

QUESITO n. 2

Nell'allegato prospetto si pubblicano i quesiti pervenuti a questo Ente Aggiudicatore ed il relativo riscontro.

1. Disciplinare di Gara

#	Pagina	Paragrafo/Argomento	Domanda	Risposta
1	2	1.2) Requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti Lettera Aja	Nella dichiarazione di cui al punto Aja, si chiede di specificare quali dati di bilancio è necessario presentare? Tutto il conto economico è stato patrimoniale oppure è sufficiente dichiarare solo i ricavi e gli utili di esercizio?	Si precisa che è sufficiente dichiarare solo i ricavi e gli utili di esercizio, fatte salve le verifiche ex art. 48 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. sulla documentazione richiesta dal punto IV.1.2) del disciplinare di gara;
2	16	Copia autentica della procura rilasciata al procuratore	Al fine di dimostrare i poteri del procuratore che firmerà l'offerta, in sostituzione della copia autentica della procura, si chiede la possibilità di allegare il certificato CCIAA su cui sono indicati i poteri di ogni procuratore.	In riferimento alla eventualità che domanda di partecipazione e/o offerta siano firmati da un procuratore speciale si conferma la necessità della produzione di copia autentica della relativa procura così come richiesto dal paragrafo III.2.1) ultimo capoverso del disciplinare.

2. Capitolato tecnico

#	Pagina	Paragrafo/Argomento	Domanda	Risposta
1	4	1.1 Figura Architettura	1.1. Cosa significa l'acronimo "IT"? Se "IT" sta per Interfaccia Treno, si chiede di chiarire la presenza del blocco "Interfac.Treno" nello stesso schema.	Si conferma che l'acronimo IT sta per Interfaccia Treno. Si conferma la presenza di un solo blocco interfaccia treno, contraddistinto dall'Acronimo "IT". Il blocco "Interfaccia treno" tratteggiato è solo un refuso grafico
			1.2 Durante il sopralluogo dei rotabili è stato appurato che la tensione di alimentazione è a 24 VDC. Ci sono limitazioni sulla massima potenza assorbibile? Si prega voler chiarire.	L'assorbimento totale della potenza delle apparecchiature oggetto della fornitura non dovrà superare il valore di 1,5 KW
			1.3 E' ammesso l'utilizzo di Generatori Tachimetrici condivisi tra l'armadio SCMT e il sistema RCEC, con canali indipendenti? Si prega voler chiarire.	Si conferma che è ammesso l'utilizzo di Generatori Tachimetrici condivisi tra l'armadio SCMT e il sistema RCEC, con canali indipendenti.
			1.4 Si assume che nel blocco "MMI-CAB-RADIO" siano inclusi l'Handset e il Loudspeaker. Si prega voler confermare.	Si conferma che nel blocco "MMI-CAB-RADIO" sono inclusi anche l'Handset e il Loudspeaker.
2	5	3 Forniture	2.1 Si assume che le quantità indicate nei sottoparagrafi sono da intendersi riferite alla singola cabina di guida. Si prega voler confermare.	Si conferma che le quantità indicate nei sottoparagrafi sono da intendersi riferite alla singola cabina di guida (motrice).Così come meglio evincibile dal Computo Metrico allegato alla documentazione di gara.
3			3.1 In elenco si fa riferimento al "Kit elettrico di montaggio (comprensivo di Vigilanza)".Il pedale da utilizzare per la verifica della Vigilanza è da intendersi facente parte della fornitura? Il pedale presente sui rotabili, può essere utilizzato ed essere integrato nel sistema STB SCMT? In questo caso non rientrerebbe nella fornitura. Si prega voler chiarire	Si conferma quanto previsto al paragrafo 3.2.4 "Vigilanza" del Capitolato tecnico (Pag.7). Sarà accettata la soluzione tecnologica che consenta di garantire la funzione richiesta. Tale soluzione sarà individuata solo in fase di progettazione esecutiva della TdS in carico all'appaltatore.
			3.2 Apparato Odometrico SCMT. Si assume che si faccia riferimento a tutte le apparecchiature HW/SW necessarie alla implementazione della funzione odometrica, oltre i "Generatori Tachimetrici". Si prega voler confermare.	Si conferma.
			3.3 Si assume che "Apparato Odometrico RCEC" sia stato erroneamente inserito in questo paragrafo, essendo invece parte del paragrafo 3.2.3 RCEC. Si prega voler confermare.	No. La fornitura dell'apparato odometrico RCEC è stata fatta rientrare tra le forniture SCMT. Così come meglio evincibile dal Computo Metrico allegato alla documentazione di gara.
4	5	3.2.2 RADIO GSM-R	4.1 Si assume che la riga "MMI-ARB" faccia riferimento all'Handset e il Loudspeaker. Si prega voler confermare.	Si conferma che nella riga "MMI-ARB" sono inclusi anche l'Handset e il Loudspeaker.

5	5/6/7	3.2.3	5.1 Si assume che per "Registratore cronologico degli eventi" alla prima riga si intende il rack a 19" contenente le schede elettroniche. Si prega voler confermare.	Si conferma che per "Registratore cronologico degli eventi" alla prima riga della tabella di pag. 5, paragrafo 3.2.3 del Capitolato Tecnico si intende il rack a 19" contenente le schede elettroniche, così come meglio precisato alla pag. 6 del medesimo paragrafo 3.2.3 del Capitolato tecnico alla voce "Nuova fornitura di n. 12 Teloc RCEC 2500 in configurazione finale STB".
			5.2 In base alla domanda 3.3, si assume che la tabella delle quantità debba essere ampliata per prevedere anche l'apparato Odometrico per RCEC. Si prega voler confermare.	No, la tabella non dovrà essere ampliata. La fornitura dell'apparato odometrico RCEC è fatta rientrare tra le forniture SCMT.
			5.3 I n.12 Registratori Cronologici degli Eventi acquistati dal Committente funzionano con i Generatori di Frequenza già presenti su alcune boccole dell'Elettrotreno o hanno propri generatori tachimetrici aggiunti? Si prega voler chiarire.	Si conferma che i 12 Registratori cronologici di eventi acquistati dalla Stazione Appaltante funzionano con i generatori di frequenza attualmente presenti su alcune boccole dell'elettrotreno. Per la nuova configurazione STB degli stessi dovrà essere prevista la fornitura di un apparato odometrico RCEC, così come previsto al paragrafo 3.2.1 del Capitolato Tecnico e inserito tra le forniture dei materiali SCMT.
			5.4 Si chiede se è accettabile una architettura che utilizza un'unica centralina (così come intesa nel Capitolato Tecnico) dell'apparato RCEC per ciascun dei n.12 elettrotreni ELT, con la remotizzazione dei moduli di interfacciamento al Personale di Condotta nelle due cabine di guida. Si propone tale soluzione in quanto già in servizio su analoga applicazione, pertanto ritenuta idonea anche per l'applicazione sull'elettrotreno ELT. Si prega voler chiarire la posizione a riguardo.	Non è prevista una architettura con un'unica centralina per cadaun elettrotreno ELT, come chiarito ed esplicitato nel Capitolato Tecnico, ma si conferma che per cadauna motrice dovrà essere previsto un sistema RCEC, così come indicato al paragrafo 3.2.3 "RCEC" del Capitolato Tecnico
			5.5 Facendo seguito alla domanda di cui al precedente punto 5.4, fra le attività di "Adeguamento HW n°12 Teloc RCEC2500" si fa riferimento allo "smontaggio completo della centralina". Utilizzando una soluzione tecnologica già descritta che consente l'utilizzo di un'unica centralina (così come intesa nel Capitolato Tecnico) dell'apparato RCEC per ciascun dei n.12 Elettrotreni ELT, si chiede se potrà essere accettata una delle seguenti soluzioni: - Conservare nella stessa posizione sulla rimorchiata della centralina Teloc RCEC 2500 aggiornata alla configurazione finale STB, compreso l'interfacciamento ai Generatori di Frequenza o ai Generatori Tachimetrici (in base alla risposta alla domanda di cui al precedente punto 5.3); - Spostare la centralina Teloc RCEC 2500 aggiornata alla configurazione finale STB in una delle due cabine di guida, compreso l'interfacciamento ai Generatori di Frequenza o ai Generatori Tachimetrici (in base alla risposta alla domanda di cui al precedente punto 5.3).	No. Si ribadisce quanto già espresso con la risposta di cui al quesito 5.4.
6	7	3.2.4	6.1 Nella tabella non si fa riferimento alla scheda di reiterazione, invece richiamata nello schema dell'architettura riportato a pagina 5. Si prega voler chiarire.	Si precisa che lo schema di architettura è a pag. 4. La scheda di reiterazione è stata inserita tra le forniture dei materiali relativi al Kit SCMT, di cui al paragrafo 3.2.1. del Capitolato Tecnico, pertanto la stessa dovrà essere prevista, installata e attivata.
7	7	3.2.5	7.1 Nella tabella, il riferimento al "kit" è da intendersi in senso lato e non legato alle quantità degli elementi che lo compongono. Ad esempio la "quantità 1" indicata per il kit di supporto antenne (discontinuo) è da intendersi per due Antenne? Si prega voler chiarire.	Si conferma che la dicitura "1 Kit di supporto antenne (discontinuo)" è da intendersi per due antenne.
8	3	1.1.d/e	8.1 Sembra che la TdS sia una sola ovvero quella attrezzata con Train Stop. Tuttavia dal cronoprogramma 012-SSB-PDL-rev.2 si fa riferimento a due TdS cioè quella a tre casse e quella a quattro casse. Si prega voler chiarire.	Si conferma che è prevista una sola TdS, cioè quella attrezzata con sistema Train Stop a tre casse, così come precisato ai punti 1.1.b/d/e del Capitolato Tecnico. La presenza della TdS ELT a 4 casse nel Cronoprogramma 012-SSB-PDL-rev.2 è da intendersi come mero refuso. Gli ELT a 4 casse rientrano nella serie.

3. Sistemazione apparecchiature

#	Pagina	Paragrafo/Argomento	Domanda	Risposta
1	1	SSB-GEN-04-1	1.1 Nella Tavola Sistemazione Armadio non è previsto il rack del CAB-RADIO. Si prega voler chiarire.	Anche se non esplicitamente indicato nella tavola, si conferma la fornitura e l'installazione dell'armadio del CAB-RADIO.
			1.2 Nella Tavola Sistemazione Armadio si assume che il "rack da spostare" sia quello della Delta System presente solo nella motrice A. Inoltre, quale sarà la nuova collocazione? Si prega voler chiarire.	Il rack indicato nella tavola Sistemazione Armadio come "da spostare" è quello di Delta Sistemi. La ricollocazione delle apparecchiature che si renderà necessario spostare, verrà definita dall'Appaltatore nell'ambito della progettazione esecutiva della Testa di Serie.
2	1	SSB-GEN-05-1	2.1 Tavola Sistemazione Banco: non è indicato il MMI Riserva e il loudspeaker della Radio. Sembra che l'handset della Radio sia inserita nel MMIdell'ARB. Si prega voler chiarire.	Si conferma la presenza del MMI riserva. Il MMI Riserva non è indicato nella tavola sistemazione Banco, perchè non dovrà essere installato su quest'ultimo. L'ubicazione dello stesso sarà definito nell'ambito dello sviluppo della progettazione esecutiva della Testa di serie, a cura dell'appaltatore. Si conferma che l'handset e il loudspeaker della radio sono inseriti nell'ambito dell'ARB MMI

4. Schema_contratto_STB_Bordo

#	Pagina	Paragrafo/Argomento	Domanda	Risposta
1	17	Prove e verifiche funzionali	1.1 A seguito della consegna di ciascun elettrotreno il Fornitore risponderà illimitatamente di eventuali danni a questi ultimi, ivi compresi quelli provocati da terzi; in caso di mancato ripristino degli elettrotreni eventualmente danneggiati da parte del Fornitore, la Committente escuterà la cauzione definitiva di cui al precedente art.6. Si prega voler chiarire.	Si precisa che l'Appaltatore risponderà illimitatamente di ogni tipo di danno, anche provocato da terzi, ai singoli elettrotreni di volta in volta consegnatigli, sino al momento della riconsegna alla Committente degli stessi.
2	20	Garanzie tecniche	2.1 Nel sito di manutenzione viene costituito un magazzino di proprietà della Committente nel quale saranno tenute le parti di scorta in quantità tale da garantirne la disponibilità in caso di richiesta di intervento sul rotabile per il ripristino funzionale dell'apparecchiatura.	Il committente metterà a disposizione dell'appaltatore i locali finalizzati ai magazzini (di manutenzione e centrale). Rimangono a carico dell'appaltatore: la fornitura delle parti di scorta e i servizi correlati nelle modalità e nelle quantità dettagliate all'Art. 16 "Garanzie tecniche" dello Schema di contratto.
			2.2 Viene costituito inoltre, un magazzino centrale, anch'esso a carico della Committente. Tale magazzino sarà dimensionato, in considerazione di tempi di riparazione delle varie LRU (Line Replaceable Units) compresi tra 60 e 120 giorni, in modo da garantire, sempre con elevata probabilità, la disponibilità delle stesse per il reintegro del magazzino presso il sito di manutenzione. Si prega voler chiarire cosa si intende per magazzino.	