



FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Roma, 8 luglio 2019

Prot. n. 7713/19/P

Oggetto: *Procedura ristretta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto la redazione del progetto esecutivo e la esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'interramento della linea ferroviaria e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata).*

CUP: H91C08000070008; CIG: 749543871B.

Deliberazione di adozione dei criteri di nomina della commissione giudicatrice.

Il sottoscritto Dott. Antonio Ricco, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito FERROTRAMVIARIA), ai sensi dell'art. 216, comma 12, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.,

premesse che

- 1) la FERROTRAMVIARIA è stata individuata quale soggetto attuatore, per conto della Regione Puglia, del Grande Progetto denominato "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese", per il quale la Commissione Europea con Decisione C(2012) 2740 del 27/04/2012 ha approvato il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), facente parte del programma Operativo (PO) Puglia 2007-2013;
- 2) la Decisione di cui al precedente alinea è stata quindi modificata dalla Commissione Europea con la successiva Decisione C(2015) 8922 del 4/12/2015, con la quale è stato approvato l'inserimento dell'intervento di cui al presente Atto nella fase di programmazione PO FESR 2014-2020;
- 3) nell'ambito del suddetto Grande Progetto è previsto anche l'intervento relativo ai lavori per la realizzazione dell'interramento della linea ferroviaria e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata);
- 4) la FERROTRAMVIARIA, mediante la FERROTRAMVIARIA Engineering S.p.A., ha curato la predisposizione del progetto definitivo per la realizzazione dell'intervento richiamato al precedente punto 3);

SEDE LEGALE

Piazza Giovanni Winckelmann 12 • 00162 Roma • sede@ferrovienordbarese.it • T. +39 06 8621 0353 • F. +39 06 8621 8038
Capitale Sociale € 5.000.000,00 interamente versato • Iscrizione Registro Imprese di Roma e Codice Fiscale n° 00431220581
R.E.A. presso la C.C.I.A.A. di Roma n° RM 83839 • P.E.C. amministrazionefnb@legalmail.it • Partita I.V.A. n° 00890311004



- 5) previa validazione, giusta atto prot. 1351/19/P del 5/02/2019, ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il progetto definitivo dei lavori in epigrafe è stato approvato dalla FERROTRAMVIARIA, in quanto Ente Attuatore, giusta atto prot. 1503/19/P dell'8/02/2019 a firma del proprio legale rappresentante;
- 6) successivamente il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia con determinazione dirigenziale n. 15 del 25/02/2019, così come integrata con la successiva determina del medesimo Servizio n. 24 del 16/04/2019, ha preso atto dell'approvazione del progetto definitivo di cui al precedente n. 5), approvando a propria volta il medesimo progetto ai soli fini della dichiarazione di pubblica utilità;
- 7) con atto prot. 5639/18/P del 17/05/2018, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il legale rappresentante *pro tempore* della FERROTRAMVIARIA ha deliberato l'esperimento di apposita procedura ristretta ex artt. 60 e 123 del medesimo D.Lgs. 50/2016 s.m.i., onde aggiudicare l'appalto in epigrafe;
- 8) a seguito della pubblicazione del bando di gara, rispettivamente in data 19/05/2018 sul Supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S n. 95 del 19/05/2018 e in data 28/05/2018 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V Serie Speciale "Contratti Pubblici", sono pervenute entro il termine fissato dalla *lex specialis* n. 20 domande di partecipazione alla procedura di che trattasi;
- 9) a seguito delle operazioni di prequalifica espletate dal seggio di gara appositamente istituito dalla Ferrotramviaria con atto prot. 7641/18/P del 4/07/2018, sono stati ammessi n. 20 operatori tra quelli che ne hanno fatto domanda come evidenziato al precedente punto;
- 10) successivamente in data 6/05/2019 tutti gli operatori ammessi di cui al precedente punto 9) sono stati invitati simultaneamente a presentare la propria offerta tecnico-economica entro il giorno 8/07/2019;
- 11) alla scadenza del suddetto termine sono pervenute n. 10 offerte da parte dei suddetti concorrenti ammessi;
- 12) si rende pertanto necessario determinare i criteri per la nomina della commissione giudicatrice, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da questo Ente Aggiudicatore, ai sensi dell'art. 216, comma 12, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

 tanto premesso

DELIBERA

- 1) In riferimento alla gara in oggetto la commissione giudicatrice ex art. 77, commi 1 e 2, D.Lgs. 50/2016 s.m.i. sarà composta da n. 5 membri di comprovata esperienza professionale e sicura competenza, esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto di che trattasi e cioè da:



- a) n. 2 (due) ingegneri ferroviari, esperti in materia di appalti pubblici, con almeno 10 anni di anzianità di iscrizione all'albo professionale e con esperienza professionale in ambito ferroviario (indifferentemente quale libero professionista ovvero dipendente di operatore ferroviario), con specifica conoscenza ed applicazione dei sottosistemi infrastruttura, ed energia (nello specifico INF, ENE – TE, sottostazioni elettriche, PMR);
- b) n. 1 (uno) ingegnere specialista d'impianti, esperto in materia di appalti pubblici, con almeno 10 anni di anzianità di iscrizione all'albo professionale e, preferibilmente, con esperienza professionale in ambito ferroviario (indifferentemente quale libero professionista ovvero dipendente di operatore ferroviario), con specifico riferimento ad impianti elettrici e speciali, a fluido e antincendio;
- c) n. 1 (uno) ingegnere strutturista e geotecnico, esperto in materia di appalti pubblici, con almeno 10 anni di anzianità di iscrizione all'albo professionale e, preferibilmente, con esperienza professionale in ambito ferroviario (indifferentemente quale libero professionista ovvero dipendente di operatore ferroviario), con specifico riferimento a strutture speciali;
- d) n. 1 (uno) ingegnere o architetto, esperto in materia di appalti pubblici, con almeno 10 anni di anzianità di iscrizione all'albo professionale e con esperienza professionale in ambito urbanistico-ambientale, con specifica conoscenza di materiali innovativi (aventi caratteristiche di manutenibilità, durabilità e sostenibilità), con altrettanta specifica conoscenza in materia di sostenibilità ambientale (a titolo esemplificativo e non esaustivo: verde e arredo urbano, monitoraggio ambientale durante le fasi di cantiere, gestione e riutilizzo di materiali di risulta di terre e rocce da scavo).

2) I commissari di cui al precedente art. 1) saranno nominati con estrazione mediante sorteggio da un elenco di candidati costituito:

- a) mediante richiesta di designazione al Politecnico di Milano, al Politecnico di Torino, all'Università "La Sapienza" di Roma, all'Università "Federico II" di Napoli;
- b) mediante richiesta di designazione a R.F.I - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- c) mediante tecnici iscritti al CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, tramite interpello agli stessi da parte di quest'ultimo Ente;
- d) mediante utilizzazione dell'elenco dei professionisti qualificati da RFI S.p.A. quali collaudatori tecnico-amministrativi ai sensi del "Sistema di qualificazione dei collaudatori delle opere e dei lavori - SQ010" istituito dalla medesima RFI S.p.A.

Gli enti di cui alle lett. a) e b), in particolare, dovranno designare soggetti previamente selezionati in base a criteri di competenza, professionalità ed esperienza come innanzi specificato.



- 3) Una volta pervenute le designazioni e/o le candidature di cui al precedente art. 2), a cura del Responsabile del procedimento, Dott. Vito Scalera, saranno formati n. 4 elenchi di nominativi ognuno corrispondente alle figure di commissario stabilite al precedente art. 1). Nell'elenco corrispondente alla figura di commissario di cui al precedente art. 1, lett. a), saranno iscritti tutti i nominativi risultanti dall'elenco richiamato al precedente punto 1, lett. d), ad eccezione di coloro i quali risultano qualificati solo in "CCC" e "CS" secondo la disciplina del citato "Sistema di qualificazione dei collaudatori delle opere e dei lavori - SQ010".
- 4) Formati gli elenchi di cui al precedente art. 3 si procederà al sorteggio che sarà effettuato in seduta pubblica dal Notaio Dott.ssa Annalinda Giuliani presso il proprio studio in Bari, Via Sparano n. 115, che redigerà il relativo verbale. In particolare il Notaio sorteggerà non meno di 15 nominativi per ciascuna categoria di commissario di cui all'art. 1, ove possibile in ragione delle designazioni e delle candidature ricevute ai sensi del precedente art. 2: della data e del luogo in cui sarà effettuato il sorteggio sarà dato previo avviso mediante pubblicazione nella sezione "Società trasparente" del sito di FERROTRAMVIARIA all'indirizzo <https://www.ferrovienordbarese.it/societa-trasparente/interramento-stazione-andria>.
- 5) Secondo l'ordine di estrazione risultante dal verbale redatto dal Notaio ai sensi del precedente art. 4, saranno costituite sempre a cura del medesimo notaio n. 4 graduatorie, una per ciascuna categoria di commissario di cui al precedente art. 1. Tali graduatorie saranno utilizzate per la nomina dei commissari effettivi e di quelli supplenti: le stesse graduatorie devono intendersi a scorrimento, nell'ipotesi di indisponibilità alla nomina anche in caso di incompatibilità ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 42 e 77, commi 4, 5 e 6 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- 6) Al termine delle operazioni di cui ai precedenti artt. 4 e 5, il Responsabile del procedimento richiederà ai soggetti risultanti primi in ciascuna graduatoria la propria disponibilità ad essere nominati commissari di gara, richiedendo al contempo la dichiarazione di assenza di conflitto di interesse ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 42 e 77, commi 4, 5 e 6 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- 7) Acquisita la disponibilità dei soggetti sorteggiati ai sensi dei precedenti articoli, la Ferrotramviaria con apposito atto a firma del proprio legale rappresentante procederà alla nomina di n. 5 commissari effettivi e di n. 5 commissari supplenti: tali nomine dovranno essere accettate formalmente dai soggetti così nominati. L'accettazione è irrevocabile, fatti salvi casi sopravvenuti di impedimento per infermità o di conflitto di interesse.
- 8) Nel caso in cui non fosse possibile costituire una graduatoria per una o più figure di commissario di cui al precedente art. 1), si procederà al sorteggio per dette categorie utilizzando le altre graduatorie, con preferenza, ove possibile, per quella corrispondente alla lett. a) del citato art. 1)



- 9) Il compenso, uguale per ogni commissario, tenuto conto della complessità dell'affidamento e del numero di partecipanti alla gara, sarà determinato, sulla base del D.M. 12/02/2018, nella somma di € 20.000,00 oltre contributi ed IVA ove dovuti per legge: al Presidente spetterà una maggiorazione del 5% su detto compenso. Ai medesimi commissari è altresì riconosciuto il rimborso delle spese sostenute per lo svolgimento dell'incarico, previa presentazione dei relativi giustificativi di spesa (fatture e/o ricevute). Nel caso in cui un commissario effettivo debba rinunciare all'incarico, gli sarà riconosciuto un compenso inferiore all'importo massimo di cui sopra determinato in ragione delle attività effettivamente svolte, fatto salvo altresì il rimborso delle spese documentate. Al commissario supplente che subentra ad un commissario effettivo spetta un compenso pari alla differenza tra l'importo massimo di cui al 1° periodo e l'importo corrisposto al suddetto commissario effettivo venuto meno.
- 10) La commissione giudicatrice di cui all'art. 1 dovrà procedere in seduta pubblica alla apertura delle buste contenenti l'offerta tecnica: in seduta riservata procederà invece all'esame nel merito delle medesime offerte tecniche attenendosi a quanto previsto dalla *lex specialis* di gara. Quindi, previa convocazione dei concorrenti, la commissione in seduta pubblica renderà nota la graduatoria provvisoria derivante dall'esame e dalla valutazione delle offerte tecniche. Nella medesima seduta pubblica, senza soluzione di continuità la commissione aprirà le buste contenenti le offerte temporale ed economica, addivenendo alla graduatoria definitiva. Le suddette operazioni di gara a carico della commissione dovranno essere espletate entro il 31/10/2019, salvo proroga per giustificati motivi.
- 11) La commissione giudicatrice, oltre a quanto previsto dal precedente art. 10, dovrà prestare la propria assistenza al Responsabile del procedimento in sede di verifica di anomalia dell'offerta aggiudicataria ovvero di tutte quelle offerte sulle quali l'Ente Aggiudicatario venga ad esperire detta verifica.

II PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Dott. Antonio Ricco