



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

## ATTO DIRIGENZIALE

<b>Codifica adempimenti L.R.15/08 (trasparenza)</b>	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> PO Fesr 2014-2020 <input type="checkbox"/> Altro
Misura/Azione	<input checked="" type="checkbox"/> 7.1
Privacy	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No

### **N. 2 del 14/01/2021**

**del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148/DIR/2021/00002

**OGGETTO: CUP H91C08000070008 – P.O.R. 2014-2020. Azione 7.1 - Ferrotramviaria S.p.A. Grande progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" - "Realizzazione del parcheggio di scambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese". Presa d'atto approvazione Progetto esecutivo e dichiarazione pubblica utilità ai sensi del DPR 327/01**

Il giorno 14/01/2021, in Bari, nella sede della Sezione

#### **IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE**

- Visti gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- vista la Legge Regionale n. 55 del 30/12/2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- vista la Legge Regionale n. 56 del 30/12/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022";
- vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;
- vista la D.G.R. n. 1518 del 31/07/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA";
- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con D.P.G.R. n. 443/2015;
- vista la D.G.R. n. 833 del 07/06/2016 (BURP n. 71 del 21/06/2016) con la quale sono stati nominati i



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- responsabili di azione del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020;
- vista la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca Pace l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e le successive Delibere di proroga;
- vista la DGR n. 211 del 25/02/2020, con la quale è stato confermato l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità all'Ing. Francesca Pace;
- sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore dalla quale emerge quanto segue.

**Premesso che**

- nel programma operativo FESR 2007-2013 della Regione Puglia approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007 nell'elenco dei Grandi Progetti è inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese";
- con decisione C(2012) 2740 del 27.04.2012 della Commissione Europea è stata adottata la decisione di approvazione del Grande Progetto;
- Con DGR n. 499 del 18.03.2014 è stata approvata la suddivisione del suddetto Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord - barese" su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 74.070.309,08 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 105.929.690,92 sulla programmazione 2014-2020;
- Con DGR n. 1450 del 10.07.2014 è stata rettificata la DGR n. 499 del 18.03.2014 suddividendo il Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 52.642.851,40 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 127.357.148,60 sulla programmazione 2014-2020;
- Con DGR 1116 del 26.05.2014 si è proceduto ad un ulteriore suddivisione del Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente 3 lotti per un importo di € 34.477.306,25 sulla programmazione 2007-2013 ed i restanti lotti per un importo di € 145.522.693,75 sulla programmazione 2014-2020;
- Con decisione C(2015) 8922 del 04.12.2015 è stata modificata la decisione C(2012) 2740 del 27.04.2012;
- Nel Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020 approvato con decisione C(2015) 5854 del 13.08.2015 nell'elenco dei Grandi Progetti è stato inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese";
- Con D.G.R. n. 1643 del 18.09.2015 "Realizzazione di infrastrutture per la mobilità- prime indicazioni programmatiche" si è dato atto che il completamento del Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" sarà completato con il ciclo di programmazione 2014-2020 a valere sull'azione 7.1;
- Con D.G.R. n. 1773 del 23.11.2016 è stata confermata, per il ciclo di Programmazione 2014 - 2020 – Azione 7.1, la dotazione finanziaria per la realizzazione degli interventi di completamento del Grande Progetto, tra cui la "Realizzazione del parcheggio di scambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese".

**Riscontrato che**

- con nota prot. 13428/20/P del 24.11.2020 la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso il **progetto esecutivo REV. LUGLIO/AGOSTO 2020** in formato digitale, acquisito agli atti della Sezione con prot. n. 2647 del 27.11.2020, e con nota prot. 230/21/P del 13.01.2021 copia delle seguenti autorizzazioni, nulla osta e pareri ottenuti:
  - parere favorevole di compatibilità ambientale di cui alla Determinazione n. 57 del 14.03.2011, rilasciato dalla Regione Puglia - Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e l'attuazione delle OO.PP.- Servizio Ecologia;



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- attestazione di compatibilità paesaggistica (artt. 5.04 del PUTT/P) con efficacia di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004, n°2150 del 21/10/2014 emessa dalla Regione Puglia – Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana - Servizio Assetto del Territorio;
- parere di compatibilità al PAI rilasciato dalla Autorità di Bacino della Puglia, con nota prot.8056 del 26.06.2014;
- parere di compatibilità idraulica emesso dall’Autorità di Bacino della Puglia con nota prot.1859 del 03.07.2014;
- parere Sovrintendenza prot.12970 del 29.09.2014, ai sensi art.142 del D.Lgs.42/04;
- Determinazione Dirigenziale n.190 del 17.11.2016 del Servizio V.I.A. e V.INC.A. della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, che proroga l’efficacia della Determinazione Dirigenziale n.57 del 14.03.2011 dell’Ufficio Programmazione VIA e Politiche Energetiche - Servizio Ecologia della Regione Puglia;
- Deliberazione del Consiglio Comunale di Bari n. 2017/00071 d’Ordine del 07.08.2017 di approvazione ai fini urbanistici del progetto esecutivo “Parcheggio di scambio stazione Fesca S. Girolamo” ai sensi dell’art. 12 c. 3 L.R. n. 3/2005 e s.m.i.;
- Deliberazione del Consiglio Comunale di Bari n. 2018/00027 d’Ordine del 16.04.2018 di approvazione definitiva ai fini urbanistici del progetto esecutivo “Parcheggio di scambio stazione Fesca S. Girolamo” ai sensi dell’art. 12 c. 3 L.R. n. 3/2005 e s.m.i., che contiene in allegato l’intero iter autorizzativo;
- Autorizzazione Unica Ambientale n.49 del 13.07.2018 rilasciata dal SUAP del Comune di Bari, di cui alla Determinazione Dirigenziale n.3574 del 28.06.2018 del Servizio Edilizia, impianti termici, tutela e valorizzazione dell’ambiente della Città Metropolitana di Bari;
- nota Sovrintendenza prot.12499 del 07.10.2019, per verifica preventiva interesse archeologico ai sensi dell’art.25 del D.Lgs.50/16;
- Deliberazione della Giunta Regionale n.620 del 30.04.2020 della Regione Puglia, che determina l’accertamento di Compatibilità Paesaggistica ai sensi dell’art. 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA;
- L’intervento in argomento prevede l’ampliamento della strada esistente di accesso alla stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese, che passerà da una sezione di circa 3 m ad una sezione di 8,50 m. Tale scelta è conseguenza della necessità di migliorare l’accessibilità alla stazione e al parcheggio di nuova realizzazione. All’esterno dell’area destinata a parcheggio, lungo la viabilità di accesso alla stazione, saranno realizzati 4 stalli per la sosta rapida delle auto e uno stallo per la sosta degli autobus, una nuova rotatoria per facilitare le manovre di inversione di marcia, nonché l’accesso al parcheggio e un’area per la sosta di bici e motocicli prospiciente il fabbricato di Stazione. L’area a parcheggio avrà 220 stalli, di cui 5 riservati agli utenti con disabilità, e sarà organizzata con una viabilità principale ad anello, e viabilità secondarie ad unico senso di marcia lungo cui si attesteranno gli stalli;
- con la succitata nota prot. 13428/20/P del 24.11.2020 Ferrotramviaria S.p.A. ha comunicato che:
  - “in data 20.09.2018 Ferrotramviaria S.p.A. ha sottoscritto con Italcertifer S.p.A. (Organismo di ispezione di tipo A accreditato UNI CEI EN ISO/IEC 17020, ai sensi del Regolamento (CE) n.765/2008) il contratto per l’Affidamento della verifica preventiva del progetto esecutivo inerenti i lavori per la realizzazione del parcheggio di interscambio di Fesca S. Girolamo”, secondo quanto disciplinato dall’art.26 del D.Lgs.50/2016 e dalle Linee Guida ANAC n.1”;
  - “in virtù di apposita convenzione tra le parti, Ferrotramviaria Engineering S.p.A., incaricata dei servizi integrati di ingegneria per conto della Ferrotramviaria S.p.A., in prosieguo degli stadi di progettazione già eseguiti per gli interventi del GRANDE PROGETTO, ha redatto il



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

*Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto nelle revisioni OTTOBRE 2018, GENNAIO 2020 ed APRILE 2020, sino alla versione finale REV. LUGLIO 2020, tenendo conto dei procedimenti tecnico-amministrativi, degli aggiornamenti normativi nel contempo intervenuti, degli affinamenti ed adeguamenti tecnico ed economici resisi necessari nelle singole fasi progettuali";*

- *"il Progetto Esecutivo Rev. LUGLIO 2020 è stato verificato da Italcertifer S.p.A., che ha provveduto alla emissione del Rapporto Conclusivo di Ispezione cod. ITCF-C18190-00-ATF-RA-00004 del 06.10.2020, referenziando il progetto "Rev. AGOSTO 2020" (data di inoltro del Progetto Esecutivo Rev. LUGLIO 2020 di Ferrotramviaria ad Italcertifer S.p.A.)";*
- *"il Responsabile del Procedimento, con atto prot.13085/20/P del 16.11.2020, ha provveduto alla validazione del Progetto Esecutivo REV. LUGLIO 2020, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., referenziando il progetto come "Rev. AGOSTO2020", in coerenza alla revisione assunta dall'Organismo di Ispezione nel Rapporto Conclusivo cod. ITCF-C18190-00-ATFRA-00004 del 06.10.2020",*
- *per quanto concerne le procedure espropriative Ferrotramviaria S.p.A. "ha altresì provveduto ad avviare il procedimento finalizzato alla Dichiarazione di Pubblica Utilità dell'opera, indirizzando agli intestatari delle Ditte catastali interessate dalla procedura espropriativa, la comunicazione di avviso di avvio del procedimento ex art.16 DPR 327/2001, a mezzo raccomandata, in data 10 ottobre 2018.*

*A seguito di tale comunicazione, è pervenuta a Ferrotramviaria S.p.A. n.1 osservazione, avanzata dal Sig.Michele Girone con nota del 8 novembre 2018 ed acclarata al protocollo Ferrotramviaria n.12127/18/A del 13.11.2018, di seguito riportata:*

*"...Di fronte al progetto sopra citato, le mie apprensioni da cittadino risultano essere legate alle notizie che giungono da varie parti d'Italia inerentemente a tragedie causate dalla cementificazione di zone naturali che, nei casi di alluvione, non riescono a smaltire le eccessive acque piovane provocando gravi danni a cose e persone causando anche morti. [omissis]...a mio parere, il progetto non considerai reali pericoli che potrebbero scaturire da alluvioni e straripamento: il parcheggio di scambio comporterebbe la cementificazione con l'asfalto dei terreni adiacenti i binari della linea Bari-Barletta costruita a livello del terreno, rendendoli impermeabili. [omissis]..temo che in caso di forti piogge, la massa di acqua piovana non incontrando più ostacoli naturali come alberi e terreno, scorrerebbe in maniera torrenziale sul parcheggio travolgendo tutto quello che incontrerebbe..[omissis]"*

*In riscontro alla predetta osservazione, con la presente, si fornisce il seguente chiarimento tecnico: "Tutte le fasi di progettazione propedeutiche all'emissione del Progetto Esecutivo finale Rev.Luglio 2020, hanno tenuto in debito conto del rischio legato ad eventuali alluvioni e del corretto smaltimento delle acque meteoriche dilavanti le superfici impermeabili dell'opera in oggetto. Il Progetto infatti, è stato sottoposto all'attenzione dell'Autorità di Bacino, del SUAP del Comune di Bari ed al Servizio Edilizia, Impianti termici, Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente della Città Metropolitana di Bari, per il rilascio dei pareri/autorizzazioni di competenza (parere di compatibilità al PAI ed Autorizzazione Unica Ambientale per lo smaltimento delle acque meteoriche dilavanti le superfici impermeabilizzate dell'opera) sulla tematica ambientale oggetto di osservazione.*

*Le verifiche condotte, inoltre, hanno evidenziato che l'impronta del progetto non ricade né nella perimetrazione del PAI, né in quella del PGRA, come si evince dall'Accertamento di compatibilità paesaggistica in deroga, giusta D.G.R. n. 620 del 30/04/2020".*

**Visto altresì che** con la sudetta nota prot. 13428/20/P del 24.11.2020 Ferrotramviaria S.p.A., per conto del suo legale Rappresentante, ha inteso approvare complessivamente, per quanto di propria competenza, il **PROGETTO ESECUTIVO REV. LUGLIO/AGOSTO 2020** afferente la *"Realizzazione del parcheggio di scambio*

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

*ferro-gomma in corrispondenza della stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese*”, contestualmente al Quadro Economico REV. LUGLIO 2020, il cui importo complessivo ammonta a € 3.405.000,00 al netto di IVA, verificato dall’Organismo di Ispezione in data 06.10.2020 e validato dal Responsabile del Procedimento in data 16.11.2020, chiedendone l’approvazione ai fini della dichiarazione di Pubblica Utilità, per dar corso alle previste procedure di esproprio, allegando il seguente quadro economico;

N°	TIPOLOGIA DI OPERE O DI LAVORO	IMPORTO €	
		PARZIALE	TOTALE
	<b>LAVORI A CORPO</b>		
<b>A</b>	<b>OPERE CIVILI</b>		
A.1	<b>PARCHEGGIO:</b> Scavi e Rinterri - Trasporti, smaltimenti e movimentazioni - Opere in c.a. - Opere in ferro - Opere in pietra - Lavori stradali - Sistemazioni esterne - Opere a verde - Segnaletica	€ 766 490,07	
A.2	<b>VIABILITA' STRADALE:</b> Demolizioni, disfacimenti e rimozioni - Scavi e rinterri - Trasporti, smaltimenti e movimentazioni - Opere in c.a. - Opere in ferro - Opere in pietra - Lavori stradali - Sistemazioni esterne - Opere a verde - Segnaletica	€ 763 669,79	
	<b>SOMMANO OPERE CIVILI</b>	<b>€ 1 530 159,86</b>	
<b>B</b>	<b>IMPIANTI</b>		
B.1	<b>IMPIANTO ELETTRICO:</b> Illuminazione - Forza motrice - Distribuzione elettrica - Quadri elettrici - Rete di terra - Impianto TVcc - Controllo accessi - Opere edili accessorie	€ 474 722,19	
B.2	<b>REGIMENTAZIONE ACQUE METEORICHE:</b> Fogna bianca - Vasche - Irrigazione	€ 407 204,02	
	<b>SOMMANO IMPIANTI</b>	<b>€ 881 926,21</b>	
	<b>SOMMANO I LAVORI A CORPO</b>	<b>€ 2 412 086,07</b>	<b>€ 2 412 086,07</b>
	<b>LAVORI A MISURA</b>		
<b>C</b>	<b>BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI</b>		
C.1	Bonifica da Ordigni Bellici	€ 19 496,46	
	<b>SOMMANO BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI</b>	<b>€ 19 496,46</b>	
	<b>SOMMANO I LAVORI A MISURA</b>	<b>€ 19 496,46</b>	<b>€ 19 496,46</b>
<b>D</b>	<b>ONERI DI SICUREZZA</b>		
D.1	Oneri della Sicurezza	€ 43 459,12	
	<b>SOMMANO ONERI DELLA SICUREZZA</b>	<b>€ 43 459,12</b>	
	<b>SOMMANO ONERI DELLA SICUREZZA</b>	<b>€ 43 459,12</b>	<b>€ 43 459,12</b>
<b>E</b>	<b>TOTALE LAVORI A CORPO ED A MISURA (B.O.B.) e ONERI DELLA SICUREZZA</b>		<b>€ 2 475 041,65</b>
<b>F</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
F.1.1	<b>SPESE GENERALI 1:</b> Attività preliminari (Pubblicità, ANAC, Bolli, ecc...), Spese di gara e commissioni aggiudicatrici, spese per accertamenti di laboratorio, collaudi tecnici e verifiche tecniche a carico della stazione appaltante comprese quelle previste da c.s.a. e presso gli stabilimenti di produzione, ecc..., spese per collaudo tecnico-amministrativo, spese per consulenze specialistiche, spese per supporto tecnico-amministrativo al R.U.P. per la verifica	€ 136 127,29	

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

	preventiva della progettazione esecutiva (QbIII.09), per la validazione del progetto esecutivo (QbIII.11) e per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva (QbIII.08), ecc... (< 6% di "E")		
F.1.2	<b>SPESE GENERALI 2:</b> Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati (permessi, concessioni, autorizzazioni etc..) finalizzati all'esecuzione dell'intervento	€ 12 375,21	
F.2	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA e COORDINAMENTO SICUREZZA in FASE di PROGETTAZIONE:</b> Attività di cui alle Fasi Prestazionali previste dal D.M. 17.06.2016 (Voci da QbII.01 a QbII.26 e da QbIII.01 a QbIII.11 a meno di quelle inserite alla voce spese generali 1), oltre contributo INARCASSA 4%	€ 142 480,00	
F.3	<b>DIREZIONE / ESECUZIONE DEI LAVORI compreso COORDINAMENTO SICUREZZA in FASE di ESECUZIONE:</b> Attività di cui alle Fasi Prestazionali previste dal D.M. 17.06.2016 (Voci da Qc.I.01 a Qc.I.13), oltre contributo INARCASSA 4%	€ 149 760,00	
F.4	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ -	
F.5	Espropriazioni e oneri pratiche espropriative	€ 175 000,00	
F.6	Oneri per allacciamenti, sottoservizi ed interferenze varie compreso quelle con FNB	€ 80 000,00	
F.7	Imprevisti e lavori in economia (< 10% di "E" nei limiti dell'art. 42 D.P.R. 207/2010)	€ 234 215,85	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 929 958,35</b>	<b>€ 929 958,35</b>
	<b>TOTALE FINANZIAMENTO</b>		<b>€ 3 405 000,00</b>

Si propone, alla luce delle considerazioni su esposte di:

- prendere atto dell'approvazione del PROGETTO ESECUTIVO REV. LUGLIO/AGOSTO 2020 afferente la "Realizzazione del parcheggio di scambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese", giusta nota del legale Rappresentante di Ferrotramviaria s.p.a. prot. 13428/20/P del 24.11.2020, già validato dal R.U.P. con atto prot.13085/20/P del 16.11.2020;
- approvare il progetto esecutivo ai soli fini della dichiarazione di Pubblica Utilità dell'opera "Realizzazione del parcheggio di scambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese", trasmesso digitalmente da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 13428/20/P del 24.11.2020 ed acquisito agli atti della Sezione con prot. n. 2647 del 27.11.2020, ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e della L.R.3/2005 s.m.i.;
- prendere atto della nota prot. 13428/20/P del 24.11.2020 con la quale Ferrotramviaria, ha fornito *chiarimento tecnico* alla osservazione avanzata dal Sig. Michele Girone con nota del 8 novembre 2018 ed acclarata al protocollo di Ferrotramviaria al n.12127/18/A del 13.11.2018, ritenendo il *chiarimento tecnico* fornito coerente con le autorizzazioni, nulla osta e pareri ottenuti;

**VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.Lgs. n.118/11 e ss.mm.ii.**

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata e di spesa, né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio Regionale.

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Ritenuto di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa

**D E T E R M I N A**

1. Di prendere atto e di approvare quanto esposto in narrativa, che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;
2. di prendere atto dell'approvazione del PROGETTO ESECUTIVO REV. LUGLIO/AGOSTO 2020 afferente la "Realizzazione del parcheggio di scambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese", giusta nota del legale Rappresentante di Ferrotramviaria s.p.a. prot. 13428/20/P del 24.11.2020, già validato dal R.U.P. con atto prot.13085/20/P del 16.11.2020;
3. di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto esecutivo dell'opera "Realizzazione del parcheggio di scambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione di Fesca S. Girolamo delle Ferrovie del Nord Barese", trasmesso digitalmente da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 13428/20/P del 24.11.2020 ed acquisito agli atti della Sezione con prot. n. 2647 del 27.11.2020, ai sensi ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005;
4. di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere;
5. di prendere atto della nota prot. 13428/20/P del 24.11.2020 con la quale Ferrotramviaria, ha fornito *chiarimento tecnico* alla osservazione avanzata dal Sig. Michele Girone con nota del 8 novembre 2018 ed acclarata al protocollo di Ferrotramviaria n.12127/18/A del 13.11.2018, ritenendo il *chiarimento tecnico* fornito coerente con le autorizzazioni, nulla osta e pareri ottenuti;
6. di dichiarare che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo;
7. di disporre la notifica di copia del presente provvedimento alla Società Ferrotramviaria s.p.a. Piazza Moro 50/B 70100 Bari al seguente indirizzo pec [segreteriaferrotramviaria@legalmail.it](mailto:segreteriaferrotramviaria@legalmail.it), alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014-2020 al seguente indirizzo pec [attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it](mailto:attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it) e al Servizio Regionale Espropri al seguente indirizzo pec [ufficioespropri.regione.puglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:ufficioespropri.regione.puglia@pec.rupar.puglia.it);

**Il presente provvedimento**

- a) viene redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali (GDPR) n. 2016/679;



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- b) è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO\_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
- c) sarà reso pubblico, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della giunta regionale n.443 del 31.07.2015, mediante affissione per 10 giorni lavorativi a decorrere dalla data della sua adozione, all'Albo telematico provvisorio delle Determinazioni Dirigenziali della Regione Puglia;
- d) sarà reso disponibile sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente" <http://trasparenza.regione.puglia.it>, alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- e) sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA al Segretariato della Giunta Regionale ed all'archivio documentale dell'Ente (Diogene), per l'archiviazione;
- f) adottato in originale, è composto da n. 8 facciate.

**Il Dirigente di Sezione  
Responsabile dell'Azione 7.1  
POR PUGLIA FESR 2014/2020  
Ing. Francesca Pace**

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, inoltre, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

**Il Responsabile della Sub-Azione 7.1 a  
POR PUGLIA FESR 2014/2020  
Ing. Roberto Detommaso**