



FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Bari, 29 gennaio 2019

prot. 1046/19/P

Oggetto: *Deliberazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per l'esperimento di procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto la fornitura e posa in opera presso l'Officina di Bitonto degli impianti funzionali all'espletamento della attività di manutenzione preventiva e correttiva di rotabili ferroviari.*

Codice CUP: H51D18000060003; Codice CIG: 7780558F90

Il sottoscritto Ing. Massimo Nitti, in qualità di Direttore Generale Trasporto nonché procuratore speciale della Ferrotramviaria S.p.A., ai sensi dell'art. 32, comma 2, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.,

premesse che

- 1) la Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito per brevità "Ferrotramviaria") è gerente della linea ferroviaria Bari-Barletta e diramazioni, giusta contratto di servizio stipulato con la Regione Puglia in data 17/12/2009, prorogato con Deliberazione di Giunta della medesima Regione n. 1453 del 2/08/2013 (pubblicata sul BURP n. 118 del 4/09/2013) ed in quanto tale è Ente Aggiudicatore (codice AUSA 0000160452), ai sensi dell'art. 118 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- 2) la medesima Ferrotramviaria, pertanto, nella suddetta qualità ha la necessità di attrezzare l'Officina di Bitonto con gli impianti funzionali all'espletamento della attività di manutenzione preventiva e correttiva di rotabili ferroviari impiegati nell'esercizio ferroviario
- 3) la Ferrotramviaria, mediante la società controllata Ferrotramviaria Engineering S.p.A., in virtù di quanto disposto dall'art. 7 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., ha curato la predisposizione del progetto definitivo per la realizzazione dell'intervento richiamato al precedente punto 2), per il quale l'importo stimato è pari alla somma complessiva di € 509.600,00 di cui € 490.000,00 per fornitura e posa, € 19.600,00 per oneri per la sicurezza, il tutto oltre IVA come per legge;
- 4) il suddetto progetto definitivo è stato ammesso a finanziamento dalla Regione Puglia, giusta determina dirigenziale del competente Servizio Trasporto Pubblico Locale e Grandi progetti n. 123 datata 8/10/2018;
- 5) pertanto, sussistono i presupposti, al fine dell'aggiudicazione dell'appalto in epigrafe, per esperire apposita procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Pagina 1 di 2

SEDE LEGALE



- 6) con atto prot. 12796/18/P del 29/11/2018 a firma del sottoscritto Direttore Generale Trasporto nonché procuratore speciale è stato nominato Responsabile del procedimento ai fini dell'esperimento della procedura di affidamento l'Ing. Vito Schiraldi;

tanto premesso

DELIBERA

- 1) che venga esperita apposita procedura aperta onde aggiudicare l'appalto avente ad oggetto la fornitura e posa in opera presso l'Officina di Bitonto degli impianti funzionali all'espletamento della attività di manutenzione preventiva e correttiva di rotabili ferroviari, ponendo a base della suddetta procedura l'importo complessivo di € 509.600,00 di cui € 490.000,00 per fornitura e posa, € 19.600,00 per oneri per la sicurezza, il tutto oltre IVA come per legge;
- 2) che, in particolare, della suddetta procedura aperta vengano assolti gli obblighi pubblicazione ai sensi degli artt. 129 e 130 D.Lgs. 50/2016 s.m.i, e che venga adottato quale criterio di selezione l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);
- 3) di affidare al Responsabile del procedimento, Ing. Vito Schiraldi, la cura degli atti della procedura, con riserva di approvazione degli stessi.

Bari, 29 gennaio 2019

IL DIRETTORE GENERALE TRASPORTO


Ing. Massimo Nitti