

Ferrotramviaria S.p.A.
Ferrovie del Nord Barese
Sede legale Piazza Winckelmann n. 12 – 00162 Roma
Direzione Generale Trasporto Piazza A, Moro n. 50/B – 70122 Bari

Appalto di lavori - Avviso esperimento procedura negoziata – Settori speciali

Si rende noto che la Ferrotramviaria S.p.A. ha avviato una procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori concernenti la realizzazione del collegamento ferroviario tra la Stazione di Fesca San Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese e la Stazione di Bari Centrale di Rete Ferroviaria Italiana – V tronco, mediante utilizzo dei sistemi di qualificazione istituiti da RFI S.p.A., (Codice CUP: H91C10000030007, Codice CIG: 5492482B85), ai sensi degli artt. 220 e 232, comma 8, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Di seguito si riportano i dati salienti dell'appalto di che trattasi:

1) Ammontare dell'appalto posto a base di gara (oltre IVA)

<u>Importo complessivo a base di gara:</u>	€3.682.686,30 , di cui:
a) <u>Importo soggetto a ribasso:</u>	€3.565.383,10 , di cui:
- corrispettivo per la redazione del progetto esecutivo:	€ 25.313,45;
- corrispettivo a corpo per <u>l'esecuzione dei lavori:</u>	€3.536.641,35;
- bonifica ordigni bellici	€ 3.428,30;
b) <u>Importo oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso:</u>	€ 117.303,20.

Si precisa che il corrispettivo per la progettazione esecutiva è stato determinato sulla base del D.M. 143/2013.

2) Lavorazioni di cui si compone l'appalto rilevanti ai fini della qualificazione, ai sensi del Disciplinare dei sistemi di qualificazione delle imprese, istituiti da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Rev. 1 – edizione febbraio 2015), rispettivamente per gli interventi all'armamento ferroviario (SQ 004) e per gli interventi agli impianti per la trazione elettrica e per l'energia (SQ 001) e del D.P.R. 207/2010 s.m.i. e dell'art. 12 D.L. 47/2014 conv. con L. 80/2014:

categoria di specializzazione	qualificazione obbligatoria (sì/no)	importo (Euro)	%	Principale/scorporabile	subappaltabile (sì/no)
LAR 002	sì	1.963.221,47	54	principale	sì al 30% (vd. Nota)
LAR 003	sì	172.612,33	5	scorporabile	sì
LTE 002	sì	886.119,38	24	scorporabile	sì
LTE 001	sì	119.191,67	3	scorporabile	sì
LTE 004	sì	63.906,20	2	scorporabile	sì
OG 3	sì	452.321,80	12	scorporabile	sì
Totale		3.657.372,85	100,00		

NOTA: Comprende ai soli fini della qualificazione oneri per la bonifica ordigni bellici, pari a €3.428,30; detta bonifica è subappaltabile senza che incida sull'importo del 30% dell'importo dei lavori di cui alla LAR 002.

3) Classi e categorie dei lavori oggetto della progettazione esecutiva, compresi oneri per la sicurezza, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle tariffe professionali, ai sensi del D.M. 143/2013:

categoria (DM 143/2013)	Corrispondenza (L. 143/49)	importo (Euro)
V.02	VI/a	2.584.745,66
IB.09	IV/b	1.069.198,89
	Totale	3.653.944,55

Termine per la esecuzione della progettazione esecutiva: 30 giorni naturali e consecutivi (non soggetti a ribasso).

Termine per la esecuzione dei lavori: 180 giorni naturali e consecutivi (non soggetti a ribasso).

Criterio di aggiudicazione: massimo ribasso mediante offerta a prezzi unitari.

Finanziamento: Legge n. 297/78; programma Operativo (PO) FESR Puglia 2007 – 2013, Asse V, Linea di intervento 5.4.

La suddetta procedura viene esperita dalla Ferrotramviaria S.p.A. utilizzando il Sistema di Qualificazione di Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A., in virtù della Convenzione stipulata con quest'ultima in data 5/08/2011, ai sensi del sopra citato art. 232, comma 8, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Gli offerenti saranno selezionati, mediante lettera di invito, tra i candidati qualificati con i sopra richiamati sistemi, ai sensi dell'art. 232, comma 13, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Le offerte dovranno pervenire entro e non oltre le ore 14.00 del giorno 25/05/2015.

Roma, 29 aprile 2015

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
f.to Ing. Pio Fabietti