CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	**ANDREA SARALVO**
Indirizzo	**VIA FRANCESCO GRIMALDI 34, 00146 ROMA (ROMA)**
Telefono	**+39 348 - 8912613**
E-mail	**asaralvo@gmail.com**
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	02.10.1959

• Date	**DAL 11 SETTEMBRE 2017 (PINI SWISS DAL 16/04/2018)**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	PINI Swiss S.R.L. (ex Ingegneria SPM S.R.L)
• Tipo di azienda o settore	Società di Ingegneria e project managment per la Direzione Lavori.
• Principali mansioni e responsabilità	Direttore operativo, ai sensi dell'art.149 del DPR 207/10, nel Consorzio formato da Italferr, PINI Swiss e HDPM per la galleria di base del Brennero, Società BBT-SE.
• Date	**DA SETTEMBRE 2016 AL 17 OTTOBRE 2016**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	SWS Engineering SPA
• Tipo di azienda o settore	Società di Ingegneria.
• Principali mansioni e responsabilità	Attività di consulenza per le gare del Progetto Metrò "Grand Paris" Linea 15 Sud Tronco 3 e Alta Velocità linea Napoli – Bari Lotti 1 e 2.
• Date	**DA MARZO 2015 A OTTOBRE 2015**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	Pro.Ge.Co.Ri S.r.L.
• Tipo di azienda o settore	Società a responsabilità limitata per la Direzione Lavori dei lavori di Quadrilatero S.p.a.
• Principali mansioni e responsabilità	Direttore operativo ai sensi dell'art.149 del DPR 207/10 della SS 318
• Date	**DA GENNAIO 2015 A MARZO 2015**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	GRUPPO GREEN POWER SPA

• Tipo di azienda o settore	Società per Azioni per l'auto produzione di energia e l'efficientamento energetico.
• Principali mansioni e responsabilità	Venditore di impianti fotovoltaici, pompe di calore, caldaie, etc.
• Date	**DA SETTEMBRE 2007 A DICEMBRE 2014**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A – Piano di Infrastruttura Viaria
• Tipo di azienda o settore	Società pubblica di progetto istituita quale soggetto attuatore unico per la realizzazione del progetto pilota infrastrutturale "Quadrilatero". Società partecipata e soggetta al controllo di ANAS S.p.A. (quota di partecipazione pari al 92,38%) e partecipata per il residuo da Regione Marche, Sviluppo Umbria (Regione Umbria), Provincia di Macerata e CCIA di Macerata e Perugia. La Quadrilatero ha i seguenti compiti: a) progettazione e realizzazione dell'Asse viario Marche Umbria, che consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali (strada statale 77 asse Foligno-Civitanova Marche, strada statale 76 – strada statale 318 asse Perugia-Ancona), della Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia e di altri interventi viari, idonei ad assicurare il raccordo con i poli industriali esistenti e, più in generale, a migliorare ed incrementare l'accessibilità alle aree interne delle Regioni interessate; b) redazione dei Piani di Area Vasta (i PAV) per il cofinanziamento dell'opera viaria. Nell'ambito di tale compito, la Società segue l'acquisizione delle aree destinate agli insediamenti produttivi, la valorizzazione e il collocamento sul mercato delle Aree leader comprese nel PAV; c) reperimento delle risorse finanziarie necessarie per assicurare la completa copertura dell'investimento previsto per la realizzazione del "Progetto Quadrilatero"
• Principali mansioni e responsabilità	"Responsabile Alta Sorveglianza per il Maxilotto 1" Supervisione tecnica amministrativa della realizzazione della strada a corsie nuova S.S. 77 Sfercia – Foligno ed intervallive. Referente ex D. Lgs. 231/2002. Preposto alla sicurezza ai sensi art.19 del D. Lgs. 81/2008. Coordinamento delle attività di supporto al RUP: bonifiche belliche, indagini archeologiche, approvazioni procedure e compensi espropriativi, supervisione delle varianti tecniche, controllo delle fasi esecutive dei lavori, verifica del rispetto dei tempi programmati per la realizzazione della progettazione e dei lavori, supervisione delle attività della Direzione Lavori, verifica e controfirma dei SAL e dei SIL, analisi delle riserve, verifica della contabilizzazione dei lavori, vigilanza sull'attuazione dei Piani di Sicurezza e dei Pian di Controllo Qualità, assistenza e partecipazione alle Conferenze dei servizi, referente della Commissione Ministeriale ambientale VIA - VAS, referente in corso d'opera della Commissione di collaudo, referente per i rapporti con il Territorio, i Comuni e gli Stakeholder. Affidamento delle indagini, ricerche archeologiche ed aspetti museali per la casa romana a Muccia e le tombe a Colfiorito. Importo progetto infrastruttura viaria € 1.346.377.816 di cui € 315.106.350 per lavori eseguiti nel periodo. "Responsabile verifica progetti costruttivi e perizie". Approvazione varianti tecniche per le opere civili di scavo in galleria. Approvazione varianti tecniche per le opere civili sui viadotti. Approvazioni varianti tecniche per le opere impiantistiche. Sistemi di videocontrollo per la sicurezza nei by pass. Sistema di ventilazione forzata dei by-pass e delle misure antincendio.

Sistemi di attivazione del segnale di emergenza colonnine SOS e rilancio del segnale ai centri operativi ANAS. Sistema di illuminazione. Radio segnalamento di emergenza in galleria per le forze dell'ordine. Pannelli a messaggio variabile.

"Responsabile del Procedimento" (ai sensi del D. Lgs. 163/2006) del Maxilotto 2 relativo alla S.S. 76 nelle Marche e S.S. 318 in Umbria e Pedemontana delle Marche.
Referente ex D. Lgs. 231/2002. Preposto alla sicurezza ai sensi art.19 del D. Lgs. 81/2008. Datore di Lavoro ai sensi del D.Lgs. 626/94. Approvazione della Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere. Approvazione delle Perizie di Varianti Tecniche di opere civili ed impiantistiche in conformità alle norme TEN-T per i corridoi stradali a preminente interesse europeo compreso l'adeguamento della parte relativa all'esodo in sicurezza dalle gallerie come da linee guida ANAS. Approvazione dei Piani di Controllo Qualità. Firma dei SAL e dei SIL. Analisi delle riserve. Analisi degli scostamenti dai tempi programmati. Redazione dei capitolati e procedimento della gara DGACQ 21-11 Servizi finalizzati all'esecuzione di prove, esami, analisi "in situ" e di laboratorio sui materiali". Importo complessivo dell'appalto pari ad € 3.258.223,80. Affidamento delle indagini e ricerche archeologiche. Referente all'interno del CDA e Comitato Direttivo della Quadrilatero M-U Spa, referente della Commissione Ministeriale ambientale VIA - VAS, referente in corso d'opera della Commissione di collaudo, referente per i rapporti con il Territorio, i Comuni e gli Stakeholder . Importo progetto infrastruttura viaria€ 847.035.299 di cui € 78.160.370 per lavori eseguiti nel periodo.

"Supporto tecnico-amministrativo alla struttura Piano di area Vasta - PAV."
Predisposizione ed aggiornamento del Piano di Area Vasta per il Cofinanziamento dell'opera viaria. Acquisizione delle aree destinate agli insediamenti produttivi, la valorizzazione ed il collocamento sul mercato delle Aree Leader comprese nel PAV, come approvate dal CIPE.
Le Aree Leader comprendono: centri commerciali, centri di servizio aereoportuale, aule universitarie, interporti gomma – treno e gomma – gomma, magazzini frigoriferi di stoccaggio merci, stazioni di servizio e aree di sosta, edifici destinati alla esposizione dei reperti archeologici e storici, edifici di promozione turistica e valorizzazione di prodotti tipici locali.
Predisposizione del bando di Gara per l'aggiudicazione dell'Advisor.
Implementazione del Piano di Area Vasta con i seguenti studi e progetti:
Studio per l'efficientamento energetico della illuminazione delle gallerie con la sostituzione delle lampade da tecnologia Sap a tecnologia Led ed alimentazione elettrica con pannelli solari e batterie di accumulo energia.
Progetto "green area" relativo allo studio di una mobilità sostenibile e pulita del territorio umbro marchigiano con tecnologia a idrogeno e fotovoltaica.
Studio sulle "case cantoniere" per una loro ristrutturazione, sul modello del progetto europeo denominato "Ghost area".
L'involucro edilizio, opportunamente modificato, diventa un hub energetico a basso impatto ambientale associato a funzioni ricreative e di promozione di prodotti tipici locali.
La ristrutturazione prevede la creazione di aree e pensiline destinate alla sosta di autoveicoli e veicoli pesanti con possibilità di ricarica dei veicoli ibridi, fuel cell, idrometano e multi fuel.

Nel seguito sono elencati i viadotti e le gallerie di competenza del

Progetto Quadrilatero. Sono indicati i viadotti sia per quanto riguarda quelli di nuova costruzione che quelli da ripristinare o riqualificare. I primi sono contraddistinti daasterischi i secondi, da riqualificare, dichiarati in tabella:

Progetto Esecutivo SS76 Lotti 2-3: Viadotti							
Viadotto	Carreggiata	Progr. In. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	n. campate	scansione	Tipologia impalcato
San Lazzaro(*)	Nord	872,00	973,50	101,50	3	25+51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	818,50	1+020,00	201,50	7	25+25+25+25+25+51.5+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino 1(*)	Nord	1+203,74	1+353,01	151,50	5	25+25+51.50+25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	1+185,58	1+339,71	151.50	5	25+25+51.50+25+25	
Ponte Le Grotte	Nord	2+600,00	2+625,00	25,00	1	25	C.A.P.
	Sud	2+579,55	2+604,55	25,00	1	25	
Mariani(**)	Sud	4+871,50	5+021,50	150,00	6	25+25+25+25+25+25	C.A.P.
Mariani 1	Nord	4+887,80	4+937,80	50,00	2	25+25	C.A.P.
Mariani 2	Nord	4+985,00	5+035,00	50,00	2	25+25	C.A.P.
Gattuccio(*)	Nord	6+965,00	7+105,00	140,00	4	30+40+40+30	ACCIAIO-CLS
	Sud	6+967,00	7+177,00	210,00	5	30+50+50+50+30	
Esino 2	Nord	11+048,28	11+150,00	101,50	3	25+51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	1+185,58	1+339,71	151.50	5	25+51.50+25	
Esino 3(**)	Sud	9+947,00	10+048,50	101,50	3	51,50+25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino 4(**)	Sud	4+985,00	5+035,00	101,50	3	25+25	C.A.P E ACCIAIO-CLS
Serra San Quirco	Nord	11+618,00	12+369,00	751,00	15	45+60+60+60+60+33+33+50+60+50+50+50+50+30	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	12+434,50	12+881,50	452,00	10	5+33.50+33.50+45+45+60+50+50+50+50+30	
Fiume Esino SP14	SP 14	116	194,00	76,50	2	51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino svincolo di Serra San Quirico	Bretella di raccordo per Serra San Quirico	43	121,00	76,50	2	51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS

Progetto Esecutivo SS 318 - Viadotti							
Opera	Carreggiata Nord			Carreggiata Sud			
	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	
Viadotto "Chiascio 1"	6590	6742	152	6603	6754	151	
Viadotto "Chiascio 2"	8378	8579	202	8375	8576	202	
Viadotto "Cà Ruspetto 1"	10040	10191	152	10047	10249	202	
Viadotto "Cà Ruspetto 2"	10544	10720	176	10524	10702	177	
Viadotto "Pian Saluccio"	12072	12274	202	12076	12277	202	
Viadotto "del Ranco"	13280	13531	251	13269	13523	254	
Viadotto "Valfabbrica"	L=126,50 m						

PROGETTO ESECUTIVO SS 77 - VIADOTTI

sublotto	*ponti e viadotti*	*lunghezza carr. (m)*			*tipologia*	*n campate (est/ovest)*
		est	*ovest*	*tot*		
1.2	Renaro	40	esist.	40	c.a.p.	2/da riqualificare
1.2	Uppello	esist.	61	61	c.a.p.	3/ da riqualificare
1.2	S. Lorenzo I	351	344	695	acciaio	7/7
1.2	S. Lorenzo II	190	190	380	acciaio	4/4
1.2	Pale	83	112	195	acciaio	3/3
1.2	Scopoli	359	400	759	acciaio	7/8
2.1	La Franca	88	58	146	c.a.p.	3/2
2.1	Rio Rifugio	148	118	266	c.a.p.	5/4
2.1	Palude	118	178	296	c.a.p.	4/6
2.1	P. Rio Cesi	28	28	56	c.a.p.	1/1
2.1	(Rio Cesi)	(170)	(170)	(340)	acciaio	(5/5)
2.1	(Bavareto)	(58)	(58)	(116)	c.a.p.	(2/2)
2.1	(Serravalle)	(58)	(58)	(116)	c.a.p.	(2/2)
1.2	Chienti I	295	315	610	acciaio	7/7
1.2	SV Gelagna	49	---	49	c.a.p.	2/0
1.2	Chienti II	430	188	618	acciaio	9/3
1.2	Muccia	225	217	442	acciaio	4/4
1.1	Le Fratte O	196	---	196	c.a.p.	9/0
1.1	Le Fratte E	108	---	108	c.a.p.	5/0
	Totali	***2.708 (286)***	***2.209 (286)***	***4.917 (572)***	***11 c.a.p. 8 acciaio***	***72/52 (9/9)***

I viadotti indicati tra parentesi si riferiscono ad opere d'arte previste nella viabilità da adeguare in prossimità all'asse principale. Il primo si riferisce allo svincolo di Colfiorito; gli altri due allo svincolo di Serravallle.

Nel seguito sono indicate le Gallerie:

ML1

Sublotto	WBS	Nome	carreggiata	Lunghezza di Progetto (tratto naturale)	data fine scavo
2.1	GN402	LA FRANCA	NORD	1.018	04/12/2010
2.1	GN404	PALUDE	NORD	1.090	07/12/2010
2.1	GN402	LA FRANCA	SUD	1.033	02/03/2011
2.1	GN404	PALUDE	SUD	1.117	18/05/2011
2.1	GN407	SERRAVALLE	NORD	1.292	24/05/2011
2.1	GN407	SERRAVALLE	SUD	1.286	09/06/2011
1.2	GN101	BELFIORE	NORD	1.049	19/07/2011
2.1	GN408	BAVARETO	SUD	1.515	03/08/2011
1.2	GN106	LA ROCCHETTA	NORD	606	15/09/2011
1.2	GN105	MADDALENA	SUD	489	20/09/2011
1.2	GN105	MADDALENA	NORD	503	18/10/2011
2.1	GN408	BAVARETO	NORD	1.638	26/10/2011
1.2	GN101	BELFIORE	SUD	1.061	27/09/2011
1.2	GN106	LA ROCCHETTA	SUD	803	17/02/2012
2.1	GN401	SOSTINO	NORD	2.760	28/02/2012
2.1	GN406	VARANO	NORD	3.379	29/02/2012
2.1	GN406	VARANO	SUD	3.396	26/03/2012
2.1	GN401	SOSTINO	SUD	2.784	03/04/2012
2.1	GN403	CUPIGLIOLO	NORD	2.118	20/09/2012
1.2	GN103	MUCCIA	SUD	2.134	30/10/2012
2.1	GN403	CUPIGLIOLO	SUD	2.003	07/11/2012
1.2	GN103	MUCCIA	NORD	2.016	21/11/2012
1.2	GN104	COSTAFIORE	SUD	492	22/04/2013
1.2	GN104	COSTAFIORE	NORD	521	03/07/2013
1.2	GN102	PALE	SUD	3.009	04/09/2013
1.2	GN102	PALE	NORD	1.607	04/12/2013

ML2

Sublotto	WBS	Nome	carreggiata	Lunghezza di Progetto (tratto naturale)	data fine scavo
1.1	GN01	COLLALTO	SUD	188	26/11/2010
1.1	GN21	GATTUCCIO	SUD	212	16/07/2011
1.1	GN14	ALBACINA	SUD	565	19/07/2011
1.1	GN19	VALTREARA	SUD	494	19/07/2011
1.2	GN30	COLLEMAGGIO	NORD	726	24/10/2011
1.2	GN30	COLLEMAGGIO	SUD	748	28/10/2011
1.2	GN29	SAN GREGORIO	SUD	885	05/06/2013
1.2	GN29	SAN GREGORIO	NORD	917	10/09/2014
1.1	GN23	GOLA DELLA ROSSA	NORD	3.639	06/05/2015
1.1	GN10	CAMPODIEGOLI	NORD	1.155	04/12/2015
1.1	GN04	LE SILVE 2	SUD	653	19/12/2015
1.1	GN07	VALICO DI FOSSATO	SUD	2.820	13/05/2016
1.1	GN04	LE SILVE 2	NORD	624	21/07/2016
1.1	GN16	SASSI ROSSI	NORD	1.305	09/08/2016
1.1	GN03	LE SILVE 1	NORD	75	26/09/2016
1.1	GN11	CANCELLI	SUD	308	26/09/2016
1.1	GN03	LE SILVE1	SUD	149	14/10/2016
1.1	GA14	MARIANI	NORD	72	In crso di esecuzione
1.1	GN06	LA MADONNELLA	NORD	407	In crso di esecuzione

• Date	**DA NOVEMBRE 2006 A AGOSTO 2007**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	"GIAFI S.p.A."
• Tipo di azienda o settore	Settore edilizia residenziale
• Principali mansioni e responsabilità	Direttore di cantiere. Realizzazione e vendita di n. 19 fabbricati multipiano di varie tipologie edilizie per un totale di n. 66 unità immobiliari nel Comune di Scarperia (FI). Importo progetto € 23.713.000
• Date	**DA GIUGNO 1995 A OTTOBRE 2006**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	"IMPREGILO/CAVET"
• Tipo di azienda o settore	Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana
• Principali mansioni e responsabilità	Direttore di cantiere delle opere di linea affidate, Galleria Marzano, Viadotto sul Fiume Sieve e delle infrastrutture del tronco toscano (scuole, strade, campi sportivi, sistemazioni idrauliche, green construction works). Redazione del budget previsionale, controllo dei costi di commessa, fase negoziale ed articolazione dei contratti e delle gare. Responsabile di sede per assicurazione e controllo di qualità. Responsabile della progettazione dei lavori diretti del tronco toscano. Responsabile interfaccia civile - impiantistico delle opere di linea e delle nicchie tecnologiche (nicchie contrappesi, nicchie di salvamento, nicchie antincendio, etc., nicchioni e cameroni di ricovero attrezzature, attraversamenti in arco rovescio, dimensionamento canalette portacavi a tre gole e dei pozzetti di raccordo in galleria e all'esterno). Responsabile della progettazione ed assistenza alla realizzazione della Variante "Firenze Castello" e della fase di realizzazione del cunicolo di servizio eseguito con fresa scudata aperta marca Wirth di circa 9Km. Importo lavori € 3,9 miliardi
	DA APRILE 1994 A GIUGNO 1995
• *Nome indirizzo del datore di lavoro*	*"LODIGIANI/IMPREGILO"*
• Tipo di azienda o settore	Settore edilizio
• Principali mansioni e responsabilità	Direzione dei consorzi "Antignano" Scarl e "Montenero" Scarl della SS1 Aurelia – Variante di Livorno; lotti stradali con viadotti e gallerie eseguite con il metodo tradizionale. Importo lavori Antignano Scarl £ 79 miliardi Importo lavori Montenero Scarl £ 32,83 miliardi
• Date	**DA FEBBRAIO 1994 A APRILE 1994**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	"LODIGIANI" – Sede di Roma
• Tipo di azienda o settore	Settore edilizia residenziale
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico di edilizia pubblica residenziale a Roma.
• Date	**DA MARZO 1991 A FEBBRAIO 1994**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	Metropolitana di Genova – IRG2
• Tipo di azienda o settore	Consorzio formato dalle imprese: Lodigiani (mandataria) Astaldi Lombardini Sci Carena Coopsette Icla Gepco
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico della tratta Principe – Caricamento rispondendo direttamente al Direttore del Consorzio. Cura dei rapporti con la D.L. e

la Concessionaria Ansaldo Trasporti SpA. Gestione e programmazione dell'attività di cantiere con particolare riguardo allo scavo meccanizzato in galleria con frese puntuali "Paurat" e "Westfalia" e della fresa tipo EPB marca "James Howden". Approvvigionamento energia elettrica e messa in esercizio di cabine di trasformazione a bordo pozzo e installate sulla fresa. Implementazione del sistema di guida della fresa con il sistema "CAP system" (controllata SOGEA SPA). Controllo dei sistemi elettro-idraulici di funzionamento della fresa tramite PLC system (Siemens) e componentistica elettro-idraulica Rex Roth.
Progettazione e messa in opera di camera iperbarica a bordo fresa della ditta DRASS. Responsabile ufficio impianti e macchine.
Controllo e redazione del budget. Coordinamento della progettazione esecutiva della tratta Grazie – De Ferrari e studio acustico vibrazionale (vibrodine) per l'interazione funzionale della linea metropolitana ed il teatro La Fenice di Genova. Importo lavori £ 393 miliardi.

• Date — **DA MAGGIO 1990 A MARZO 1991**
• Nome indirizzo del datore di lavoro — *"LODIGIANI" – Sede di Milano*

• Tipo di azienda o settore — Settore edilizio
• Principali mansioni e responsabilità — Supervisione della costruzione della fresa scudata tipo E.P.B marca "James Howden" per la metropolitana di Genova Diam. 6.28 m. con visite periodiche in fabbrica in Inghilterra e c/o la ditta licenziataria Mitsui in Giappone; Preventivazione e coordinamento tecnico della parte impiantistica a corredo della fresa.

• Date — **DA NOVEMBRE 1988 A MAGGIO 1990**
• Nome indirizzo del datore di lavoro — "LODIGIANI" – Sede di Milano
Ufficio Progettazione e Ufficio Impianti e macchine

• Tipo di azienda o settore — Settore edilizio
• Principali mansioni e responsabilità — Esecuzione di calcoli strutturali e relazioni di calcolo; controllo dei disegni costruttivi di dettaglio; coordinamento dei progettisti esterni.
Le attività descritte sono state svolte per i cantieri del viadotto ANAS a Catanzaro, Metropolitana di Milano Linea 3, stadio di S. Siro, Diga sul Fiume Chiascio, autostrada Mestre – Vittorio Veneto.
Studio ed omologazione FS dell'armamento ferroviario con travesine in CAP: Progetto "SIAR".

• Date — **Dal 1978 a 1988**
• Nome indirizzo del datore di lavoro — Ingrosscalze Srl – vendita all'Ingrosso di calze, pigiameria e intimo
2S Srl – vendita al dettaglio di calze, pigiameria e maglieria intima

• Tipo di azienda o settore — Settore commercio
• Principali mansioni e responsabilità — Assistenza alle imprese commerciali di famiglia: pratiche edilizie, apertura nuovi punti vendita, gestione del magazzino e della logistica, venditore.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date — **DAL 20 LUGLIO 1988**
Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna

• Date — **DAL 11 MAGGIO 2015**
Iscritto all'Albo dei CTU e Periti del Tribunale di Ancona

• Date — **DAL 17 OTTOBRE 2018**
Iscritto all'Albo Nazionale dei Commissari di Gara - ANAC

• Date — **23 MARZO 1988**
• Nome e tipo di istituto di istruzione — Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	"Strade ferrovie ed aeroporti". Tesi di Laurea con il Prof. P.V. Righi sull'argomento: L'attraversamento del centro abitato di Castelnuovo Rangone in Provincia di Modena
• Qualifica conseguita	Laurea specialistica in Ingegneria Civile sez. edile indirizzo trasporti
• Date	**1977-1978**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Maturità Scientifica - Bologna
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Materie scientifiche
• Qualifica conseguita	Diploma di maturità scientifica

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA	**ITALIANO**
ALTRE LINGUE	**INGLESE**
• Capacità di lettura	Buona
• Capacità di scrittura	Buona
• Capacità di espressione orale	Buona
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	Buone capacità organizzative nella gestione del lavoro con rispetto dei tempi di scadenza e dei costi di costruzione.
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	Abilità nel lavoro di gruppo e di gestione delle situazioni complesse
CORSI DI AGGIORNAMENTO – FORMAZIONE E SPECIALIZZAZIONI	Project manager Assicurazione e controllo qualità Sicurezza del lavoro nelle costruzioni Controllo di gestione Programmazione lavori Ambiente informatico Windows XP, Office Terre e rocce da scavo Efficientamento energetico Valutatore di progetti europei accreditato ECAS Membro di IN.I.M.I. (Iniziativa italiana Mobilità ad Idrogeno) Presidente della Commissione di gara ad evidenza pubblica del lotto "Galleria Castagnola" € 221.000.000 della linea ferroviaria Genova – Milano, Terzo Valico dei Giovi. Membro della Commissione di gara ad evidenza pubblica del lotto "Interconnessione Voltri - Completamento Polcevera" € 343.695.595 della linea ferroviaria Genova – Milano, Terzo Valico dei Giovi
PATENTE O PATENTI	Tipo A, B e patente nautica

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. lgs 196/2003.

Roma, li 01 Luglio 2019