 29-bis (Penali); art. 30 (Sospensioni e proroghe della attività di progettazione); art. 31 (Approvazione del progetto esecutivo e risoluzione del contratto); art. 32 (Variazioni al progetto appaltato); art. 33 (Subappalto delle attività di progettazione); art. 34 (Proprietà degli elaborati); art. 36 (Espropriazioni-occupazioni); art. 37 (Programma lavori e consegna lavori); art. 37-bis (Modalità di esecuzione dei lavori); art. 38 (Termine utile per l'esecuzione dei lavori. Penali); art. 39 (Sospensione dei lavori); art. 44 (Custodia e pulizia dei cantieri); 48 (Interferenze); art. 50 (Manutenzione); art. 51 (Subappalto di lavori); art. 52 (Sub-contratti); art. 54 (Modalità dei pagamenti in acconto); art. 54-bis (Obblighi di tracciabilità); art. 55 (Forma e contenuto delle riserve); art. 56 (Varianti); art. 57 (Attività di verifica e controllo); art. 58 (Oneri dell'APPALTATORE nelle operazioni di collaudo); art. 61 (Collaudo provvisorio); art. 63 (Presa in consegna dei lavori ultimati), art. 65 (Risoluzione del contratto);

art. 66 (Diritto di recesso); art. 66-bis (Subingresso della Regione Puglia); art. 67 (Definizione delle controversie).

L'APPALTATORE

ALLEGATO N. 1

TABELLA DI PERCENTUALIZZAZIONE DELLA VOCE A CORPO N. 1 DELL'ART. 6 (RIF. ART. 53)

Articolo	Descrizione	CONTRATTO	
		Percentuale	
		Parziale	Totale
A	**GALLERIE**		
A.1	**Movimento Materie**		
a.1.1	Scavi	7,9173%	
a.1.2	Rinterri	0,2909%	
a.1.3	Trasporti	2,8281%	
a.1.4	Conferimento a PP.DD.	4,2421%	
	TOTALE A.1	**15,2784%**	**15,2784%**
A.2	**Consolidamento pareti di scavo**		
a.2.1	Opere in c.a.	1,6302%	
a.2.2	Impermeabilizzazioni	1,5706%	
	TOTALE A.2	**3,2008%**	**3,2008%**
A.3	**Concio 1**		
a.3.1	Demolizioni	0,0619%	
a.3.2	Trasporti	0,0045%	
a.3.3	Conferimento a PP.DD.	0,0053%	
a.3.4	Opere in c.a.	1,0757%	
a.3.5	Opere di sostegno	0,0248%	
a.3.6	Impermeabilizzazioni	0,0340%	
a.3.7	Finiture	0,0007%	
	TOTALE A.3	**1,2069%**	**1,2069%**
A.4	**Conci da 2 a 12**		
a.4.1	Opere in c.a.	12,4645%	
a.4.2	Opere di sostegno	0,3522%	
a.4.3	Impermeabilizzazioni	0,3949%	
a.4.4	Finiture	0,0079%	
	TOTALE A.4	**13,2195%**	**13,2195%**
A.5	**Conci da 13 a 19**		
a.5.1	Opere in c.a.	7,4460%	
a.5.2	Opere di sostegno	0,1653%	
a.5.3	Impermeabilizzazioni	0,2505%	
a.5.4	Finiture	0,0050%	
	TOTALE A.5	**7,8668%**	**7,8668%**
A.6	**Concio 20**		
a.6.1	Opere in c.a.	1,6821%	
a.6.2	Opere di sostegno	0,0399%	
a.6.3	Impermeabilizzazioni	0,0580%	
a.6.4	Finiture	0,0007%	
	TOTALE A.6	**1,7807%**	**1,7807%**
A.7	**Conci da 21 a 25**		
a.7.1	Opere in c.a.	8,3166%	
a.7.2	Opere di sostegno	0,1990%	
a.7.3	Impermeabilizzazioni	0,2881%	
a.7.4	Finiture	0,0036%	
	TOTALE A.7	**8,8073%**	**8,8073%**
A.8	**Concio di testata**		
a.8.1	Opere in c.a.	0,7060%	
a.8.2	Opere di sostegno	0,0138%	
	TOTALE A.8	**0,7198%**	**0,7198%**
A.9	**Accesso 1**		
a.9.1	Scavi	0,0403%	
a.9.2	Trasporti	0,0237%	
a.9.3	Conferimento a PP.DD.	0,0284%	

a.9.4	Opere in c.a.	0,5148%	
a.9.5	Solai	0,1058%	
a.9.6	Impermeabilizzazioni	0,0874%	
a.9.7	Sottofondi, vespai e massetti	0,0758%	
a.9.8	Murature	0,0924%	
a.9.9	Intonaci	0,1498%	
a.9.10	Tinteggiature	0,0673%	
a.9.11	Pavimenti	0,0566%	
a.9.12	Rivestimenti	0,0753%	
a.9.13	Opere in Pietra	0,0720%	
a.9.14	Opere in Fe	0,0606%	
a.9.15	Infissi	0,0445%	
a.9.16	Finiture	0,0433%	
	TOTALE A.9	**1,5380%**	**1,5380%**
	TOTALE A		**53,6182%**
B	**INTERFERENZE**		
B.1	**Sistemazione viabilità Cecilia**		
b.1.1	Demolizioni	0,0176%	
b.1.2	Scavi	0,0106%	
b.1.3	Rinterri	0,0026%	
b.1.4	Trasporti	0,0404%	
b.1.5	Conferimento a PP.DD.	0,0479%	
b.1.6	Opere in c.a.	0,0137%	
b.1.7	Sottofondi, vespai e massetti	0,0389%	
b.1.8	Pavimenti	0,0082%	
b.1.9	Opere in Pietra	0,0132%	
b.1.10	Segnaletica	0,0097%	
b.1.11	Pavimentazioni stradali	0,1110%	
b.1.12	Tubazioni, pozzetti, chiusini	0,0089%	
b.1.13	Impianti elettrici	0,0296%	
	TOTALE B.1	**0,3523%**	**0,3523%**
B.2	**Sistemazioni esterne Condomini**		
b.2.1	Demolizioni	0,3846%	
b.2.2	Trasporti	0,0277%	
b.2.3	Conferimento a PP.DD.	0,0333%	
b.2.4	Opere in c.a.	0,4297%	
b.2.5	Sottofondi, vespai e massetti	0,1172%	
b.2.6	Murature	0,0117%	
b.2.7	Tinteggiature	0,0440%	
b.2.8	Pavimenti	0,0108%	
b.2.9	Opere in Pietra	0,0190%	
b.2.10	Opere in Fe	0,0454%	
b.2.11	Pavimentazioni stradali	0,1364%	
b.2.12	Opere a verde	0,0211%	
	TOTALE B.2	**1,2809%**	**1,2809%**
	TOTALE B		**1,6332%**
C	**FERMATA**		
C.1	**Fermata Cecilia: Fabbricato**		
c.1.1	Opere in c.a.	3,8115%	
c.1.2	Solai	0,2833%	
c.1.3	Impermeabilizzazioni	0,6454%	
c.1.4	Sottofondi, vespai e massetti	0,2723%	
c.1.5	Murature	0,2083%	
c.1.6	Intonaci	0,4022%	
c.1.7	Tinteggiature	0,1516%	
c.1.8	Pavimenti	0,1763%	
c.1.9	Rivestimenti	0,1772%	
c.1.10	Opere in Pietra	0,2405%	
c.1.11	Opere in Fe	0,3736%	
c.1.12	Infissi	0,4732%	
c.1.13	Finiture	0,3204%	
c.1.14	Impianti tecnologici	0,6160%	
	TOTALE C.1	**8,1518%**	**8,1518%**
C.2	**Fermata Cecilia: Tunnel banchine**		
c.2.1	Scavi	2,2964%	
c.2.2	Rinterri	0,2502%	

c.2.3	Trasporti	0,9663%	
c.2.4	Conferimento a PP.DD.	1,4495%	
c.2.5	Opere in c.a.	5,3594%	
c.2.6	Solai	2,0016%	
c.2.7	Impermeabilizzazioni	0,3533%	
c.2.8	Sottofondi, vespai e massetti	0,3557%	
c.2.9	Pavimenti	0,1341%	
c.2.10	Rivestimenti	0,2648%	
c.2.11	Opere in Fe	0,8184%	
c.2.12	Infissi	0,0537%	
c.2.13	Finiture	0,3819%	
	TOTALE C.2	**14,6853%**	**14,6853%**
C.3	**Fermata Cecilia: Sistemazioni esterne**		
c.3.1	Scavi	0,0016%	
c.3.2	Trasporti	0,0051%	
c.3.3	Conferimento a PP.DD.	0,0061%	
c.3.4	Opere in c.a.	0,3808%	
c.3.5	Solai	0,0115%	
c.3.6	Impermeabilizzazioni	0,0507%	
c.3.7	Sottofondi, vespai e massetti	0,6958%	
c.3.8	Murature	0,0408%	
c.3.9	Intonaci	0,0198%	
c.3.10	Tinteggiature	0,0212%	
c.3.11	Pavimenti	0,6312%	
c.3.12	Opere in Pietra	0,0235%	
c.3.13	Opere in Fe	0,2190%	
c.3.14	Infissi	0,0054%	
c.3.15	Finiture	0,0162%	
c.3.16	Opere a Verde	0,0174%	
	TOTALE C.3	**2,1461%**	**2,1461%**
	TOTALE C		**24,9832%**
D	**ARMAMENTO**		
D.1	**Gallerie**		
d.1.1	Lavori al Binario	2,0587%	
d.1.2	Forniture	8,2275%	
	TOTALE D.1	**10,2862%**	**10,2862%**
	TOTALE D		**10,2862%**
E	**IMPIANTO ANTINCENDIO**		
E.1	**Impianti Fermata Cecilia**		
e.1.1	Antincendio	0,2568%	
e.1.2	Pneumatici	0,4231%	
	TOTALE E.1	**0,6799%**	**0,6799%**
E.2	**Impianti Accesso 1**		
e.2.1	Antincendio	1,3789%	
	TOTALE E.2	**1,3789%**	**1,3789%**
E.3	**Impianti in linea**		
e.3.1	Antincendio	0,5646%	
	TOTALE E.3	**0,5646%**	**0,5646%**
	TOTALE E		**2,6234%**
F	**IMPIANTI A FLUIDO**		
F.1	**Impianti Fermata Cecilia**		
f.1.1	Idrico	0,1661%	
f.1.2	Fognante	0,3033%	
f.1.3	Condizionamento	0,0590%	
	TOTALE F.1	**0,5284%**	**0,5284%**
	TOTALE F		**0,5284%**
G	**IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI**		
G.1	**Impianti Fermata Cecilia**		
g.1.1	Stazioni di energia	0,4475%	
g.1.2	Quadri elettrici	0,3238%	
g.1.3	Cavi per energia	0,2490%	

g.1.4	Impianto di Forza Motrice	0,1884%	
g.1.5	Impianto di illuminazione generale e di sicurezza	0,5430%	
g.1.6	Impianto di illuminazione esterna e di terra	0,1408%	
g.1.7	Impianto di rivelazione incendi	0,2412%	
g.1.8	Impianto di diffusione sonora	0,1147%	
g.1.9	Opere edili	0,0428%	
g.1.10	Antintrusione	0,0181%	
	TOTALE G.1	**2,3093%**	**2,3093%**
G.2	**Impianti Accesso 1**		
g.2.1	Stazioni di energia	0,6200%	
g.2.2	Quadri elettrici	0,1415%	
g.2.3	Cavi per energia	0,0737%	
g.2.4	Impianto di Forza Motrice	0,0423%	
g.2.5	Impianto di illuminazione generale e di sicurezza	0,0892%	
g.2.6	Impianto di rivelazione incendi	0,0288%	
g.2.7	Opere edili	0,0387%	
	TOTALE G.2	**1,0342%**	**1,0342%**
G.3	**Impianti in linea**		
g.3.1	Cavi per energia	0,1270%	
g.3.2	Impianto di illuminazione generale e di sicurezza	0,5153%	
g.3.3	Impianto di rivelazione incendi	0,1036%	
	TOTALE G.3	**0,7459%**	**0,7459%**
	TOTALE G		**4,0894%**
H	**TRAZIONE ELETTRICA**		
H.1	**Tratta Fermata Ospedale Fermata Cecilia**		
h.1.1	Tratta Fermata Ospedale Fermata Cecilia	2,2380%	
	TOTALE H.1	**2,2380%**	**2,2380%**
	TOTALE H		**2,2380%**
COMPLESSIVAMENTE			**100,0000%**

SEZIONE I 3

DISPOSIZIONI GENERALI 3

ARTICOLO 1 3

VALIDITÀ DELLE PREMESSE E DEGLI ALLEGATI 3

ARTICOLO 2 4

NORMATIVA DI RIFERIMENTO **..... 4**

ARTICOLO 3 4

LINGUA UFFICIALE **..... 4**

ARTICOLO 4 4

DOCUMENTI DI CONTRATTO**..... 4**

ARTICOLO 5 5

OGGETTO DEL CONTRATTO **..... 6**

ARTICOLO 6 7

IMPORTO DEL CONTRATTO**..... 7**

ARTICOLO 7 8

CORRISPETTIVI - VALUTAZIONE DEI LAVORI..... 8

ARTICOLO 8 11

REVISIONE ED AGGIORNAMENTO DEL CORRISPETTIVO..... 11

ARTICOLO 9 11

PAGAMENTI - OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' 11

ARTICOLO 10 11

DOMICILIO DELLE PARTI - COMUNICAZIONI ALL'APPALTATORE..... 12

ARTICOLO 11 12

PUBBLICITÀ **..... 12**

ARTICOLO 12 13

COMPOSIZIONE SOCIETARIA (D.P.C.M. N. 187/1991) - VARIAZIONI ORGANISMI TECNICI ED AMMINISTRATIVI..... 13

ARTICOLO 13 13
BREVETTI E ALTRE FORME DI TUTELA **13**
ARTICOLO 14 14
DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - CESSIONE CREDITI DERIVANTI DA CONTRATTO 15
SEZIONE II 15
SOGGETTI ED ORGANI COINVOLTI NELL'INTERVENTO 15
ARTICOLO 15 15
IL RESPONSABILE DELLA COMMITTENTE (RC) 15
ARTICOLO 16 16
DIREZIONE LAVORI (DL) **16**
ARTICOLO 17 16
STRUTTURA DI SUPPORTO PER CONTO DELLA COMMITTENTE 16
ARTICOLO 18 16
LA COMMISSIONE DI COLLAUDO **17**
ARTICOLO 18-bis 17
COLLAUDO STATICO **17**
ARTICOLO 19 17
[EVENTUALE] PROCURATORE DELL'APPALTATORE - DIRETTORE DI CANTIERE - DOMICILIO DELL'APPALTATORE 17
ARTICOLO 19-bis 18
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE 18
SEZIONE III 18
ONERI ED OBBLIGHI DELLE PARTI 18
ARTICOLO 20 18
ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE 18
ARTICOLO 20-bis 20

ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE A FRONTE DI PRESCRIZIONI DI ENTI TERZI 21

ARTICOLO 21 21

ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE IN MATERIA D'INQUINAMENTO AMBIENTALE 21

ARTICOLO 22 22

OBBLIGHI DI RISERVATEZZA **22**

ARTICOLO 23 23

PRESCRIZIONI A TUTELA DEI LAVORATORI 23

ARTICOLO 24 24

ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA COMMITTENTE 24

ARTICOLO 25 24

RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE **24**

SEZIONE IV 25

LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE 25

ARTICOLO 26 25

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE **25**

ARTICOLO 27 28

VERIFICHE DELLA COMMITTENTE **28**

ARTICOLO 28 29

TEMPI DI ESECUZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO 29

ARTICOLO 29 30

CONTABILITA' DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA 30

ARTICOLO 29-bis 30

PENALI **30**

ARTICOLO 30 31

SOSPENSIONI E PROROGHE DELL'ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE 31

ARTICOLO 31 31

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO 32

ARTICOLO 32 33

VARIAZIONI AL PROGETTO APPALTATO **33**

ARTICOLO 33 34

SUBAPPALTO DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE 34

ARTICOLO 34 35

PROPRIETÀ DEGLI ELABORATI **35**

SEZIONE V 35

IL SISTEMA DELLE GARANZIE 35

ARTICOLO 35 35

CAUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE 35

SEZIONE VI 37

ESECUZIONE DEI LAVORI 37

ARTICOLO 36 37

ESPROPRIAZIONI-OCCUPAZIONI **37**

ARTICOLO 37 38

PROGRAMMA LAVORI E CONSEGNA LAVORI **38**

ARTICOLO 37 - bis 40

MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI **40**

ARTICOLO 38 40

TERMINE UTILE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI. PENALI. 41

ARTICOLO 39 42

SOSPENSIONE DEI LAVORI **42**

ARTICOLO 40 42

PRECAUZIONI E SOGGEZIONI DIPENDENTI DALL'ESERCIZIO FERROVIARIO - PENALITÀ 43

ARTICOLO 41 44

PRESCRIZIONI PER LAVORI DA ESEGUIRE IN PRESENZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO. CANTIERI. 44

ARTICOLO 42 46

CONCESSIONE DI INTERRUZIONI **46**

ARTICOLO 43 47

RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE PER DANNI CONNESSI CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO 47

ARTICOLO 44 47

CUSTODIA E PULIZIA DEI CANTIERI **47**

ARTICOLO 45 48

COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI CANTIERE 48

ARTICOLO 45-bis 48

LOCALI E MEZZI A DISPOSIZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI 49

ARTICOLO 46 49

SMANTELLAMENTO DEI CANTIERI **49**

ARTICOLO 47 50

RESIDUI DA LAVORAZIONE - RIFIUTI **50**

ARTICOLO 48 50

INTERFERENZE **50**

ARTICOLO 49 52

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI - PIANI DI SICUREZZA 52

ARTICOLO 50 54

MANUTENZIONE **54**

ARTICOLO 51 54

SUBAPPALTO DI LAVORI **54**

ARTICOLO 52 56

SUB-CONTRATTI **56**

SEZIONE VII 57

CONTABILITÀ DEI LAVORI - VARIANTI 57
ARTICOLO 53 57
AVANZAMENTO LAVORI **57**
ARTICOLO 54 58
MODALITÀ DEI PAGAMENTI IN ACCONTO **58**
ARTICOLO 55 59
FORMA E CONTENUTO DELLE RISERVE **59**
ARTICOLO 56 60
VARIANTI **60**
SEZIONE VIII 61
VERIFICHE E COLLAUDI 61
ARTICOLO 57 61
ATTIVITÀ DI VERIFICA E CONTROLLO **61**
ARTICOLO 58 61
ONERI DELL'APPALTATORE NELLE OPERAZIONI DI COLLAUDO 61
ARTICOLO 59 61
ULTIMAZIONE LAVORI **62**
ARTICOLO 60 62
VERIFICHE, COLLAUDI E GARANZIE **62**
ARTICOLO 61 63
COLLAUDO PROVVISORIO **63**
ARTICOLO 62 64
COLLAUDO GENERALE E DEFINITIVO **64**
ARTICOLO 63 64
PRESA IN CONSEGNA DEI LAVORI ULTIMATI 65
ARTICOLO 64 65
GARANZIA PER GLI IMPIANTI TECNOLOGICI 65
SEZIONE IX 66

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO 66
ARTICOLO 65 66
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO **66**
ARTICOLO 66 68
DIRITTO DI RECESSO **68**
ARTICOLO 66-bis…….. ……...69
SUBINGRESSO DELLA REGIONE PUGLIA…… …….69
SEZIONE X 69
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE 69
ARTICOLO 67 69
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE **70**
ARTICOLO 68 70
RINVIO **70**
SEZIONE XI 70
DISPOSIZIONI FINALI 70
ARTICOLO 69 70
SPESE DI CONTRATTO **70**
ARTICOLO 70 70
SPESE E REGIME FISCALE DELL'APPALTO 70