

## CURRICULUM VITAE



### INFORMAZIONI PERSONALI

|                 |  |
|-----------------|--|
| Nome            | <b>FANTINI MAURIZIO</b>  |
| Indirizzo       | <b>PIAZZA LUIGI DI SAVOIA 24, 20124 MILANO MI</b>  |
| Telefono        | <b>+39 02 6691797</b>  |
| Cellulare       | <b>+39 331 2428782</b>   |
| E-mail          | <a href="mailto:maurizio-fantini@tiscali.it"><u>maurizio-fantini@tiscali.it</u></a><br><a href="mailto:maurizio.fantini-cons@fnmgroup.it"><u>maurizio.fantini-cons@fnmgroup.it</u></a> |
| Nazionalità     | Italiana   |
| Data di nascita | 21.02.1948   |

### ESPERIENZA LAVORATIVA

- **NEL SETTORE DEI TRASPORTI SU ROTAIA**

Dal giugno 2013 a oggi e dal 2003 all'agosto 2011 presso il Gruppo FNM Piazzale Cadorna 14 - 20123Milano

Fino a maggio 2004 dirigente presso Nordcargo Srl, come responsabile del materiale rotabile. Da giugno 2004 all'agosto 2007 dirigente presso Ferrovie Nord Milano Trasporti Srl, poi LeNORD Srl, si è occupato delle gare per il trasporto regionale (Liguria, Veneto e Lombardia) e delle specifiche per l'approvvigionamento di nuovo materiale rotabile. Dal settembre 2007 all'agosto 2011 consulente presso Ferrovienord SpA e presso LeNORD, poi Trenord Srl, si è occupato dei contratti di approvvigionamento di nuovo materiale rotabile (treni aeroportuali e regionali) e di studi riguardanti la lunga percorrenza (progetto Brennero).

Dal giugno 2013 consulente di FNM SpA per supportare la Direzione Amministrativa e il Servizio Legale nel processo di gestione, rinnovamento e razionalizzazione del parco "materiale rotabile".

Dal dicembre 2013 consulente di Ferrovienord SpA con la mansione di Direttore di Esecuzione dei contratti di fornitura dei nuovi treni finanziati dalla Regione Lombardia.
- Dall'ottobre 1980 al 2002 presso il Gruppo FIREMA Viale Edison 50 20099 Sesto San Giovanni MI

Fino a dicembre 1984 ha svolto attività tecnico/commerciale presso FIREMA Engineering

Dal 1985 al maggio 1997, nominato dirigente, è stato responsabile dell'attività commerciale e marketing estero e delle pubbliche relazioni di FIREMA Consortium.

In questo periodo è stato responsabile di numerosi progetti e trattative. In particolare della trattativa con la Kawasaki Heavy Industries per l'acquisizione della licenza del sistema AGT (Automated Guided Transit) e dei progetti/contratti del materiale rotabile per le metropolitane leggere di Manchester e Birmingham, per la metropolitana automatica di Copenhagen e per i tram di Oslo.

Dal giugno 1997 al 2002 responsabile marketing della società FIREMA Trasporti SpA, assumendo nel novembre 1999 anche la responsabilità commerciale delle aree Mass Transit, Ferrovie regionali e Operatori privati (per tutte le tipologie di materiale rotabile) e nel gennaio 2001 la responsabilità commerciale di tutte delle iniziative all'estero.

Dal marzo 1974 al settembre 1980  
presso la società Ercole Marelli  
Viale Edison 50  
20099 Sesto San Giovanni MI

Presso la Direzione Trazione ha svolto attività tecnico/commerciali sia all'ufficio Trazione leggera che presso l'ufficio Trazione ferroviaria. Per conto della Ercole Marelli ha collaborato con la società Transystem, seguendo vari progetti di sistemi di trasporto su rotaia per paesi esteri (Iran, Messico, Venezuela, ecc.).

- **NEL SETTORE UNIVERSITARIO (PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO)**

- Dal 2012 al 2014 ha svolto Attività di supporto alla didattica (Anni accademici 2011-2012, 2012-2013 e 2013-2014 semestre II) presso il Dipartimento di Energia
- Dal 2011 al 2012 si è aggiudicato il bando del Polo Territoriale di Piacenza del Politecnico di Milano per lo studio sulla mobilità ferroviaria sulla linea Milano-Piacenza
- Dal 1991 al 2004 ha tenuto seminari presso la Sezione Veicoli terrestri del Dipartimento di Meccanica.
- Dal 1987 al 1990 professore a contratto presso la Sezione Veicoli terrestri del Dipartimento di Meccanica, titolare del corso integrativo di "Costruzione di veicoli su rotaia".
- Dal 1981 al 1987 collaboratore del Prof. Perticaroli al corso di Trazione elettrica presso il Dipartimento di Elettrotecnica.
- Dal 1974 al 1980 collaboratore del Prof. Doniselli presso la Sezione di Costruzioni automobilistiche dell'Istituto di Meccanica applicata del Dipartimento di Meccanica.

- **COLLABORAZIONI CON PUBBLICAZIONI DEL SETTORE TRASPORTI**

- Dal 2004 a oggi con la rivista Schweizer Eisenbahn-Revue (editore Minirex AG)
- Dal 1988 al 2001 membro dell'Ufficio di redazione della rivista Trasporti & Trazione del Politecnico di Milano (collaborazione al notiziario e autore di articoli).
- Dal 1981 al 1987 con la rivista Vie e Trasporti dell'Istituto di Vie e del Politecnico di Milano (collaborazione al notiziario e autore di articoli).

- **COLLABORAZIONI CON ASSOCIAZIONI DEL SETTORE TRASPORTI**

- Dal 1974 a oggi socio del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), dal 1991 al 2015 delegato della Sezione di Milano. Nel 2011 e nel 2014 per conto del CIFI ha svolto seminari sul materiale rotabile a Milano e presso l'Università di Genova.

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- 1973 Laurea in ingegneria meccanica indirizzo trasporti presso il Politecnico di Milano, con la votazione di 100 centesimi, presentando come tesi di laurea lo studio di massima di un treno ad alta velocità a turbina a gas.
- 1976 Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere a seguito del risultato degli Esami di Stato sostenuti nel 1973.

## **CAPACITÀ E COMPETENZE**

### **PERSONALI**

MADRELINGUA  
ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

### **CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE**

**ITALIANO**

#### **INGLESE E FRANCESE**

buono

buono

buono

PERSONAL COMPUTER