



COMUNE DI TERLIZZI

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 59 del 08-11-2019

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO POSTO AL KM 29+555 DELLA FERROVIA BARI BARLETTA NELL'AMBITO DEL COMUNE DI TERLIZZI (VIALE DEI LILIIUM) - RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE VARIANTE P.R.G.

L'anno duemiladiciannove, del mese di novembre il giorno otto alle ore 08:30 e seguenti, presso sede dell'Immacolata Concezione-Corso Vittorio Emanuele, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta Straordinaria, in Prima convocazione. Al momento della decisione sull'argomento in oggetto si aveva la presenza dei Consiglieri come di seguito:

GEMMATO Nicola	Presente	GALLIANI Mariangela	Presente
RUGGIERO Mario	Presente	GRASSI Michele	Presente
ADAMO Paolo	Presente	TRICARICO Marilisa	Assente
PARISI Pierre	Assente	CALDAROLA Michele	Presente
ALLEGRETTI Vittoria	Presente	MINUTILLO Gaetano	Presente
SIGRISI Giampaolo	Presente	MORRONE Nicolo'	Presente
VOLPE Giuseppe	Presente	DE CHIRICO Michelangelo	Presente
MANCAZZO Annalisa	Assente	D'AMATO Vito	Presente
BARIONE Francesco	Presente		

presenti num. 14 e assenti num. 3.

Assiste il Segretario Generale Dott. Giulio RUTIGLIANO. Preso atto che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Presidente, Dott. Mario RUGGIERO, dichiara aperta la stessa.

Sono intervenuti in corso di seduta gli Assessori: ALLEGRETTI, CHIAPPARINO Laura, DIMITRIO e TESORO.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

in viale dei Lilium a Terlizzi è presente un passaggio a livello per il superamento della ferrovia Bari – Barletta, il quale provoca effetti negativi sulla razionalizzazione del traffico, sulla sicurezza, sui collegamenti tra l'abitato e le aree periferiche, i centri vicini e la ex 98, tra le maggiori arterie di scorrimento per il capoluogo, sugli stessi tempi di percorrenza e la sicurezza dei viaggiatori della Ferrotranviaria;

il PRG del comune di Terlizzi prevede l'eliminazione del suddetto passaggio a livello con un soprapasso in prossimità del Campo Sportivo comunale;

la Ferrotranviaria S.p.A., con nota prot. n° 761/E del 30/01/2007 del Direttore dell'Esercizio, ing. Massimo Nitti, acquisita al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 31/01/2007 al n° 2193, aveva trasmesso uno studio di fattibilità per la soppressione del summenzionato passaggio a livello lungo la strada comunale viale dei Lilium con la realizzazione di un sottopasso alla progressiva Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari Nord (Bari – Barletta);

con deliberazione di Giunta Regionale 8 febbraio 2007, n° 74, avente ad oggetto “Delibera di Giunta Regionale n. 1543 del 13 ottobre 2006 – Accordo di Programma Quadro “Trasporti: aeroporti e viabilità”. Adempimenti.” la Giunta Regionale ha ritenuto opportuno individuare tra gli interventi di preminente rilevanza strategica attinenti alle infrastrutture trasportistiche, a valere sulla deliberazione CIPE n. 3/2006 l'intervento nel comune di Terlizzi: “Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari – Barletta (S.C. viale dei Lilium)”, riconoscendo la Ferrotranviaria S.p.A. quale soggetto attuatore del suddetto intervento;

il progetto preliminare del suddetto intervento, trasmesso dalla Ferrotranviaria S.p.A. con nota prot. n° 8426/E in data 06/12/2007, acquisita al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 10.12.2007 al n° 25311, è stato approvato, con prescrizioni, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 26 febbraio 2008;

Con deliberazione n° 56 del 28 novembre 2008 il Consiglio Comunale ha riapprovato il progetto preliminare per la realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari Nord (Bari – Barletta) in viale dei Lilium, redatto dall'ing. Bernardo Grilli della Ferrotranviaria S.p.A. soggetto attuatore dell'intervento, così come modificato per ottemperare alle prescrizioni imposte nella suddetta deliberazione di C.C. n. 23/08;

Con deliberazione n. 9 del 15.04.2011 il Consiglio Comunale ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, in variante rispetto a quanto approvato con deliberazione di C.C. n. 56/2008, per ottemperare alla richiesta di questa Amministrazione datata 15.10.2010, prot. n. 29020 di inserire una rotatoria nell'innesto del nuovo raccordo stradale relativo al sottopasso ferroviario con la via per Sovereto, una rotatoria nell'innesto tra via Eroi del Mare e nuova viabilità di progetto posta tra il muro di cinta del Campo Sportivo e la linea Ferroviaria;

che con deliberazione n. 92 del 02.08.2011 la Giunta Comunale ha dato mandato alla Ferrotranviaria S.p.A., per la redazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, in variante a quello approvato con deliberazione di C.C. n.9 del 15.04.2011, secondo la nuova soluzione progettuale proposta con nota n. 22161 del 22.07.2011 che evitava l'interferenza della rotatoria con il Parco Comunale;

Con deliberazione n. 31 del 30.09.2011 il Consiglio Comunale ha approvato il progetto esecutivo in variante dell'intervento in oggetto;

con nota acquisita al protocollo del comune di Terlizzi al n. 9048 del 30.03.2012 la Ferrotramviaria S.p.A., trasmetteva nuova soluzione progettuale a seguito del parere espresso dal Nucleo di

Valutazione per gli investimenti pubblici della Regione il quale ha richiesto di giustificare alcune scelte progettuali che avrebbe consentito di verificarne l'ammissibilità al finanziamento comunitario; con nota acquisita al protocollo del comune di Terlizzi al n. 17109 del 21.06.2012 la Ferrotramviaria S.p.A., trasmetteva nuova soluzione progettuale, a seguito dell'incontro del giorno 14.06.2012 tenuto presso gli uffici dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità in indirizzo, alla presenza dei rappresentanti della Regione, del Comune di Terlizzi e della Ferrotramviaria;

con deliberazione n. 12 del 27.07.2012 la Giunta Comunale incaricava il Dirigente del II Settore Servizi Tecnici di valutare la soluzione proposta dalla Ferrotramviaria S.p.A. e di verificare la fattibilità di una soluzione alternativa a quella proposta per lo svincolo del sottopasso su viale Roma, nominando un tecnico esterno di comprovata esperienza per una collaborazione nell'espletamento del suddetto incarico;

con D.D. n. 489 del 04.09.2012 il Dirigente del II Settore Servizi Tecnici conferiva al prof. Ing. Michele Agostinacchio, l'incarico per la collaborazione con lo stesso Dirigente del II Settore Servizi Tecnici ai fini dell'esame della proposta progettuale dalla Ferrotramviaria S.p.A. nonché di verifica della fattibilità di una soluzione alternativa per lo svincolo del sottopasso su viale Roma, più funzionale e rispondente alle esigenze rappresentate dall'Amm.ne, oltre che compatibile con le norme di finanziamento dell'opera;

Con Deliberazione n. 17 del 15.10.2012 il Consiglio Comunale ha preso della fattibilità tecnica della proposta di soluzione alternativa relativa alla realizzazione del sottopasso ferroviario su viale dei lilium presentata in data 03.10.2012 dal prof. Ing. Michele Agostinacchio;

con nota prot. n. 214/UTC del 04.06.2014 il Dirigente Settore Servizi Tecnici accertava la non fattibilità della soluzione alternativa per la realizzazione del sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari Nord (Bari – Barletta) in viale dei Lilium adottata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 17 del 15.10.2012 e, pertanto, riteneva opportuno riprendere l'istruttoria della nuova soluzione progettuale presentata dal Responsabile del procedimento della Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 17109 del 21.06.2012;

con nota prot. n. 1676 del 15.01.2015 il Comune di Terlizzi chiedeva l'adeguamento del progetto esecutivo al fine di migliorare la sicurezza e la funzionalità dell'opera ed in particolare la realizzazione di impianto semaforico con sistema di sicurezza di chiusura automatico in caso di nubifragi, un impianto fotovoltaico a supporto dell'impianto di illuminazione a led e del sistema di smaltimento delle acque meteoriche supportato da batterie di accumulo, l'allacciamento alla fogna bianca, la realizzazione percorso pedonale e ciclabile;

la Regione Puglia con D.G.R. n. 1643/2015, pubblicata sul BURP 12/2015, ha inserito l'intervento nel comune di Terlizzi: "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari – Barletta (S.C. viale dei Lilium)" nella nuova programmazione P.O. FESR 2014-2020;

ottemperando a quanto richiesto dal Comune di Terlizzi con nota prot. n. 1676 del 15.01.2015, la Ferrotramviaria S.p.A., con nota prot. n. 14425/16/P del 24.11.2016 acquisita al protocollo del Comune di Terlizzi in data 25.11.2016 al n. 31986, ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari – Barletta (S.C. viale dei Lilium)" per una preventiva condivisione da parte dell'Amministrazione Comunale prima di procedere alla verifica dei pareri, autorizzazioni e nulla osta propedeutici all'approvazione del progetto, specificando che non è stato possibile inserire la pista ciclabile in quanto si sarebbe dovuto allargare il monolite di oltre 2,00 metri con un notevole aggravio dei costi, sia per la costruzione del monolite stesso, che per le opere necessarie nella spinta sotto il binario, ma comunque la pista ciclabile trova continuità su viale del Lilium (lato Nord) e prosegue sovrappassando il progettato sotto passo sino all'incrocio con via Eroi del Mare;

con deliberazione n. 4 del 18.02.2017 il Consiglio Comunale ha approvato ai fini urbanistici il progetto esecutivo per la “Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari Nord (Bari – Barletta) in viale dei Lilium”, redatto dai tecnici della Ferrotramviaria S.p.A., soggetto attuatore dell’intervento, acquisito al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 25.11.2016 al n. 31986, dando atto che l’approvazione del progetto esecutivo della suddetta opera costituisce adozione di variante al PRG ai sensi dell’art. 16 della L.R. 11/05/2001 n° 13;

con deliberazione n. 86 del 08.11.2017 il Consiglio Comunale ha riapprovato il progetto esecutivo per la “Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555,27 della linea ferroviaria Bari Nord (Bari – Barletta) in viale dei Lilium”, redatto dai tecnici della Ferrotramviaria S.p.A., soggetto attuatore dell’intervento, acquisito al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 25.11.2016 al n. 31986, tenuto conto delle osservazioni, determinando variante urbanistica senza necessità di controllo regionale, sottoponendo i beni destinati alla realizzazione dell’opera pubblica in oggetto sono al vincolo preordinato all’esproprio;

con nota del 03.06.2019 prot. n. 6186/19/P, acquisita al protocollo del Comune di Terlizzi in data 04.06.2019 al n. 11418, la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso nuovo progetto esecutivo dell’intervento “Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555 della ferrovia Bari – Barletta nell’ambito del Comune di Terlizzi (Viale dei Lilium)” essendosi resa necessaria la modifica della localizzazione lenticolare dell’opera;

con nota prot. n. 11749 del 07.06.2019 il Sindaco ha convocato per il giorno 10.06.2019 i tecnici della Ferrotramviaria S.p.A. per illustrare alla Amm.ne Com.le le modifiche apportate alla nuova progettazione trasmessa;

nel suddetto incontro, onde dare risposta alle istanze della Cittadinanza e nel reperimento di adeguata soluzione per assicurare l’accessibilità lungo il minimo percorso ai Cittadini residenti in viale del Lilium attraverso la realizzazione di rampa pedonale, si è concordato che:

- la Ferrotramviaria S.p.A. si impegna nel minor tempo possibile a redigere apposita variazione del progetto da sottoporre al Comune di Terlizzi che tenga conto di quanto sopra ed in particolare a proporre una o più soluzioni per rendere più breve il percorso pedonale nella direttrice da Viale del Lilium, lato via Mariotto, viale Roma;
- il Comune esprime parere favorevole a delegare Ferrotramviaria S.p.A. ad effettuare l’avviso di avvio del procedimento espropriativo, ex art.11 DPR 327/2011 e s.m.i.;
- il Comune fornirà l’elenco degli indirizzi delle ditte espropriande secondo l’elenco già presentato con il progetto del 03.06.2019;
- Ferrotramviaria S.p.A. presenterà le eventuali soluzioni progettuali della rampa pedonale entro il giorno 25 del mese di giugno 2019. A seguito dell’atto di assenso da parte del Comune della soluzione progettuale. Ferrotramviaria S.p.A. procederà all’invio dell’avviso di avvio del procedimento. Trascorso il termine per le osservazioni, il Consiglio Comunale provvederà all’approvazione ex art. 12.3 L.R. 3/2005 e s.m.i., nonché alla possibilità di risultare beneficiaria delle espropriazioni delle aree che verranno interessate dalla realizzanda viabilità;

con nota del 20.06.2019 prot. n. 6994/19/P, acquisita al protocollo del Comune di Terlizzi in pari data al n. 12757, la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso due soluzioni progettuali per abbreviare i percorsi pedonali di coloro che, a piedi, potrebbero avere la necessità di raggiungere viale Roma da viale del Lilium (lato via Mariotto), dove esistono punti di interesse comuni quali: scuole, parco comunale e fermata del bus di linea;

con deliberazione n. 33 del 26.06.2019 il Consiglio Comunale ha accettato la soluzione n. 2 proposta dalla Ferrotramviaria S.p.A. per assicurare l’accessibilità lungo il minimo percorso ai Cittadini prospicienti viale del Lilium attraverso la realizzazione di rampa pedonale che prevede la costruzione di un marciapiede a quota terreno in fregio alla parete del sottopasso lato sud, della larghezza di m. 2,50 lungo m. 115,00 circa e con pavimentazione antiscivolo, che consenta di

raggiungere l'inizio della rampa del sottopasso in prossimità dello svincolo sud, ed un vano scala con 4 rampe da non più di 10 gradini, che consenta di collegare il marciapiede di viale del lillium col sottostante marciapiede della canna del sottopasso;

con nota del 05.07.2019 prot. n. 7642/19/P, acquisita al protocollo del Comune di Terlizzi in data 08.07.2019 al n. 13876, la Ferrotramviaria S.p.A., per consentire l'espletamento delle operazioni di cui all'avviso ex art. 11 e art. 16 del DPR 327/01, ha trasmesso i seguenti elaborati progettuali: EG RE – 01 Relazione Generale; EG PL – 01 Planimetria di progetto; EG PL – 03 Planimetria su base PRG; PG ST-01 Sezioni tipo e particolari costruttivi; ES PL-01 Piano particellare di esproprio; ES ED – 01 Elenco ditte;

ACCERTATO CHE

l'intervento proposto ricade nel P.R.G. vigente in parte in "Aree per infrastrutture stradali e ferroviarie" (Aree per la viabilità – Aree ferroviarie – Fasce di rispetto stradale e ferroviario – Fasce alberate di rispetto ferroviario – Verde di arredo stradale) ed in parte in "Area per attrezzature sportive" (Zona territoriale omogenea F3);

l'area oggetto di intervento non è gravata da vincoli di qualsivoglia natura, quali idrogeologici, paesaggistici, storici, archeologici o di altra natura tecnica che ostano l'adozione della variante urbanistica e che le aree ricadenti nell'area dell'intervento non rientrano nelle perimetrazioni del vigente Piano di Bacino Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) redatto dall'Autorità di Bacino della Puglia;

è necessario apporre/reiterare il vincolo preordinato all'esproprio sui beni necessari per la realizzazione dell'opera pubblica in oggetto;

la Ferrotramviaria S.p.A. ha proceduto ad inviare, ai proprietari dei beni interessati dall'intervento, gli avvisi di avvio del procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01 con note del 01.07.2019 in parte tramite raccomandata ed in parte tramite messi comunali;

con nota del 09.08.2019 prot. n. 8990/19/P, acquisita al protocollo del Comune di Terlizzi in data 12.08.2019 al n. 16236, la Ferrotramviaria S.p.A., ha trasmesso il progetto esecutivo completo dell'intervento in oggetto che recepisce le indicazioni contenute nella deliberazione di C.C. n. 33 del 26.06.2019;

con deliberazione n. 39 del 27.09.2019 il Consiglio Comunale ha approvato, ai fini urbanistici, il progetto esecutivo per la "Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555 della ferrovia Bari – Barletta nell'ambito del Comune di Terlizzi (Viale dei Lillium)", redatto dai tecnici della Ferrotramviaria S.p.A., soggetto attuatore dell'intervento, acquisito al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 12.08.2019 al n. 16236 adottando, pertanto, la variante al PRG ai sensi dell'art. 16 della L.R. 11/05/2001 n° 13;

ACCERTATO

che, ai sensi dell'art. 16 comma 4 della L.R. 11.05.2001, n. 13, la delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;

che a seguito del deposito presso la segreteria Comunale per 15 giorni della deliberazione di C.C. n. 39 del 27.09.2019 e relativi atti, a far data dal 14 ottobre 2019 pubblicizzato con la pubblicazione di avviso di deposito all'albo pretorio cittadino e tramite affissione di manifesti nelle vie cittadine, non sono pervenute ulteriori osservazioni;

ai sensi dell'art. 16 comma 4bis della L.R. 11.05.2001, n. 13 la delibera di approvazione della variante urbanistica è assunta dal Consiglio comunale entro quarantacinque giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni;

RITENUTO, pertanto, di dover riapprovare, il progetto esecutivo per la "Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555 della ferrovia Bari – Barletta nell'ambito del Comune di Terlizzi (Viale dei Lillium)", redatto dai tecnici della Ferrotramviaria S.p.A., soggetto attuatore dell'intervento, acquisito al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 12.08.2019 al n. 16236;

DATO ATTO

che con l'approvazione della presente variante urbanistica i beni destinati alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto sono sottoposti al vincolo preordinato all'esproprio;
che con l'approvazione della presente variante urbanistica è disposta la pubblica utilità dell'opera in oggetto;

VISTO il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;

VISTO lo Statuto Comunale approvato dal C.C. con atto n. 67 del 27.11.2001;

VISTO il Regolamento Consiliare approvato dal C.C. con atto n. 4 del 24.01.2002;

VISTO il Decreto Legislativo n. 327/2001;

VISTA la legge regionale 22 febbraio 2005 n° 3;

VISTA la legge regionale 11 maggio 2001 n° 13;

VISTO il D. Lgs 12/04/06 n. 50;

VISTO il verbale della 2^a Commissione Consiliare Permanente n. 10 dell'8 novembre 2019;

ACQUISITO il parere favorevole per quanto concerne la sola regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del II Settore Servizi Tecnici, ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 267/00 in quanto la Regione Puglia, con D.G.R. n. 1643/2015, pubblicata sul BURP 12/2015, ha inserito l'intervento in oggetto nella nuova programmazione P.O. FESR 2014-2020;

DATO ATTO, inoltre, che in corso di seduta è stato prima letto e poi presentato un emendamento alla proposta di deliberazione sottoscritto dai Consiglieri GRASSI, VOLPE, SIGRISI, D'AMATO, MINUTILLO, MORRONE e DE CHIRICO, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrate e che, ad ogni buon fine, si sottoriporta: «aggiungere nel dispositivo il punto 8: *“Impegnare l'Amministrazione Comunale ad attivarsi -con immediatezza- a pianificare interventi finanziari e tecnici per l'allargamento della Strada Comunale via Spineto, su ci sfocerà via Favale e quindi il sottopasso”*»

DATO ATTO, infine, che il Sindaco, ad integrazione dell'emendamento sottoscritto dai Consiglieri GRASSI + 6, legge e presenta alla Presidenza un emendamento che si allega al presente provvedimento e che, ad ogni buon fine, si sottoriporta: *“dando atto che tale pianificazione è stata già oggetto di attenzione da parte del Consiglio Comunale”*;

POSTO in votazione dal Presidente l'emendamento presentato dai Consiglieri Comunale GRASSI + 6 e l'integrazione al predetto emendamento presentata dal Sindaco – con la specificazione che la deliberazione sarà inviata, oltre che a Ferrottramviaria S.p.A., all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia -, con il seguente esito:

PRESENTI 15 (assenti PARISI e MANCAZZO)

FAVOREVOLI 15

CONTRARI 0

ASTENUTI 0

voti espressi per alzata di mano dagli aventi diritto;

con la seguente votazione sul provvedimento, così come emendato in corso di seduta:

PRESENTI 14 (assenti PARISI, MANCAZZO e TRICARICO)

FAVOREVOLI 14

CONTRARI 0

ASTENUTI 0

espressa per alzata di mano dagli aventi diritto, essendosi verificato in corso di seduta il seguente movimento: uscita TRICARICO,

DELIBERA

Per i motivi in premessa esposti e che nel presente dispositivo s'intendono integralmente richiamati:

- 1) **PRENDERE ATTO** che a seguito del deposito presso la segreteria Comunale per 15 giorni della deliberazione di C.C. n. 39 del 27.09.2019 e relativi atti, a far data dal 14 ottobre 2019

pubblicizzato con la pubblicazione di avviso di deposito all'albo pretorio cittadino e tramite affissione di manifesti nelle vie cittadine, non sono pervenute osservazioni;

2) RIAPPROVARE, ai fini urbanistici, il progetto esecutivo per la "Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555 della ferrovia Bari – Barletta nell'ambito del Comune di Terlizzi (Viale dei Liliium)", redatto dai tecnici della Ferrotranviaria S.p.A., soggetto attuatore dell'intervento, acquisito al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 12.08.2019 al n. 16236 e composto dai seguenti elaborati:

- EG EE 01 rev.4 giu-19 Elenco elaborati ---
- EG RE 01 rev.5 giu-19 Relazione generale ---
- EG PL 01 rev.5 giu-19 Planimetria Generale 1:1000
- EG PL 02 rev.5 giu-19 Corografia 1:5000
- EG PL 03 rev.5 giu-19 Planimetria su base P.R.G. 1:1000
- EG PL 04 rev.4 giu-19 Planimetria Ambiti Territoriali P.U.T.T. - Zone S.I.C. - ZPS varie
- EG PL 05 rev.1 giu-19 Planimetria di sovrapposizione al P.P.T.R. - Regione Puglia 1:2000
- EG PL 06 rev.1 giu-19 Planimetria di sovrapposizione al P.G.R.A. - A.d.B. Puglia 1:5000
- GEO RE 01 rev.1 giu-19 Relazione Geologica ---
- GEO RE 02 rev.0 giu-19 Documentazione indagini ---
- GEO PL 01 rev.0 giu-19 Planimetria con ubicazioni indagini 1:2000
- GEO PL 02 rev.0 giu-19 Carta geologica 1:2000
- GEO PL 03 rev.0 giu-19 Carta idrogeomorfologica 1:2000
- GEO PR 01 rev.0 giu-19 Profilo geologico - Sottovia 1:1.000 / 100
- GET RE 01 rev.2 giu-19 Relazione geotecnica ---
- GET RE 02 rev.1 giu-19 Relazione sismica ---
- GET PR 01 rev.1 giu-19 Profilo geotecnico - Sottovia 1:1.000 / 100
- RT PL 01 rev.4 giu-19 Rilievo Plano-altimetrico 1:1000
- PG RE 01 rev.1 giu-19 Relazione tecnica stradale ---
- PG RE 02 rev.1 giu-19 Relazione di calcolo della pavimentazione ---
- PG PL 01 rev.5 giu-19 Planimetria su base Ortofoto 1:1000
- PG PL 02 rev.5 giu-19 Planimetria di risoluzione delle barriere architettoniche 1:1000
- PG PL 03 rev.5 giu-19 Planimetria di progetto - tav. 1 di 2 1:500
- PG PL 04 rev.5 giu-19 Planimetria di progetto - tav. 2 di 2 1:500
- PG PT 01 rev.5 giu-19 Planimetria di tracciamento - Sottovia 1:500
- PG PT 02 rev.1 giu-19 Planimetria di tracciamento - Rotatoria RT01 1:500
- PG PT 03 rev.5 giu-19 Planimetria di tracciamento - Complanare Nord 1:500
- PG PT 04 rev.1 giu-19 Planimetria di tracciamento - Via Favale 1:500
- PG PR 01 rev.5 giu-19 Profilo longitudinale asse Sottovia 1:1.000 / 100
- PG PR 02 rev.1 giu-19 Profilo longitudinale asse Rotatoria RT01 1:1.000 / 100
- PG PR 03 rev.5 giu-19 Profilo longitudinale asse Complanare Nord 1:1.000 / 100
- PG PR 04 rev.1 giu-19 Profilo longitudinale asse Via Favale 1:1.000 / 100
- PG DV 01 rev.1 giu-19 Diagrammi di visibilità e delle velocità - asse sottovia 1:2.000
- PG DV 02 rev.1 giu-19 Verifica di visibilità asse Rotatoria RT01 1:200
- PG SZ 01 rev.5 giu-19 Sezioni trasversali asse Sottovia 1:100
- PG SZ 02 rev.1 giu-19 Sezioni trasversali asse Rotatoria RT01 1:100
- PG SZ 03 rev.1 giu-19 Sezioni trasversali asse Complanare Nord 1:100
- PG SZ 04 rev.1 giu-19 Sezioni trasversali asse via Favale 1:100
- PG ST 01 rev.4 giu-19 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1.50
- OV PL 01 rev.5 giu-19 Planimetria segnaletica 1 di 2 1:500
- OV PL 02 rev.5 giu-19 Planimetria segnaletica 2 di 2 1:500
- OV PC 01 rev.1 giu-19 Particolari costruttivi della segnaletica VARIE
- BS PL 01 rev.1 giu-19 Planimetria barriere di sicurezza 1:1000
- BS PC 01 rev.1 giu-19 Dettagli e particolari costruttivi barriere 1:20
- RSP RE 01 rev.1 giu-19 Relazione idrologica e di Compatibilità Idraulica ---
- RSP RE 02 rev.2 giu-19 Relazione idraulica ---
- RSP RE 03 rev.1 giu-19 Relazione sul dimensionamento idraulico della vasca di accumulo e sollevamento ---
- RSP PL 01 rev.2 giu-19 Planimetria impianto di smaltimento delle acque meteoriche 1 di 2 1:500
- RSP PL 02 rev.2 giu-19 Planimetria impianto di smaltimento delle acque meteoriche 2 di 2 1:500
- RSP PR 01 rev.1 giu-19 Profili idraulici di linea asse Sottovia - lato Dx 1:100
- RSP PR 02 rev.1 giu-19 Profili idraulici di linea asse Sottovia - lato Sx 1:100
- RSP PC 01 rev.1 giu-19 Impianto di sollevamento - schema di posa e particolari varie
- RSP PC 02 rev.2 giu-19 Particolari costruttivi smaltimento acque meteoriche varie
- ST RE 01 rev.0 giu-19 Relazione sulle fondazioni ---
- ST RE 02 rev.0 giu-19 Relazione sui materiali ---
- ST PM 01 rev.0 giu-19 Piano di manutenzione delle strutture ---

- ST PT 01 rev.0 giu-19 Planimetria tracciamento sottopasso 1:200
- ST PL 01 rev.0 giu-19 Pianta delle fondazioni 1:200
- ST PL 02 rev.0 giu-19 Sottopasso ferroviario - Fasi costruttive varie
- ST PL 03 rev.0 giu-19 Sottopasso ferroviario - Fasi di esecuzione 1:500 / 200
- ST PL 04 rev.0 giu-19 Sottopasso ferroviario - Pianta e profilo 1:200 / 100
- ST PR 01 rev.0 giu-19 Profilo longitudinale 1:500 / 200
- ST SZ 01 rev.0 giu-19 Quaderno delle sezioni - Tav. 1/4 1:100
- ST SZ 02 rev.0 giu-19 Quaderno delle sezioni - Tav. 2/4 1:100
- ST SZ 03 rev.0 giu-19 Quaderno delle sezioni - Tav. 3/4 1:100
- ST SZ 04 rev.0 giu-19 Quaderno delle sezioni - Tav. 4/4 1:100
- SC RE 01 rev.2 giu-19 Relazione di calcolo scatolari stradali ---
- SC CA 01 rev.2 giu-19 Scatolare stradale nord - Carpenteria 1:500 / 100
- SC CA 02 rev.2 giu-19 Scatolare stradale sud - Carpenteria 1:500 / 100
- SC AR 01 rev.2 giu-19 Scatolare stradale nord - Armatura 1:50 / 1:10
- SC AR 02 rev.2 giu-19 Scatolare stradale sud - Armatura 1:50 / 1:10
- MS RE 01 rev.2 giu-19 Relazione tecnica e di calcolo muri di sostegno ---
- MS PT 01 rev.0 giu-19 Planimetria di tracciamento muri 1:200
- MS PL 01 rev.4 giu-19 Muri di sostegno lato stazione di Terlizzi - Planimetria e profilo longitudinale 1:500 / 200
- MS PL 02 rev.4 giu-19 Muri di sostegno lato Bitonto - Planimetria e profilo longitudinale 1:500 / 200
- MS CA 01 rev.2 giu-19 Muri di sostegno - Carpenteria ed armatura 1:50 / 1:10
- MT RE 01 rev.2 giu-19 Relazione tecnica e di calcolo monolite e opere provvisoriale ---
- MT CA 01 rev.2 giu-19 Monolite ferroviario - Carpenteria 1:100
- MT AR 01 rev.2 giu-19 Monolite ferroviario - Armatura 1:50 / 1:10
- MT SE 01 rev.2 giu-19 Monolite ferroviario - Sistema di sostegno Essen varie
- VT RE 01 rev.0 giu-19 Relazione tecnica e di calcolo vasca di accumulo ---
- VT CA 01 rev.1 giu-19 Vasca di accumulo - Carpenteria ed armature 1:100
- IM RE 01 rev.3 giu-19 Impianto di illuminazione - Relazione tecnica ---
- IM RE 02 rev.3 giu-19 Impianto di illuminazione - Verifica Illuminotecnica ---
- IM SU 01 rev.3 giu-19 Impianto di illuminazione - Schemi elettrici unifilari ---
- IM PL 01 rev.5 giu-19 Impianto di illuminazione - Planimetria impianti - Tav. 1 di 3 1:500
- IM PL 02 rev.5 giu-19 Impianto di illuminazione - Planimetria impianti - Tav. 2 di 3 1:500
- IM PC 01 rev.3 giu-19 Impianto di illuminazione - Particolari costruttivi ed installativi - Tav. 3 di 3 varie
- IF RE 01 rev.2 giu-19 Relazione di calcolo dell'impianto fotovoltaico ---
- IF PL 01 rev.2 giu-19 Impianto fotovoltaico - Planimetria e particolari costruttivi varie
- IAA RE 01 rev.2 giu-19 Impianto di monitoraggio - Relazione tecnica ---
- IAA PL 01 rev.2 giu-19 Impianto di monitoraggio - Planimetria impianti 1:500
- CZ RE 01 rev.1 giu-19 Relazione sulla cantierizzazione ---
- CZ PL 01 rev.5 giu-19 Planimetria layout di cantiere 1:1000
- CZ PL 02 rev.1 giu-19 Fasi di cantiere e flussi veicolari - Fase 1 varie
- CZ PL 03 rev.1 giu-19 Fasi di cantiere e flussi veicolari - Fase 2 varie
- CZ PL 04 rev.1 giu-19 Fasi di cantiere e flussi veicolari - Fase 3 varie
- CZ RE 02 rev.1 giu-19 Relazione sulla gestione materie ---
- CZ PL 05 rev.1 giu-19 Corografia cave e siti di smaltimento 1:25000
- IN RE 01 rev.1 giu-19 Relazione sulle interferenze ---
- IN PL 01 rev.3 giu-19 Planimetria interferenze - Fognatura stata attuale e di progetto 1:1000
- IN PL 02 rev.2 giu-19 Planimetria interferenze - Condotte idriche stata attuale e di progetto 1:1000
- IN PL 03 rev.2 giu-19 Planimetria interferenze - Condotte linee telefoniche stata attuale e di progetto 1:1000
- IN PL 04 rev.2 giu-19 Planimetria interferenze - Condotte enel - stata attuale e di progetto 1:1000
- IN PL 05 rev.2 giu-19 Planimetria interferenze - Condotte gas stata attuale e di progetto 1:1000
- ES RE 01 rev.1 giu-19 Relazione al piano di esproprio ---
- ES ED 01 rev.5 giu-19 Elenco ditte ---
- ES PL 01 rev.5 giu-19 Piano particellare di esproprio 1:1000
- ES ST 01 rev.1 giu-19 Stima progettuale ---
- PS PM 01 rev.2 giu-19 Piano di manutenzione ---
- PS PS 01 rev.1 giu-19 Piano di sicurezza e coordinamento ---
- PS PL 01 rev.5 giu-19 Planimetria delle demolizioni 1:1000
- PS CS 02 rev.3 giu-19 Costi della sicurezza ---
- PS FO 03 rev.2 giu-19 Fascicolo dell'opera ---
- PS CL 04 rev.2 giu-19 Cronoprogramma lavori ---
- EC EP 01 rev.4 giu-19 Elenco prezzi ---
- EC AP 01 rev.4 giu-19 Analisi dei nuovi prezzi ---
- EC IM 01 rev.4 giu-19 Stima incidenza manodopera ---
- EC CM 01 rev.0 giu-19 Computo metrico ---
- EC CM 02 rev.4 giu-19 Computo metrico estimativo ---
- EC LC 01 rev.0 giu-19 Lista categorie ---
- EC QE 01 rev.4 giu-19 Quadro economico ---
- EC CS 01 rev.2 giu-19 Capitolato speciale d'appalto ---

- EC SC 01 rev.2 giu-19 Schema contratto di appalto ---
 - BOB RE 01 rev.1 giu-19 Relazione sulla B.O.B ---
 - BOB CM 01 rev.1 giu-19 Computo metrico B.O.B ---
 - BOB PL 01 rev.2 giu-19 Planimetria bonifica ordigni bellici 1:1000
- 3) DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 16 comma 4 della L.R. 11.05.2001, n. 13, la presente delibera con cui il Consiglio comunale si pronuncia definitivamente sul progetto in oggetto determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;
 - 4) DARE ATTO che con l'approvazione della presente variante urbanistica i beni destinati alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto sono sottoposti al vincolo preordinato all'esproprio;
 - 5) DARE ATTO che con l'approvazione della presente variante urbanistica è disposta la pubblica utilità dell'opera in oggetto;
 - 6) RIBADIRE la volontà di acquisire le realizzande opere relative all'intervento di "Realizzazione di un sottopasso ferroviario per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555 della ferrovia Bari – Barletta nell'ambito del Comune di Terlizzi (Viale dei Lilium)" al Demanio del Comune di Terlizzi;
 - 7) DISPORRE alla Ferrotranviaria S.p.A. la trasmissione del cronoprogramma relativo al completamento dell'intervento in oggetto entro 15 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento;
 - 8) IMPEGNARE l'Amministrazione Comunale ad attivarsi -con immediatezza- a pianificare interventi finanziari e tecnici per l'allargamento della Strada Comunale via Spineto, su cui sfocerà via Favale e quindi il sottopasso, dando atto che tale pianificazione è stata già oggetto di attenzione da parte del Consiglio Comunale;
 - 9) DARE ATTO che l'intervento in oggetto non comporta oneri per il Comune di Terlizzi in quanto la Regione Puglia, con D.G.R. n. 1643/2015 pubblicata sul BURP 12/2015, lo ha inserito nella nuova programmazione P.O. FESR 2014-2020;
 - 10) DARE ATTO CHE la realizzazione delle opere e la acquisizione/esproprio delle aree occorrenti non comporterà alcun onere per il Comune e che alle stesse provvederà la Ferrotranviaria S.p.A. riconosciuta quale soggetto attuatore dell'intervento;
 - 11) RISERVARSI di assumere successivo provvedimento in ordine agli adeguamenti del PRG vigente, ove necessari, consequenziali all'adozione della presente variante al PRG;
 - 12) INVIARE copia della presente deliberazione alla Ferrotranviaria S.p.A. soggetto attuatore dell'intervento ed all'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia.

IL CONSIGLIO COMUNALE

ricorrendo i presupposti di indifferibilità, il Presidente propone e pone in votazione l'immediata eseguibilità:

PRESENTI 14 (assenti PARISI, MANCAZZO e TRICARICO)

FAVOREVOLI 14

CONTRARI 0

ASTENUTI 0

espressi per alzata di mano dagli aventi diritto, essendosi verificato in corso di seduta il seguente movimento: uscita TRICARICO;

D E L I B E R A

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 D.Lgs n.267/2000.



COMUNE DI TERLIZZI

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO POSTO AL KM 29+555 DELLA FERROVIA BARI BARLETTA NELL'AMBITO DEL COMUNE DI TERLIZZI (VIALE DEI LILIUM) - RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE VARIANTE P.R.G.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, D.Lgs. 267/00, per quanto concerne la regolarità tecnica, ha espresso parere Favorevole sulla proposta.

Testo del Parere:

Terlizzi, 04-11-2019

Il Dirigente
F.to Arch. Francesco GIANFERRINI

Il presente verbale, previa lettura, è stato approvato e sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
F.to Dott. Mario RUGGIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Giulio RUTIGLIANO

La presente copia è conforme al suo originale e si rilascia per uso amministrativo

Terlizzi li, 12-11-2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giulio RUTIGLIANO

<p>Pubblicazioni Albo Pretorio online N. 1850 IL SEGRETARIO GENERALE ATTESTA</p> <p>Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio online di questo Comune per gg. 15, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs. 267 del 18 ago-2000.</p> <p>Li, 12-11-2019</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE F.to Dott. Giulio RUTIGLIANO</p>	<p>CERTIFICATO D'AVVENUTA ESECUTIVITA'</p> <p>Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la suesesa delibera è divenuta esecutiva trascorsi 10 giorni dalla pubblicazione senza seguito di ricorsi, ai sensi dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000.</p> <p>Li,</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE F.to Dott. Giulio RUTIGLIANO</p>
<p>CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE</p> <p>Si attesta l'avvenuta Pubblicazione del presente atto all'Albo pretorio online di questo Comune al N. 1850 per gg. 15, a partire dal 12-11-2019 ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000.</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE F.to Dott. Giulio RUTIGLIANO</p>	

Copia per uso amministrativo