

CURRICULUM VITAE

ANTONIO GALESI



Indirizzo di Residenza C.so Italia 19/c
70123 Bari
Italia
Telefono 3283260159 – 0805216202
E-mail antoniogalesi@alice.it
Nazionalità Italiana
Data e Luogo di nascita 14/06/1978, Bari
Codice fiscale GLSNTN78H14A662A

ISTRUZIONE

- Scuola secondaria superiore, luogo
• Periodo Dal 1992 al 1996
• Votazione 44\60

- Università I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari, Italia
• Titolo di Laurea Ingegneria Civile (Vecchio Ordinamento)
• Data e votazione 16-12-2004 con votazione 110\110
• Indirizzo di specializzazione Vie e Trasporti, orientamento Pianificazione e Gestione
• Materie Principali Matematica; Fisica; Idraulica; Geotecnica; Scienza delle Costruzioni; Tecnica delle Costruzioni.
- Materie Specialistiche Topografia; Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti; Tecnica ed Economia dei Trasporti; Pianificazione dei Trasporti; Teoria e Tecnica della Circolazione; Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto; Progettazione dei Sistemi di Trasporto.
• Titolo della Tesi Rodiggio e sale montate per veicoli ferroviari in circolazione promiscua su reti urbane ed extraurbane.
• Materia Progettazione dei Sistemi di Trasporto.

- Abilitazione Professionale Conseguita nel settembre 2005
• Iscrizione albo professionale, Provincia di Bari Dicembre 2005; numero 7748; sezione A; settori: Civile-Ambientale, Industriale; Bari.

ESPERIENZE LAVORATIVE PRECEDENTI AL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO

- Data Da Gennaio 2004
- Tipo di impiego Tutor nella preparazione di materie scolastiche e universitarie nel campo della Matematica (analisi, geometria) e Scienza delle Costruzioni, nel rispetto di tempi ed obiettivi prefissati.

**ESPERIENZE LAVORATIVE
SUCCESSIVE AL CONSEGUIMENTO
DEL TITOLO**

- - Data Da GENNAIO 2005 a FEBBRAIO 2005
 - Datore di Lavoro **Gquadro**
 - Locazione Traversa B. Buoizzi 54 – 70123 – BARI
 - Tipo di azienda o settore Studio d'ingegneria ed architettura
 - Tipo di impiego Progettazione, potenziamento e verifica di Aree/Stazioni di Servizio, Direzione Lavori
Aiuto nella progettazione per il potenziamento di Aree/Stazioni di Servizio esistenti; aiuto nella Direzione dei Lavori
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Direzione dei Lavori di due cantieri siti in Ostuni (BR) e in Crispiano (TA);
 - Sopralluogo per la raccolta dati dello stato di fatto;
 - Disbrigo procedure tecnico-amministrative per il rinnovo delle licenze di erogazione carburante da parte di Stazioni di Servizio del Cliente;
 - Ricerche presso il Genio Civile per la realizzazione di nuove Aree/Stazioni di Servizio in relazione alle caratteristiche idrogeologiche dell'ambiente.

- Data Da GENNAIO 2005 a GIUGNO 2005
- Datore di Lavoro **Prof. Ing. Francesco Civitella**
- Locazione C.so Sonnino, 126 - BARI
- Tipo di azienda o settore Studio d'ingegneria – specializzato nella Ingegneria dei Trasporti
- Area funzionale Progettazione e Direzione dei Lavori di infrastrutture ferroviarie e stradali, Progettazione parcheggi, PUT, Piani di Parcheggi, studi di Mobilità Comprensoriale, Trasporti Intermodali.
- Tipo di impiego Aiuto nella progettazione di parcheggi interrati nella città di Bari, studio della domanda e dell'offerta dei parcheggi pertinenziali nel Comune di Bari.
- Principali mansioni e responsabilità
 - Progettazione preliminare di due parcheggi interrati nella città di Bari;
 - Raccolta, elaborazione e studio dei dati relativi alla domanda ed all'offerta dei parcheggi pertinenziali nel comune di Bari;
 - Stesura della bozza del Piano Urbano dei Parcheggi Pertinenziali;
 - Approfondimento dello studio delle forze coinvolte nel contatto cerchione – rotaia durante il moto di un convoglio ferroviario lunga la via.

- Data Da LUGLIO 2005 a APRILE 2006
- Datore di Lavoro **Atc S.p.A.**
- Locazione Via di Saliceto, 3 BOLOGNA (BO)
- Tipo di azienda o settore Società di trasporto pubblico urbano ed extraurbano della città di Bologna
- Area funzionale Ufficio Direzione dei Lavori per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico a guida vincolata del valore di circa 144.000.000 di €.
- Tipo di impiego Collaboratore d'Ufficio, Aiuto Direttore dei Lavori.
- Principali mansioni e responsabilità
 - Direzione dei lavori in fase di progettazione;
 - Rapporti con gli Enti Comunali e Regionali;
 - Rapporti con l'Impresa Appaltatrice;
 - Verifica della conformità del progetto al Capitolato Tecnico ed alle prescrizioni dell'Azienda Appaltante e degli Enti Regionali e Comunali coinvolti;
 - Verifica dei computi metrici estimativi;
 - Riunioni con l'impresa Appaltatrice per la verifica delle correzioni apportate al computo metrico estimativo.

- Data Da MAGGIO 2006 a DICEMBRE 2011
- Datore di Lavoro **Ferrotramviaria S.p.A. Ferrovie del Nord Barese Autolinee**
 - Locazione Piazza A. Moro, 52/A BARI (BA).
- Tipo di azienda o settore Società di trasporto pubblico extraurbano della città di Bari
 - Area funzionale Movimento Ferroviario ed Autolinee – Settore infrastruttura
 - Tipo di impiego Specialista Tecnico – Amministrativo.
- Principali mansioni e responsabilità
 - Progettazione dell'esercizio Ferroviario ed Automobilistico (compresi turni del personale e turni del materiale rotabile);
 - Rapporti con gli Enti Comunali e Regionali;
 - Coordinatore per la formazione degli uffici della Direzione d'Esercizio per l'utilizzo di nuovi software acquistati presso la società Pluservice;
 - Buona conoscenza dei regolamenti per la circolazione dei treni e per il personale di condotta in vigore;
 - Commissario per inchieste interne all'azienda;
 - Commissario d'esame per il conseguimento dell'abilitazione alle mansioni di macchinista;
 - Raccolta, elaborazione e studio dei dati statistici relativi alla frequenza dei viaggiatori a bordo dei treni e relativi ai ritardi dei treni, volti alla ricerca di un Programma d'Esercizio migliorativo;
 - Collaborazione finalizzata alla stesura dei Contratti di Servizio relativi ai periodi 2007 – 2009 e 2010 – 2015;
 - Elaborazione e calcolo valori di produzione chilometrica per la rendicontazione all'Ente concedente;
 - Collaborazione con la Direzione Lavori per la realizzazione di nuove tecnologie (arresto a bersaglio, DCO, rilevamento spazio temporale dei mezzi ferroviari ed automobilistici);
 - Collaborazione nella stesura della Prefazione Tecnica all'Orario di Servizio;
 - Collaborazione nella stesura della programmazione degli interventi manutentivi della infrastruttura ferroviaria;
 - Buona conoscenza delle principali problematiche relative ai difetti della rotaia;
 - Studio per la definizione delle percentuali di peso frenato dei mezzi ferroviari in uso a norma delle Fiches UIC.
- Tipo di Contratto Contratto a tempo indeterminato secondo il CNLL degli Autoferrotramvieri (parametro 193).
-
-
- Data Da GENNAIO 2012 a GIUGNO 2017
- Datore di Lavoro **Ferrotramviaria S.p.A. Ferrovie del Nord Barese Autolinee**
 - Locazione Piazza A. Moro, 2 BARI (BA).
- Tipo di azienda o settore Società di trasporto pubblico extraurbano della città di Bari
 - Area funzionale Movimento Ferroviario - Settore infrastruttura
 - Tipo di impiego Capo Unità Tecnica Movimento Stazioni
- Principali mansioni e responsabilità
 - Progettazione dell'esercizio Ferroviario;
 - Rapporti con gli Enti Comunali e Regionali;
 - Buona conoscenza dei regolamenti per la circolazione dei treni e per il personale di condotta in vigore;
 - Commissario per inchieste interne all'azienda;
 - Commissario d'esame per il conseguimento dell'abilitazione alle mansioni di capostazione;
 - Gestione del personale in servizio presso le stazioni;
 - Predisposizione e stesura dei verbali atti all'effettuazione dei lavori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria e mitigazione degli impatti con la circolazione;
 - Collaborazione nella stesura dei regolamenti aziendali (Regolamento Circolazione Treni, IPCL, Orario Generale di Servizio, norme particolari per singolarità d'impianto, istruzione ad uso dei Capi Stazione per l'esercizio con ACEI, ACC, ACCM, ASCV, CTC);
 - Gestione delle perturbazioni della circolazione ferroviaria atta alla mitigazione dei ritardi dei treni;
 - Ottima conoscenza del software di simulazione dell'esercizio ferroviario OpenTrack con relativo attestato;
- Tipo di Contratto Contratto a tempo indeterminato secondo il CNLL degli Autoferrotramvieri (parametro 205).
-

Data	Da GENNAIO 2017
• Datore di Lavoro	Ferrotramviaria S.p.A. Ferrovie del Nord Barese Autolinee
• Locazione	Piazza A. Moro, 2 BARI (BA).
• Tipo di azienda o settore	Società di trasporto pubblico extraurbano della città di Bari
• Area funzionale	Area Tecnica – Ufficio Supporto Tecnico
• Tipo di impiego	Professional
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> • Collaborazione nei processi di ottenimento delle certificazioni/omologazioni necessarie alla messa in servizio dei sottosistemi o parti di esso • Collaborazione nella stesura documenti tecnico/amministrativi atti all'ottenimento dell'AMIS; • Pianificazione e coordinamento del processo di gestione dei rischi (Reg. 402/2013); • Collaborazione della stesura delle disposizioni di risoluzione delle non conformità derivanti dal processo di certificazione; • Collaborazione nell'emissione delle disposizioni di servizio in conformità alla normativa di settore
• Tipo di Contratto	Contratto a tempo indeterminato secondo il CNLL degli Autoferrotramvieri (parametro 205).

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

- ✓ Partecipazione al Corso sulla sicurezza del Lavoro nel settore edile con relativo esame finale (D.L. 626/94, D.L. 494/96) organizzato dal Politecnico di Bari – Dipartimento di Vie e Trasporti, cattedra di Teoria e Tecnica della Circolazione effettuato nell'ambito degli studi universitari;
- ✓ Partecipazione al seminario svolto nell'anno 2004 presso il Ministero dei Trasporti dal titolo "Il Tram: lo stato dell'arte";
- ✓ Partecipazione con relativo attestato di partecipazione al corso di "Intelligenza Emotiva e Managerialità" organizzato da PRAXI – Organizzazione e Consulenza S.p.A. per Ferrotramviaria S.p.A. svolto nel settembre 2006;
- ✓ Partecipazione con relativo attestato di partecipazione al corso di "Corso di formazione in Mobility Management" organizzato da EUROMOBILITY – Associazione Nazionale Mobility Manager svolto nell'ottobre 2008,
- ✓ Partecipazione, con relativo attestato di superamento della verifica finale, al corso di alta specializzazione "Ingegneria forense" tenutosi presso l'Archivio di Stato di Bari ed organizzato dal Centro Studi Alta Formazione e Ricerca "CISEM" con la collaborazione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e la Vitone & Associati Consulting svolto da ottobre a dicembre 2009;
- ✓ Partecipazione e conseguimento del relativo attestato di partecipazione come uditore al "Corso Operatori di Movimento" organizzato da ALSTOM per Ferrotramviaria S.p.A. per impianto ACCM della stazione di Fesca S.G. e svolto nel giugno 2010;
- ✓ Partecipazione e conseguimento del relativo attestato al corso di formazione per "preposto" alla sicurezza ai sensi del DL81/2008 effettuato presso la SUDFORMAZIONE (marzo-aprile 2013) nel marzo 2013;
- ✓ Partecipazione e conseguimento del relativo attestato al corso "Quinto corso di Tecnica Ferroviaria" organizzato dal CIFI e svolto nel periodo marzo – aprile 2013;
- ✓ Partecipazione e conseguimento del relativo attestato di partecipazione al corso di formazione "Progettazione di impianti di segnalamento ferroviario" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bari e dal CIFI e svolto nel periodo maggio – giugno 2014;
- ✓ Docenza di 6 ore per corso di alta specializzazione in Cultura Ferroviaria presso UNIVERSUS organizzato dal Politecnico di Bari effettuato nel periodo di Ottobre 2014;
- ✓ Iscrizione all'elenco dei periti del Tribunale di Bari;
- ✓ Nel periodo trascorso presso la **Atc S.p.A.** di Bologna sono state acquisite buone conoscenze in materia di Direzione dei Lavori, oltre ad ottime conoscenze delle problematiche di impatto ambientale e di problematiche della circolazione derivanti dall'inserimento di un Sistema di Trasporto a Guida Vincolata nel tessuto cittadino;
- ✓ Nell'ambito lavorativo presso la **Ferrotramviaria S.p.A.** Ferrovie del Nord Barese Autolinee sono state acquisite oltre alle capacità già menzionate, buone conoscenze in materia di gestione del personale di linea, di organizzazione e gestione della manutenzione dei mezzi di trasporto, e problematiche varie inerenti la circolazione dei treni.
- ✓ Partecipazione e relativo conseguimento di attestato di superamento prova al corso organizzato dal CIFI "Corso di Formazione per esperto dei processi ferroviari di Mesa in servizio di Sottosistemi strutturali, applicazione generiche, prodotti generici e componenti" tenutosi a Roma, presso la sede CIFI, nel periodo ottobre/novembre 2017

ALTRE LINGUE **Inglese**
• Capacità di lettura, scrittura, comprensione, espressione orale
Buona, Buona, Buona, Buona

**CAPACITÀ E
COMPETENZE
ORGANIZZATIVE E
RELAZIONALI**

Dinamicità, abilità di adattamento, abilità di analisi, lavoro di squadra, lavoro per obiettivi, ottime doti interpersonali, spirito di gruppo, propensione a lavorare in team, predisposizione al problem-solving. Senso del sacrificio e grandi ambizioni.

**COMPETENZE TECNICHE
E INFORMATICHE**

Linguaggi di programmazione:

C, C++, Matlab 6.5

Sistemi Operativi:

Windows 98, 2000, ME, XP, VISTA, i7, MS-Dos.

Programmi di Office Automation:

Word, Excel, Power Point, Outlook.

Navigazione in Internet:

Internet Explorer, Netscape Communicator, Firefox

Programmi per la progettazione strutturale:

Sap 2000

Programmi di disegno automatizzato:

Autocad R14, Autocad 2000/2002/2004/2006/2007.

Programmi di progettazione esercizio ferroviario:

OpenTrack

Programmi di gestione presenze personale e dati dell'esercizio ferroviario:

Movimento Pluservice

**TEMPO LIBERO ED
INTERESSI PERSONALI
PATENTE**

Motociclismo, Modellismo, Fotografia, Sport (Calcio, Tennis, Motociclismo, Jogging, Piscina), Arte (forte propensione verso le forme storiche artistiche dall'ottocento ad oggi), Musica, Viaggi.

Tipo A, tipo B, automunito

Ulteriori informazioni

- Esperienza all' estero **INGHILTERRA**
 - Data Nel Luglio 1993 (per 3 settimane)
 - Scopo Approfondimento della lingua inglese
- Tipo di Esperienza Frequenza presso College di corso di Inglese

- Esperienza all' estero **GALLES**
 - Data Nel Luglio 1995 (per 3 settimane)
 - Scopo Approfondimento della lingua inglese
- Tipo di Esperienza Frequenza presso College di corso di Inglese con pernottato presso una famiglia del luogo

- Il sottoscritto, consapevole che chiunque rilasci dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 dichiara l'autenticità di quanto riportato nel presente curriculum. Inoltre, acconsento al trattamento dei miei dati personali per le finalità di selezione del personale ai sensi dell'art. 13 del Codice Privacy (Decreto Legislativo n. 196/2003)

In fede,
Dott. Ing. Antonio Galesi