



ATTO DIRIGENZIALE

La presente determinazione, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, è pubblicata in data odierna all'Albo di questo Sezione dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi consecutivi.

BARI, **25 FEB. 2019**
Il Responsabile P.O.
Sezione Pianificazione e Programmazione
delle Infrastrutture per la Mobilità
Lucia Latti

N. **15** del **25 FEB. 2019**
del Registro delle Determinazioni

Codifica adempimenti L.R.15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Pianificazione e Programmazione delle infrastrutture per la mobilità
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> PO Fesr 2014-2020 <input type="checkbox"/> Altro
Misura/Azione	<input checked="" type="checkbox"/> 7.1
Privacy	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No

Codice CIFRA: 148/DIR/2019/000-**15**

OGGETTO: CUP H91C08000070008 – Ferrotramviaria S.p.A. Grande progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese". Lavori per la "Realizzazione dell'interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)". Presa d'atto dell'approvazione del Progetto definitivo e dichiarazione pubblica utilità ai sensi del DPR 327/01

Il giorno **25 FEB. 2019** in Bari, nella sede della Sezione

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

- Visti gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/98;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- vista la Legge regionale n. 67 del 28/12/2018 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2019)";
- vista la Legge regionale n. 68 del 28/12/2018 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019-2021";
- vista la D.G.R. n. 95 del 22/01/2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021 previsti dall'art. 39, comma 10 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii. ;

- vista la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA";
- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con D.P.G.R. n. 443/2015;
- vista la D.G.R. n. 833 del 07.06.2016 con la quale sono stati nominati i responsabili di azione del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020;
- vista la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca Pace l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore dalla quale emerge quanto segue.

Premesso che

- nel programma operativo FESR 2007-2013 della Regione Puglia approvato con Decisione (CE) n. C/2007/5726 del 20 novembre 2007 nell'elenco dei Grandi Progetti è inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese";
- con decisione C(2012) 2740 del 27.04.2012 della Commissione Europea è stata adottata la decisione di approvazione del Grande Progetto;
- Con DGR n. 499 del 18.03.2014 è stata approvata la suddivisione del suddetto Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord - barese" su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 74.070.309,08 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 105.929.690,92 sulla programmazione 2014-2020;
- Con DGR n. 1450 del 10.07.2014 è stata rettificata la DGR n. 499 del 18.03.2014 suddividendo il Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente n. 8 lotti per un importo di € 52.642.851,40 sulla programmazione 2007-2013 e i restanti lotti per un importo di € 127.357.148,60 sulla programmazione 2014-2020;
- Con DGR 1116 del 26.05.2014 si è proceduto ad un ulteriore suddivisione del Grande Progetto su due periodi di programmazione e precisamente 3 lotti per un importo di € 34.477.306,25 sulla programmazione 2007-2013 ed i restanti lotti per un importo di € 145.522.693,75 sulla programmazione 2014-2020;
- Con decisione C(2015) 8922 del 04.12.2015 è stata modificata la decisione C(2012) 2740 del 27.04.2012;
- Nel Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020 approvato con decisione C(2015) 5854 del 13.08.2015 nell'elenco dei Grandi Progetti è stato inserito l'intervento "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese";
- Con D.G.R. n. 1643 del 18.09.2015 "Realizzazione di infrastrutture per la mobilità- prime indicazioni programmatiche" si è dato atto che il completamento del Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" sarà completato con il ciclo di programmazione 2014-2020 a valere sull'azione 7.1;
- Con D.G.R. n. 1773 del 23.11.2016 è stata confermata, per il ciclo di Programmazione 2014 - 2020 – Azione 7.1, la dotazione finanziaria per la realizzazione degli interventi di completamento del Grande Progetto, tra cui la realizzazione dell'Interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)".

Riscontrato che

- con nota prot. 7002/17/P del 20.06.2017 la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso il **progetto definitivo REV. MAG 2017**, allegando copia delle seguenti autorizzazioni, nulla osta e pareri ottenuti:



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- Autorizzazione per lo smaltimento delle acque bianche prot. n. 42654 del 24/05/2013 rilasciata dal Settore Ambiente e Mobilità – Servizio Ambiente e Verde Pubblico della città di Andria;
 - Autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche di dilavamento, rilasciata dalla provincia BAT con determina dirigenziale n. 2277 del 13/08/2013;
 - Parere di competenza con prescrizioni prot. n. 58635 del 17/10/2013 rilasciato da ARPA Puglia, relativo allo Studio previsionale di impatto ambientale delle attività di cantiere;
 - Parere di competenza con prescrizioni prot. n. 4103 del 01/12/2014, rilasciato dalla Regione Puglia – Servizio Difesa del Suolo e Rischio Sismico – Ufficio Sismico e geologico, ex art. 89 D.P.R. 380/2001 e s.m.i.;
 - Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 delle N.T.A. del PPTR (art.146 del D.Lgs 42/2004), ai sensi dell’art. 76 co.2 lett.B delle N.T.A. del PPTR, rilasciata con D.D. n. 201 del 24/05/2016 dalla Regione Puglia – Sezione Assetto del Territorio;
 - Autorizzazione ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. 42/2004 prot. n. 1086 del 13/09/2015, rilasciata dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;
 - Approvazione del progetto in variante urbanistica, con prescrizioni, ai sensi dell’art. 19 co.2 e seguenti del D.P.R. 327/2001 e dell’art. 12 co.3 della L.R. Puglia n.3/2005 e s.m.i., rilasciata dal Comune di Andria con Delibera del Consiglio comunale n. 3 del 29.02.2016;
 - Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, con prescrizioni, ai sensi dell’art. 19 co.2 e seguenti del D.P.R. 327/2001 e dell’art. 12 co.3 della L.R. Puglia n.3/2005, con conseguente approvazione definitiva di variante al P.R.G. vigente e con contestuale apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, di cui all’art.10 co.2 del D.P.R. 327/2001, rilasciata dal comune di Andria con Delibera del Consiglio Comunale n. 51 del 30/11/2016.
- L’intervento in argomento prevede in sintesi i seguenti lavori:
 - l’interramento della tratta di linea Bari-Barletta tra la Stazione di Andria Sud e la fermata di Andria nord, per una estensione di circa 3 Km;
 - l’eliminazione degli esistenti passaggi a livello, e *ricucitura* della viabilità esistente grazie all’interramento della linea ferroviaria;
 - realizzazione di due piastre di collegamento, lungo il percorso della linea ferroviaria da interrare, in corrispondenza della Villa Comunale e dell’attuale Stazione ferroviaria di Andria centrale;
 - con nota prot. 01503/19/P del 08.02.2019 Ferrottramviaria S.p.A. ha trasmesso il **progetto definitivo REV. GENNAIO 2019**, rappresentando che: *“considerato il sopravvenuto mutamento del quadro normativo, che ha comportato l’introduzione del D.Lgs. 50/2016 e del Decreto 5 agosto 2016, è stato necessario revisionare il progetto di “Realizzazione dell’interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)”*;
 - con la medesima nota prot. 01503/19/P del 08.02.2019 Ferrottramviaria S.p.A. ha comunicato che:
 - *“il progetto definitivo Rev. GENNAIO 2019 è stato oggetto di verifica preventiva a valle del contratto stipulato in data 16.05.2018 con RINA Check S.r.l. (Organismo di ispezione di tipo A accreditato UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del regolamento (CE) 765/2008), che ha provveduto alla emissione del rapporto di Controllo Conclusivo co. RICH.P0008264.18_20190125_RK-RC05 del 25.01.2019”*;
 - *“il Responsabile del Procedimento ai sensi dell’art. 26 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. ha provveduto alla validazione del progetto definitivo verificato con atto prot.1351/19/P del 05/02/2019”*, allegandone copia su supporto informatico;

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- "la scrivente Società ha acquisito il parere ex art.25 del D.Lgs. 50/2016, rilasciato dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Provincia di Foggia con nota prot.156 del 08.01.2019", allegandone copia su supporto informatico;
- "In ragione delle nuove procedure tecnico-amministrativo da seguire in relazione al citato D.M. Infrastrutture e Trasporti 5/8/2016 e conseguente regime ANSF, la scrivente Società procederà alla Richiesta di Parere relativo ai sottosistemi oggetto dell'intervento, secondo quanto disciplinato dall'art. 19 del D.Lgs. 191/2010, ovvero all'allestimento della documentazione tecnica necessaria prevista dal predetto D.Lgs. 191/2010, Linee Guida ANSF n. 1/2017 e Procedure SGS di FT-DI, al fine della successiva ed eventuale richiesta di "Avvio del procedimento Tecnico", propedeutico al rilascio da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie del "Nulla Osta Tecnico allo Sviluppo del progetto (NOS)" e dell'"Autorizzazione di Messa in Servizio (AMIS)" dei sottosistemi";
- "La Scrivente ha altresì provveduto ad avviare il procedimento ex art. 16 D.Lgs. 327/2001 s.m.i., propedeutico alla dichiarazione di pubblica utilità, indirizzato agli intestatari delle ditte catastali interessati dalle procedure espropriative";
- "L'aggiornamento del progetto definitivo alla REV. GENNAIO 2019, verificato dall'Organismo di ispezione e redatto a seguito dei sopravvenuti aggiornamenti normativi e procedurali tecnico-amministrativi, oltre agli affinamenti ed adeguamenti tecnico-economici necessari intervenuti nelle singole fasi progettuali, ha comportato una variazione rispetto al precedente quadro economico di € 2.754.000,00 rispetto al nuovo, che ammonta complessivamente a € 91.060.000,00 al netto di IVA", allegando il seguente quadro economico;

N°	TIPOLOGIA DI OPERE O DI LAVORO	IMPORTO €	
		PARZIALE	TOTALE
A	OPERE CIVILI e IMPIANTI		
A.1	LINEA: Consolidamenti - Formazione Sede Ferroviaria - Mitigazione Ambientale - Trincee Drenanti - Smaltimento Acque - Risoluzione Interferenze Frontisti - Recinzioni - Camminamento di Servizio - Piste Ciclabili - Piste Pedonali - Casa Cantoniera n. 20 - Viabilità Stradale - Aree a Verde - Impianti in Linea	€ 42.065.472,41	
A.2	OPERE D'ARTE LUNGO LINEA: Sovrappasso Via Bisceglie km 56+265 - Attraversamento Ciclopeditone km 56+729 e km 58+754 - Tombino km 56+282	€ 1.038.041,50	
A.3	STAZIONI: Stazione Andria Nord - Stazione Andria Centro - Fabbriato Viaggiatori Stazione Andria Centro - Locale Tecnologico Stazione Andria Centro - Riserva Idrica Antincendio e Locale Autoclave Stazione Andria Centro - Fermata Provvisoria Andria Nord	€ 22.493.704,31	
A.4	VASCHE DI RACCOLTA LUNGO LINEA: Vasca A1 da sez. 28 a sez. 34 - Vasca A2 da sez. 52 a sez. 58 - Vasca A3 da sez. 80 a sez. 85 - Vasca A4 sez. 110 - Vasca A5 sez. 122 - Vasca A6 sez. 177 - Vasca A7 sez. 213 - Vasca A8 sez. 236 - Vasca A9 sez. 249	€ 3.241.350,54	
A.5	VIABILITA' INTERFERENTE: Deviazione per Chiusura Temporanea Via Vecchia Barletta - Deviazione per Chiusura Temporanea Via Barletta - Deviazione per Chiusura Temporanea Via Ospedaletto - Deviazione per Chiusura Temporanea Via Trani Fase 1 e Fase 2	€ 14.712,87	
A.6	IMPIANTI TELECOMUNICAZIONI e SICUREZZA "MATS": Impianto colonnine SOS - Impianto "MATS"	€ 1.605.502,10	
	SOMMANO OPERE CIVILI e IMPIANTI	€ 70.458.783,73	€ 70.458.783,73
B	ARMAMENTO		
B.1	FERMATA PROVVISORIA ANDRIA NORD: Formazione Sede Ferroviaria - Materiali di Armamento e Trasporti - Lavori al Binario - Conferimento a PP.DD.	€ 61.391,43	
B.2	BINARIO ESISTENTE TRATTO DA RIMODULARE ALTIMETRICAMENTE: Scavi e Rinterri - Trasporti e Movimentazioni - Formazione Sede Ferroviaria - Materiali di Armamento e Trasporti - Lavori al Binario - Conferimento a PP.DD.	€ 92.658,23	
B.3	BINARIO ESISTENTE DEMOLIZIONE: Lavori al Binario - Conferimento a PP.DD. - Conferimento Rifiuti Speciali	€ 114.190,96	
B.4	NUOVO BINARIO COSTRUZIONE: Formazione Sede Ferroviaria - Materiali di Armamento e Trasporti - Lavori al Binario	€ 3.477.436,46	



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

B.5	INTERVENTI ANDRIA SUD: Materiali di Armamento e Trasporti - Lavori al Binario - Conferimento Rifiuti Speciali	€ 413.417,48	
	SOMMANO ARMAMENTO	€ 4.159.094,56	€ 4.159.094,56
C	TRAZIONE ELETTRICA		
C.1	1^ FASE: Lavori e Forniture	€ 164.823,47	
C.2	2^ FASE: Lavori e Forniture	€ 42.283,15	
C.3	3^ FASE: Lavori e Forniture	€ 1.808.727,45	
	SOMMANO TRAZIONE ELETTRICA	€ 2.015.834,07	€ 2.015.834,07
D	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA		
D.1	SSE ANDRIA CENTRALE: Piazzale - Fabbriato - Fabbriato ex Quadrista	€ 1.535.303,76	
D.2	SSE ANDRIA SUD: Piazzale - Container - Ripristino Parcheggio - Locale Tecnologico	€ 123.055,05	
D.3	SSE BARLETTA SCALO: Piazzale - Fabbriato CV Quadro Sbarre - Container	€ 132.673,88	
	SOMMANO SOTTOSTAZIONE ELETTRICA	€ 1.791.032,69	€ 1.791.032,69
E	ONERI DI SICUREZZA		
E.1	Oneri di Sicurezza per Opere Civili e Impianti, Armamento, Trazione Elettrica e Sottostazione Elettrica	€ 2.758.179,17	
	SOMMANO ONERI DI SICUREZZA	€ 2.758.179,17	€ 2.758.179,17
F	BONIFICA ORDIGNI BELLICI		
F.1	Oneri per Bonifica da Ordigni Bellici	€ 82.191,15	
	SOMMANO BONIFICA ORDIGNI BELLICI	€ 82.191,15	€ 82.191,15
G	PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
G.1	Oneri Progettazione Esecutiva a cura Appaltatore (Attività di cui alle Voci da Qb.III.01 a Qb.III.05 del D.M. 143/2013 e D.M. 17.06.2016)	€ 927.975,94	
	SOMMANO PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 927.975,94	€ 927.975,94
H	TOTALE LAVORI COMPRESO ONERI DI SICUREZZA, B.O.B. e PROGETTAZIONE ESECUTIVA (A + B + C + D + E + F + G)		€ 82.193.091,31
I	SOMME A DISPOSIZIONE		
I.1	SPESE GENERALI 1: Attività preliminari (Pubblicità, ANAC, Bolli, ecc...), Spese di gara e commissioni aggiudicatrici, spese per accertamenti di laboratorio, collaudi tecnici e verifiche tecniche a carico della stazione appaltante comprese quelle previste da c.s.a. e presso gli stabilimenti di produzione, ecc..., spese per collaudo tecnico-amministrativo, spese per consulenze specialistiche, spese per supporto tecnico-amministrativo al R.U.P. per la verifica preventiva della progettazione definitiva ed esecutiva (QbII.27 - QbIII.09), per la validazione del progetto definitivo ed esecutivo (QbIII.11) e per la supervisione e coordinamento della progettazione definitiva (QbII.26) ed esecutiva (QbIII.08), spese per il Verificatore Indipendente della Sicurezza (VIS), ecc... (< 4% di "H" - "G") = € 81.265.115,37 * 2% =	€ 1.625.302,31	
I.2	SPESE GENERALI 2: Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati (permessi, concessioni, autorizzazioni etc..) finalizzati all'esecuzione dell'intervento	€ 13.605,99	
I.3	PROGETTAZIONE DEFINITIVA CONCLUSIVA: Attività di cui alle Voci da QbII.01 a QbII.25 del D.M. 143/2013 e D.M. 17.06.2016 - PIANO di SICUREZZA e COORDINAMENTO (PSC): Attività di cui alla Voce QbIII.07 del D.M. 143/2013 e D.M. 17.06.2016 (così calcolato: € 2.125.436,47 - € 363.732,87 quale importo a saldo su acconto oneri P.D. rendicontato ed omologato a carico del PO FESR Puglia 2007-2013 = € 1.761.703,60 oltre contributo INARCASSA 4%) =	€ 1.832.171,74	
I.4	DIREZIONE / ESECUZIONE DEI LAVORI compreso COORDINAMENTO SICUREZZA in FASE di ESECUZIONE: Attività di cui alle Voci da Qc.I.01 a Qc.I.13 del D.M. 143/2013 e D.M. 17.06.2016	€ 3.279.014,62	
I.5	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ -	
I.6	Espropriazioni e Oneri pratiche espropriative, dedotto importo di € 6.648,00 rendicontato e omologato a carico PO FESR Puglia 2007-2013	€ 223.352,00	
I.7	Oneri per allacciamenti, sottoservizi ed interferenze varie, compreso quelle con FNB ..., dedotto importo di € 650,00 rendicontato e omologato a carico PO FESR Puglia 2007-2013	€ 1.099.350,00	
I.8	Scavi archeologici	€ 25.000,00	
I.9	Inprevisti e lavori in economia (< 10% di "H" - "G" nei limiti dell'art. 42 D.P.R. 207/2010 smi)	€ 805.112,03	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 8.902.908,69	€ 8.902.908,69
	TOTALE FINANZIAMENTO		€ 91.096.000,00

la



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Visto altresì che con la sudetta nota prot. 01503/19/P del 08.02.2019 Ferrotramviaria S.p.A., per conto del suo legale Rappresentante, ha inteso approvare complessivamente, per quanto di propria competenza, il PROGETTO DEFINITIVO REV. GENNAIO 2019 afferente la *“Realizzazione dell’interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)”*, chiedendone l’approvazione ai fini della dichiarazione di Pubblica Utilità, per dar corso alle previste procedure di esproprio.

Si propone, alla luce delle considerazioni su esposte di:

- prendere atto dell’approvazione del PROGETTO DEFINITIVO REV. GENNAIO 2019 afferente la *“Realizzazione dell’interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)”*, giusta nota del legale Rappresentante di Ferrotramviaria s.p.a. prot. 01503/19/P del 08/02/2019, già validato dal R.U.P. con atto prot.1351/19/P del 05/02/2019;
- approvare il progetto definitivo ai soli fini della dichiarazione di Pubblica Utilità dell’opera *“Realizzazione dell’interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)”*, ai sensi dell’art.12 del DPR 327/2001 e della L.R.3/2005 s.m.i..

**VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.Lgs. n.118/11 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale, né a carico degli enti per cui i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA’

Ritenuto di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa

D E T E R M I N A

1. Di prendere atto e di approvare quanto esposto in narrativa, che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;
2. di prendere atto dell’approvazione del PROGETTO DEFINITIVO REV. GENNAIO 2019 afferente la *“Realizzazione dell’interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)”*, giusta nota del legale Rappresentante di



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Ferrotramviaria s.p.a. prot. 01503/19/P del 08/02/2019, già validato dal R.U.P. con atto prot.1351/19/P del 05/02/2019;

3. di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto definitivo *“Realizzazione dell’interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)”*, ai sensi dell’art.12 del DPR 327/2001 e dell’art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005;
4. di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l’esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere;
5. di disporre la notifica di copia del presente provvedimento alla Società Ferrotramviaria s.p.a. Piazza Moro 50/B 70100 Bari al seguente indirizzo pec segreteriaferrotramviaria@legalmail.it, alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014-2020 al seguente indirizzo pec attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it e al Servizio Regionale Espropri al seguente indirizzo pec ufficioespropri.regionepuglia@pec.rupar.puglia.it;

Il presente provvedimento, redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali:

- ❖ sarà trasmesso in copia conforme all’originale alla Segreteria della Giunta Regionale,
- ❖ sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- ❖ sarà trasmesso in copia all’Assessore ai Trasporti;
- ❖ il presente atto, composto da n. 8 fasciate è adottato in originale;

Il Dirigente di Sezione
Ing. Francesca Pace

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie

Il Funzionario Istruttore
Ing. Roberto Detommaso



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Il presente atto originale, composto da n° 8 facciate, è depositato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, via Gentile, 52 - Bari.

Bari 25 FEB. 2019

Il Responsabile