

***Curriculum vitae* Olivieri Francesco**

1. **Nome** : Olivieri Francesco
2. **Luogo e data di nascita** : Corato (Ba) il 10/06/1951
3. **Residenza e riferimenti** : Roma, via Garbin, n.9 (cp 00139). Cell. : 3290705053, e-mail : franoli1951@libero.it; PEC : franoli1951@pec.ording.roma.it
4. **Titolo di studio** : laurea in ingegneria elettrotecnica conseguita presso l'Università degli Studi di Bari nell'anno 1976 con votazione 102/110 ; abilitazione all'esercizio della professione conseguita nella 2^a sessione di esame nel 1976 presso l'Università degli Studi di Bari con votazione 140/140.
5. **Ordine degli Ingegneri** : Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari dal 23/5/1977 al 17/5/1982 e Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 30/1/2012 (n.33154, sezione A, settori Civile ed Ambientale – Industriale – Informazione)
6. **Albo CTU** : dal 18/6/2012 al 14/6/2018 nell'Albo dei Consulenti Tecnici di Ufficio del Tribunale Civile di Roma per le seguenti materie :
 - Settore Trasporti : Ferrovie
 - Settore Trasporti : Impianti ferroviari
 - Settore Edilizia : Appalti
 - Settore Energia Elettrica : Impianti Elettrici
7. **Albo Collaudatori FS** : dal 23/5/2012 inserito nel Sistema di Qualificazione dei Collaudatori delle opere e lavori delle Ferrovie dello Stato per le seguenti categorie :
 - OC1 => Opere civili (fabbricati, ponti, gallerie sede ferroviaria etc.)
 - IND => Impianti industriali (armamento, linea di contatto TE, impianti di segnalamento etc)
 - INFO => Sistemi ed impianti ferroviari per il trattamento dei dati (sistemi statici ACC di segnalamento, telecomandi, telecomunicazioni etc)

***Curriculum vitae* Olivieri Francesco**

8. Esperienze di lavoro :

- a. consulente tecnico di ufficio presso il Tribunale Civile di Bari dal 1977 al 1979;
- b. dipendente del Gruppo FS dal 9/3/1979 al 30/6/2011. In particolare, dipendente delle Ferrovie dello Stato dal 9/3/1979 al 31/5/2000 e, a seguito di ristrutturazione organizzativa delle FS, dipendente della società di ingegneria Italferr del Gruppo FS dal 1/6/2000 al 30/6/2011, data di quiescenza;
- c. libera professione dal 2/1/2012.

9. Dettaglio delle mansioni svolte nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato :

- a. Quadro direttivo dal 9/3/1979 al 17/4/1991 con funzioni di coordinamento e Direzione Lavori di interventi tecnologici ferroviari. Tra gli altri, ha espletato funzione di Direzione Lavori relativamente a :
 - 1. realizzazione impianti di elettrificazione dei raddoppi Casalbordino-Porto di Vasto e Vasto-Montenero-Termoli;
 - 2. nuovo impianto di segnalamento ACEI di Vasto-San Salvo ed adeguamento impianti IS esistenti dei raddoppi Casalbordino-Porto di Vasto e Vasto-Montenero-Termoli;
 - 3. nuovi impianti di telecomunicazioni, con fibra ottica e cavo in rame e centrali telefoniche, connessi con i raddoppi Casalbordino-Porto di Vasto e Vasto-Montenero-Termoli;
 - 4. adeguamento impianti di elettrificazione e Sottostazioni Elettriche in concomitanza della realizzazione del Blocco Automatico Banalizzato Ancona-Pescara.
- b. Dirigente del Gruppo Ferrovie dello Stato dal 18/4/1991 al 30/6/2011. In tale ambito ha assunto nel tempo i seguenti incarichi operativi :
 - 1. Responsabile Impianti Tecnologici del Servizio Tecnico dell'Area Ingegneria e Costruzioni, negli anni 1991-1993;

***Curriculum vitae* Olivieri Francesco**

2. Responsabile della Divisione Autonoma Gestione Lavori 5 di Roma (progettazione, affidamento e realizzazione interventi ferroviari tecnologici nell'ambito del Compartimento di Roma), negli anni 1994-1995;
3. Responsabile Tecnologie della Task-force Nodo di Roma creata per gli interventi ferroviari del giubileo del 2000, negli anni 1996-1997;
4. Project Manager Assistant per gli impianti Tecnologici della tratta Alta Velocità Roma-Napoli e coordinamento tecnologico delle altre tratte AV, negli anni 1998-2000;
5. Project Manager per le tecnologie ferroviarie del Nodo di Roma, Rete Sarda, linea Tirrenica e linea Roma-Firenze (lenta e Direttissima), dal 2001 al 2007;
6. Project Manager unico Italferr sia per opere civili che tecnologiche del Nodo di Roma, Rete Sarda, linea Tirrenica e linea Roma-Firenze (linea lenta e Direttissima), dal 2007 al 2011.

10. Interventi ferroviari gestiti con diretta responsabilità nel periodo 2001-2011 : vengono di seguito elencati gli interventi ferroviari più significativi gestiti con diretta responsabilità e con le funzioni di Project Manager da gennaio 2001 a giugno 2011 in relazione all'incarico ricoperto nella società Italferr S.p.A. del Gruppo FS di cui ai punti 9.b.5 e 9.b.6 :

- a. Realizzazione dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Roma Termini, comprensivo di adeguamento impianti di elettrificazione e nuove telecomunicazioni. Importo lavori ca 54.000.000 €;
- b. Realizzazione dell'ACC di Roma Ostiense, comprensivo di adeguamento fabbricato, armamento, TE e telecomunicazioni. Importo lavori ca 43.000.000 €;
- c. Progettazione e realizzazione del Sistema di Comando e Controllo (SCC) della Rete Sarda, comprensivo di Posto Centrale del Telecomando, nuovo fabbricato, nuovi impianti ACEI, nuova rete di telecomunicazioni, impianti di rilevamento termico delle boccole dei treni e sistema di automazione dei PL. Importo lavori ca 70.000.000 €;

***Curriculum vitae* Olivieri Francesco**

- d.** Realizzazione del Sistema di Controllo Marcia Treni (SCMT) del Compartimento di Roma. Importo dei lavori ca 70.000.000 €;
- e.** Adeguamento della linea di elettrificazione TE a standard AV della linea Direttissima Roma-Firenze. Importo dei lavori ca 22.000.000 €;
- f.** Progettazione e realizzazione del nuovo impianto ACC di Pisa Centrale, comprensivo di nuovi fabbricati, telecomunicazioni, sistema di controllo marcia treni (SCMT) ed adeguamento SCC esistente della linea tirrenica. Importo dei lavori ca 70.400.000 €;
- g.** Progettazione nuovi impianti ACC di Livorno e Grosseto e nuovi impianti di sicurezza ACEI di Campiglia, Maccarese e Roma San Pietro, con annesse modifiche di armamento, elettrificazione, opere civili (fabbricati e sottopassi). Importo dei lavori ca 68.000.000 €;
- h.** Progettazione e realizzazione dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) della tratta Orvieto-Orte, comprensivo di opere civili (fabbricati), armamento, elettrificazione, telecomunicazioni ed adeguamento del telecomando Roma-Firenze. Importo dei lavori ca 23.000.000 €;
- i.** Penetrazione linea Alta Velocità Salone-Prenestina-Tiburtina nel Nodo di Roma e linea ferroviaria regionale Salone-Prenestina in affiancamento, comprensiva di opere civili sia in sede ferroviaria (gallerie naturali ed artificiali, viadotti, trincee e rilevati, fabbricati) sia fuori sede (opere compensative Comune di Roma), armamento, impianti di elettrificazione TE, impianti di sicurezza, telecomunicazioni, cabine di media tensione e Sottostazioni Elettriche. Importo complessivo dei lavori ca 300.000.000 € (appalti più significativi : lotto 1 opere civili : ca 99.300.000 € ; lotto 2 opere civili : ca 81.000.000 € ; appalto armamento, elettrificazione e cabine MT : ca 22.750.000 € ; Blocco automatico e telecomunicazioni ca 13.000.000 €);
- j.** Raddoppio linea FS storica Salone-Lunghezza adibita a linea ferroviaria regionale, comprensiva di opere civili (gallerie naturali ed artificiali, viadotti, trincee e rilevati, fabbricati), armamento, impianti di elettrificazione TE, impianti di sicurezza,

***Curriculum vitae* Olivieri Francesco**

telecomunicazioni, cabine di media tensione e Sottostazioni Elettriche. Importo dei lavori ca 30.000.000 €.

11. Incarichi svolti o in via di svolgimento in ambito libera professione. A partire dal 2/1/2012 ha svolto i seguenti incarichi nell'ambito della libera professione:

- a. collaudo tecnico-amministrativo ascensori Ministero dei Trasporti (importo ca 810.000€) nel 2012;
- b. collaudo tecnico-amministrativo impianti GSM sull'intero territorio nazionale FS (importo di appalto ca 394 Mln€) anni 2013-2014;
- c. CTU presso la sez. I3 delle Imprese (GI dott. Cardinali) su contenzioso di appalto tra impresa esecutrice di nuova linea ferroviaria e ferrovia concessa in qualità di stazione appaltante (importo appalto ca 50 Mln€, contenzioso circa 3 Mln€) nel 2014 ;
- d. CTU presso la sez. 8 (GI dott.ssa Gaetano) su contenzioso civile per valutazione di stima di beni mobili nel 2014

mentre sono attualmente in corso di svolgimento i seguenti incarichi assegnati da Rete Ferroviaria Italiana:

- e. Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera del Terzo Valico dei Giovi della linea AV Genova-Milano (importo di appalto 4.358 Mln€) dal 2015;
- f. Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Brescia Centrale (importo di appalto circa 44 Mln€) dal 2015;
- g. Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera con RFI dell'up-grading della linea adriatica tra le stazioni di Foggia e Bari con interventi alle opere civili, armamento, TE e segnalamento (importo circa 52 Mln€) dal 2017;
- h. Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera dell'Apparato Centrale Computerizzato multistazione (ACCM) della linea Monza-Chiasso (importo circa 48 Mln€) dal 2018.

Curriculum vitae Olivieri Francesco

Roma, 29 luglio 2019

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'F' followed by the name 'Francesco Olivieri' in a cursive script. The signature is positioned above a horizontal line.

Francesco Olivieri
Francesco Olivieri