



---

## FERROTRAMVIARIA S.p.A.

---

Bari, 27 settembre 2019  
Prot. 10342/19/P

**Oggetto:** *Procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto l'adeguamento antincendio ai sensi del DM 28/10/2005 di n. 6 elettrotreni ALSTOM CORADIA a 3 casse, impiegati sulla linea Bari-Barletta, con opzione per analogo adeguamento di ulteriori n. 5 ALSTOM CORADIA a 4 casse.  
CUP: H99C18000060003; CIG: 7990492A96.  
Deliberazione di adozione dei criteri di nomina della commissione giudicatrice.*

Il sottoscritto Ing. Massimo Nitti, in qualità di Direttore Generale Trasporto nonché procuratore speciale della Ferrotramviaria S.p.A., ai sensi dell'art. 32, comma 2, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.,

**premessato che**

- 1) previa deliberazione a contrarre prot. 8442/19/P del 26/07/2019 a firma del sottoscritto Direttore Generale Trasporto, con bando di gara pubblicato sul Supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S n. 147 del 1°/08/2019 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 91 del 5/08/2019, al fine di affidare l'appalto in oggetto, la Ferrotramviaria S.p.A., in quanto Ente Aggiudicatore appartenente ai Settori Speciali, ha indetto una procedura aperta, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 60 e 122 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- 2) il giorno 23 settembre c.a., conformemente a quanto previsto dalla *lex specialis* di gara, sono pervenute tramite piattaforma elettronica "Traspare" n. 2 offerte dai seguenti operatori economici:
  - a) TEMA SISTEMI S.p.A.;
  - b) VALVITALIA S.p.A.
- 3) attesa la scadenza del suddetto termine, si rende necessario determinare i criteri di nomina della commissione giudicatrice di cui all'art. 77 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da questo Ente Aggiudicatore, ai sensi dell'art. 216, comma 12, del medesimo D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

tanto premesso

**DELIBERA**

- 1) In relazione alla gara in oggetto la commissione giudicatrice ex art. 77 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. sarà composta da n. 3 membri esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto di che trattasi, ossia ingegneri che abbiano almeno n. 10 (dieci) anni di esperienza in ambito ferroviario con specifico riferimento al materiale rotabile.

---

### SEDE LEGALE

---



- 2) Attesa la attuale consistenza dell'organico di questo Ente Aggiudicatore, la commissione giudicatrice sarà composta da:
  - a) n. 1 ingegnere selezionato tra il personale del medesimo Ente Aggiudicatore;
  - b) n. 2 ingegneri per la cui individuazione sarà fatta richiesta di designazione alla società FNM Group S.p.A., in quanto operatore ferroviario di rilevante importanza a livello nazionale.
- 3) A seguito della richiesta di cui al precedente art. 2) punto b), FNM Group S.p.A. dovrà far pervenire la designazione di n. 2 ingegneri con la propria autorizzazione espressa a svolgere tale incarico, nonché la manifestazione di interesse dei soggetti così designati corredata dalla dichiarazione di assenza di conflitto di interesse, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 42 e 77 commi 4, 5 e 6 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- 4) Acquisite la designazione nonché la manifestazione di interesse di cui al precedente art. 3, questo Ente Aggiudicatore procederà con apposito atto alla nomina della commissione giudicatrice: il commissario selezionato ai sensi del precedente art. 2, lett. a) sarà nominato presidente.
- 5) La commissione giudicatrice come innanzi composta, previa comunicazione scritta dei concorrenti, procederà alla apertura in distinte sedute pubbliche rispettivamente della offerta tecnica e di quella temporale ed economica e, quindi, all'esame e valutazione delle stesse nel rispetto di quanto previsto dalla *lex specialis* di gara e dalle norme di cui al D.Lgs. 50/2016 s.m.i. La medesima commissione, inoltre, dovrà prestare assistenza al Responsabile del procedimento nell'ambito della verifica di congruità di cui all'art. 97 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- 6) Il compenso per i commissari di cui al precedente art. 2, lett. b) sarà determinato assumendo quale base di riferimento il D.M. 12/02/2018, in ragione della complessità dell'affidamento e del numero di partecipanti alla gara. Ai commissari, ivi incluso il presidente, è altresì riconosciuto il rimborso delle spese sostenute per lo svolgimento dell'incarico, previa presentazione dei relativi giustificativi di spesa (fatture e/o ricevute). Nel caso in cui un commissario effettivo debba rinunciare all'incarico, gli sarà riconosciuto un compenso inferiore all'importo massimo di cui sopra determinato in ragione delle attività effettivamente svolte, fatto salvo altresì il rimborso delle spese documentate. Al commissario supplente che subentra ad un commissario effettivo spetta un compenso pari alla differenza tra l'importo massimo di cui al 1° periodo e l'importo corrisposto a quest'ultimo.

Bari, 27 settembre 2019

IL DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

Ing. Massimo Nitti