



## FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Bari, 4 dicembre 2018  
prot. 13016/18/P

**Oggetto:** *Deliberazione a contrarre per l'esperimento di procedura, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 31, comma 8, e 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., preordinata all'affidamento del servizio di Collaudo tecnico amministrativo delle opere e dei lavori inerenti la realizzazione all'affidamento del servizio di collaudo tecnico amministrativo inerente la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per l'ammodernamento della stazione di Bitonto (Opere Civili - Armamento - Trazione Elettrica) della linea ferroviaria Bari-Barletta.  
Codice CUP: H91C08000070008; Codice CIG: 7717464CC0.*

Il sottoscritto Ing. Massimo Nitti, in qualità di Direttore Generale Trasporto nonché Procuratore speciale della Ferrotramviaria S.p.A.,

### **premessi che**

- 1) la Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito in breve "Ferrotramviaria"), Ente Aggiudicatore appartenente ai Settori Speciali ai sensi dell'art. 118 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. (codice AUSA 0000160452), a seguito di procedura di evidenza pubblica, con contratto d'appalto sottoscritto il 18 dicembre 2014, registrato presso l'Agenzia delle Entrate - Direzione Prov.le di Lecce - Ufficio Territoriale di Lecce il 5.1.2015 al n. 10 serie 3, ha affidato la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori concernenti l'ammodernamento della stazione di Bitonto (Opere Civili - Armamento - Trazione Elettrica) della linea ferroviaria regionale Bari-Barletta, di cui la medesima Società è gerente, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da:
  - FERSALENTO S.r.l., mandataria;
  - ESIM S.r.l., mandante;
  - O.M.F. S.r.l., mandante;
- 2) l'ultimazione dei lavori di cui al precedente punto 1) è avvenuta il giorno 22/08/2016, giusta certificato di ultimazione del 25/08/2016 redatto dal Direttore dei lavori;
- 3) pertanto, a termini di legge e di contratto, si rende necessario procedere alla nomina del collaudatore tecnico - amministrativo delle opere realizzate nell'ambito dell'appalto di cui sopra, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., *ratione temporis* applicabile, avendo questo Ente Aggiudicatore già provveduto alla nomina del collaudatore statico;



- 4) l'importo del corrispettivo per l'affidamento delle attività di che trattasi, facendo applicazione delle tariffe di cui al Decreto Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, è stimato in € 33.790,46 oltre contributi ed IVA per legge, e tale importo trova copertura nel quadro economico dell'intervento di cui al precedente punto 1) finanziato con risorse derivanti dal P.O. FESR 2007-2013;
- 5) la Ferrotramviaria, ai sensi dell'art. 134 comma 3 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., si avvale del "Sistema di qualificazione dei collaudatori delle opere e dei lavori" istituito da RFI S.p.A., in virtù della convenzione sottoscritta con quest'ultima in data 5/08/2011 e che di tanto la medesima Società ha dato idonea comunicazione agli operatori economici interessati, ai sensi del citato D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante pubblicazione del relativo avviso sulla GUE S 201 del 18/10/2018 457679-2018-IT e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 125 del 26/10/2018 nonché su quotidiani nazionali e locali e sul proprio profilo di committente;
- 6) pertanto, ai fini dell'aggiudicazione dell'incarico di collaudo tecnico – amministrativo di cui al precedente punto 3), sussistono i presupposti per la procedura di affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 31, comma 8, e 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., ad un operatore individuato dall'elenco di cui al sistema di qualificazione istituito da RFI - SQ010 richiamato al precedente punto 5), qualificato per le categorie OC1 (lavori relativi alla sede ferroviaria quali armamento ed opere civili) e IND (lavori relativi ad energia e trazione elettrica) in quanto pertinenti ai lavori oggetto di collaudo;
- 7) in particolare, l'Ing. Modesto Di Nuzzo, nato a Leverano il 24/06/1945 (DNZMST45H24E563C), domiciliato in Firenze, Via Napoleone Bonaparte n. 52, risulta iscritto nel suddetto elenco, tra le altre, per le categorie OC1 (lavori relativi alla sede ferroviaria quali armamento ed opere civili) e IND (lavori relativi ad energia e trazione elettrica) in quanto pertinenti ai lavori oggetto di collaudo per classifiche adeguate all'appalto richiamato al precedente alinea n. 1) e, come tale, è idoneo ad acquisire l'incarico di che trattasi,

tanto premesso,

#### **DELIBERA**

di esperire la procedura di affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 31, comma 8, e 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., dell'incarico di collaudatore tecnico-amministrativo nell'ambito dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori concernenti la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori concernenti l'ammodernamento della stazione di Bitonto (Opere Civili - Armamento - Trazione Elettrica) della ferrovia Bari - Barletta,

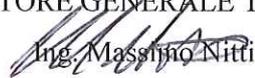


ponendo a base della suddetta procedura l'importo complessivo di € 33.790,46 (Euro trentatremilasettecentonovanta/46) oltre contributi ed IVA per legge, mediante invito all'Ing. Modesto Di Nuzzo, nato a Leverano il 24/06/1945, (DNZMST45H24E563C), domiciliato in Firenze, Via Napoleone Bonaparte n. 52.

A tale riguardo, si conferisce al Responsabile del procedimento la delega a porre in essere gli atti necessari, ivi inclusi la predisposizione e l'invio della lettera di invito nonché gli ulteriori atti relativi alla procedura suddetta previsti dalle norme applicabili, fatta salva l'approvazione della Scrivente.

Roma, 4 dicembre 2018

IL DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

  
Ing. Massimo Nitti

Allegati: prospetto di calcolo corrispettivo ai sensi del DM 17/06/2016; schema di contratto.